

SPEZIFIKATIONEN

Modell	SSU	
maximale Arbeitsbreite	12 m	18 m
Zahl der Knickstellen	4	5
Abmessungen eingeklappt		
Höhe stehend einschl. Arm	3,4 m	3,4 m
Breite stehend einschl. Arm	2,92 m	3 m
Länge stehend einschl. Arm	3,10 m	3,5 m
Abmessungen ausgeklappt		
Höhe stehend einschl. Arm	3,4 m	3,4 m
Breite stehend einschl. Arm	2,5 m	2,5 m
Länge stehend einschl. Arm	8,2 m	11 m
Schwenkbereich Arm	180°	180°
Benötigte Anschlüsse des Zugfahrzeugs		
1 x Loadsensing mind. 60 l/min / 1 x ISOBUS-Anschluss		
Optionen		
Kamera, pneumatische Steuerung des Gülleausbringers, Arbeitsscheinwerfer, Multifaster, Fronttank-Anschluss, automatische Fettschmierung, Zusatzfunktion, ISOBUS-Display, ISOBUS-Joystick		
*Alle Spezifikationen und technischen Daten können unangekündigt geändert werden.		

UNSERE PHILOSOPHIE

Die Philosophie von Vredo lautet „Built-to-Work“ (Für die Arbeit gebaut), aber natürlich benötigt jede Maschine regelmäßig ein gewisses Maß an Wartung, um leistungsfähig zu bleiben. Wir achten jedoch schon beim Entwurf unserer Maschinen darauf, dass die Wartung möglichst einfach verläuft. Vredo Service steht den Kunden jederzeit mit Beratung, Ersatzteilen und Service zur Seite: engagiert, kompetent und schnell.

ERSATZTEILE

Vredo hat nahezu alle Verschleißteile und andere Komponenten der Maschinen ständig auf Lager. Mit den Originalteilen von Vredo entscheiden Sie sich für Qualität und Zuverlässigkeit. Unsere Ersatzteile werden nach strengen Richtlinien hergestellt, damit sie unsere hohen Anforderungen erfüllen.

SERVICE

Vredo beschäftigt ein festes Serviceteam professionell ausgebildeter und erfahrener Techniker und Monteure, die dafür sorgen, dass Ihre Maschine voll einsatzfähig bleibt. Sollte einmal eine Störung auftreten, sind wir mit unseren Servicefahrzeugen schnell zur Stelle (auch im Ausland). Unsere Fahrer und Monteure nehmen regelmäßig an Schulungen teil, um sich bis ins Detail mit unseren Maschinen vertraut zu machen.

IMPRESSUM

Herausgegeben von:

Vredo Dodewaard BV
Welysestraat 25a
6669 DJ DODEWAARD
Niederland

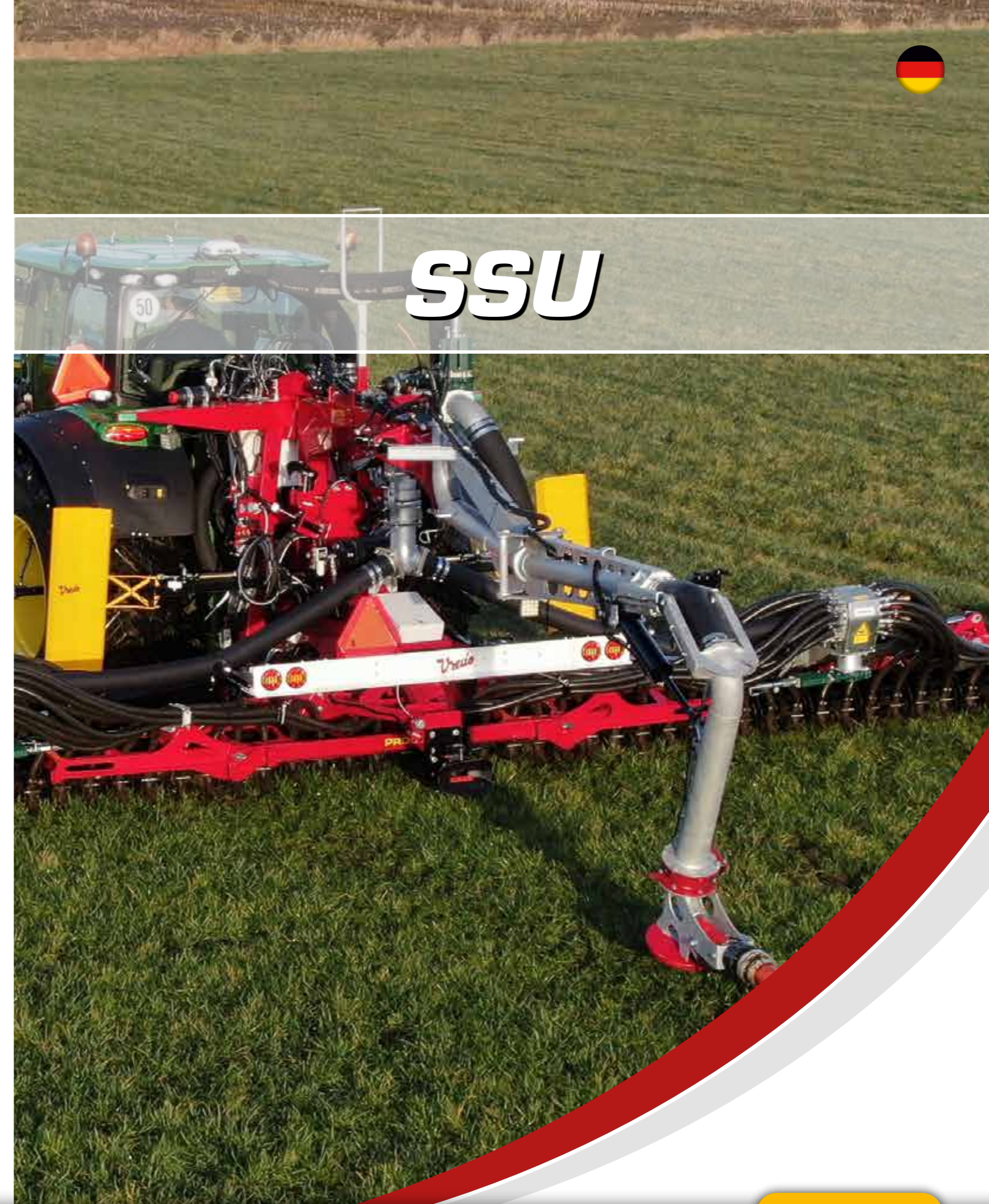
T: +31 488 411254
F: +31 488 412471
E: verkoop@vredo.nl
W: www.vredo.nl



WWW.VREDO.COM

Vredo

The fieldcare company



VREDO SSU

Der Verschlauchungseinheit (SleepSlangUnit/SSU) ist eine selbstständige Einheit mit universellem Gülleausbringeranschluss in Form eines Kupplungsdreiecks und optionalen Multifastern, wodurch künftig Gülleausbringer jeden Typs mit der Verschlauchungstechnik betrieben werden können.

Die Einheit ist mit einem eigenen Schaltkasten und Loadensing-Hydraulikversorgung in Kombination mit ISOBUS ausgestattet.



VERSCHLAUCHUNGSTECHNIK FÜR JEDEN GÜLLEAUSBRINGER

Dank des neuen Vredo-SSU-Konzepts können alle nicht nach vorn klappenden Gülleausbringer bis 18 m Länge angekoppelt werden. Mit dem Vredo SSU wird Ihr eigener Gülleausbringer somit außer für die üblichen Anwendungen hinter einem gezogenen Tank oder Selbstfahrer auch für die Verschlauchungstechnik einsetzbar.



KOMPAKT UND PRAKTISCH

Dank des kompakten Entwurfs und der minimalen Längenzunahme von nur 12 cm im Vergleich zur Länge mit standardmäßigem Kupplungsdreieck bleibt der Schwerpunkt der Kombination stabil auf dem Zugfahrzeug, wodurch eine ausgezeichnete Gewichtsverteilung realisiert wird.

Der Drehpunkt des Arms liegt stabil auf dem Zugfahrzeug. Dies sorgt in Kombination mit dem automatischen Hubmechanismus dafür, dass der Schlauch wendig und leicht zu steuern ist. Da der Zugpunkt des Arms auf der Höhe des unteren Zughakens liegt, wird während der Fahrt kein Gewicht nach hinten übertragen.



FLEXIBEL

Der Vredo Verschlauchungseinheit ist über einen Arm mit zwei Knickstellen mit dem Schlauch verbunden, wodurch sogar die Rückwärtsfahrt möglich ist. Der Schlauch befindet sich dann neben dem Zugfahrzeug, ohne dass der Schlauch selbst oder die Konstruktion des Schleppschlauchverteilers extremen Kräften ausgesetzt werden.

Da sich der Arm des Verschlauchungseinheit über den Gülleausbringer hinweg bewegt, übt der Schlauch keinen Zug auf den Gülleausbringer selbst aus. Der Schlauch behindert also nicht die Komponenten des Gülleausbringers, wodurch auf der gesamten Arbeitsbreite und ohne Zugeständnisse an das Ausbringungsmuster mit gleichem Reihenabstand Gülle eingearbeitet wird.



MARKTBEDARF

Mit dieser Verschlauchungseinheit bedient Vredo die steigende Nachfrage und den Wunsch nach einem Verschlauchungskonzept in Kombination mit der bewährten Qualität des Vredo-Schlitzgeräts, das die Gülle an die Wurzeln bringt und zugleich für die gewünschte Ammoniakreduktion sorgt.

Ein weiterer großer Vorteil der Vredo-Schlitztechnik in Kombination mit der Verschlauchungseinheit besteht darin, dass die Gülle in den Schlitz eingebracht wird und der Schlauch keine Verschmutzung (und damit auch keine zusätzliche Ammoniakemission) verursacht.

BEDIENUNGSKOMFORT

Der SSU zeichnet sich durch einfache Bedienung aus; beim Anheben auf dem Vorgewende wird der Gülleausbringer automatisch ein Stück eingeklappt und der Schlauch hochgezogen. Sobald das Zugfahrzeug nahezu gerade auf dem Vorgewende steht, senkt der SSU den Schlauch automatisch wieder ab, sodass keine seitlichen Zugkräfte auf das Zugfahrzeug entstehen.

Die letzte Knickstelle des Arms wird unter Vorspannung immer von selbst gerade ausgerichtet, während der Hauptarm unter der Vorspannung frei schwenken, mittels Bedienhebel aber auch in die gewünschte Richtung gesteuert werden kann. Der an das GPS gekoppelte Durchflussmesser vermittelt ein genaues Bild der ausgebrachten Güllmenge.



OPTIONALER ISOBUS

Wenn Ihr Zugfahrzeug nicht für ISOBUS vorbereitet ist, kann Vredo Ihnen optional ein Display, einen Joystick und/oder einen Kabelbaum mit ISOBUS-Anschluss liefern. Damit können die Bedienung der Verschlauchungseinheit, die Ablesung der Dosierung und der eventuelle Sektionsabschluss vollständig über die ISOBUS-Bedienung verlaufen.



OPTIONALER KAMERA

Um den Schlauch während der Fahrt im Auge behalten zu können, ist optional eine Kamera lieferbar.



OPTIONALER ARBEITSSCHEINWERFER

Für eine gute Sicht auf den Arbeitsbereich im Dunkeln sind Arbeitsscheinwerfer unverzichtbar.



OPTIONALER FRONTTANK-ANSCHLUSS

Ein Set für den Anschluss des SSU an Ihre Fronttankeinheit.

