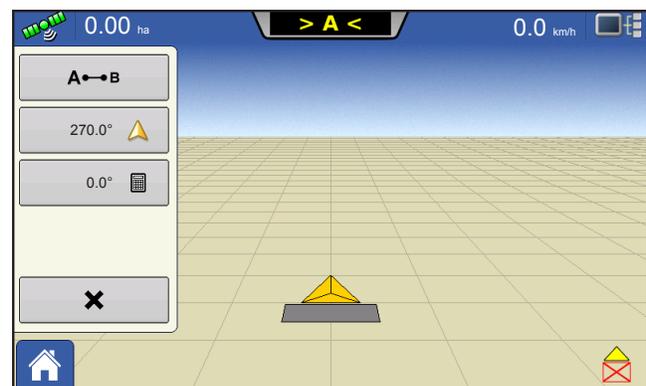
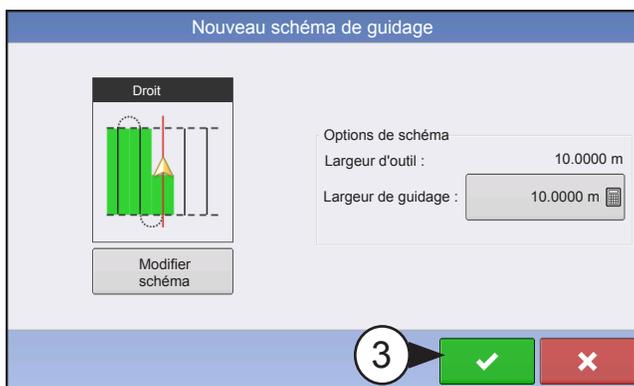
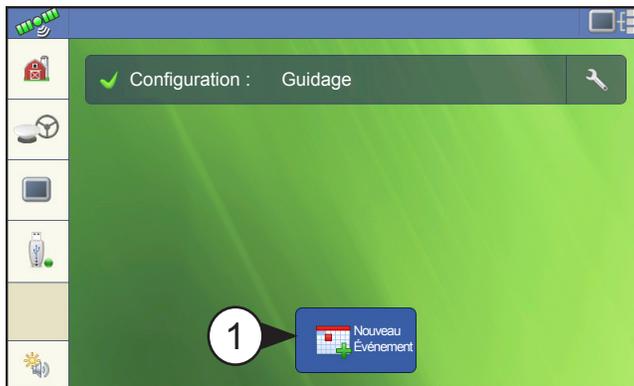


-  Gestion et configuration utilisateur
-  Configuration GPS/pilotage
-  Configuration de console
-  Accès USB



-  Volume et luminosité
-  Décalages GPS et largeur de bande
-  Démarrer un nouvel événement
-  Diagnostics GPS
-  Diagnostics de console

## Démarrage d'un nouvel événement

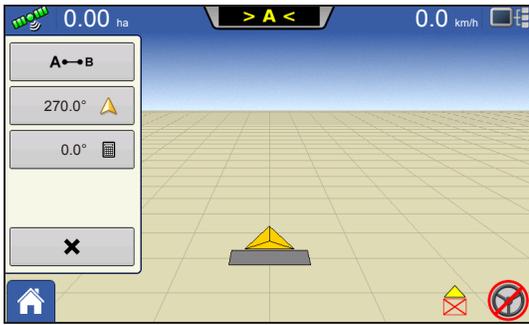


Pour obtenir plus d'informations sur l'utilisation de ce produit, se reporter au manuel d'utilisation. Celui-ci est disponible en plusieurs langues sur le CD de documentation ainsi que sur le site [www.agleader.com](http://www.agleader.com).

Assistance technique Ag Leader :

Ag Leader Technology  
2202 South Riverside Drive  
Ames, Iowa 50010, États-Unis

+1-(515) 232-5363 (téléphone)  
+1-(515) 232-3595 (fax)  
[support@agleader.com](mailto:support@agleader.com)



## Création de schéma



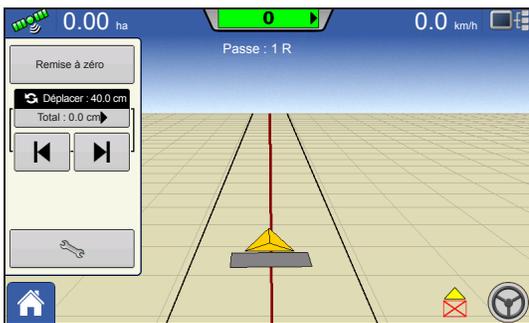
Définir le point A puis le point B d'un schéma de guidage AB



Créer un schéma de guidage AB à l'aide du cap actuel du véhicule



Créer un schéma de guidage AB à l'aide d'un cap défini par l'utilisateur



## Temps d'exécution



Efface le schéma de guidage



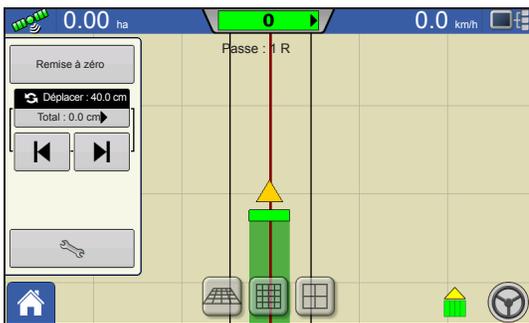
Déplacement de schéma de guidage à gauche



Déplacement de schéma de guidage à droite



Accéder aux options de guidage



Appuyer n'importe où sur la carte pour afficher les boutons de basculement de carte.



**Zoom large** - la totalité de la carte est affichée, vue du dessus



**Zoom détaillé** - le véhicule s'affiche sous la forme d'un triangle doré ; l'outil change pour indiquer l'enregistrement des données sur champ



**Perspective** - l'icône du véhicule est affichée de l'arrière, l'horizon visible ; disponible uniquement lorsque le guidage est actif



Retour à l'écran d'accueil



Icône outil – activer/désactiver journalisation



Pilotage activé



Pilotage prêt



Pilotage non prêt

## Bouton GPS



Vert - GPS différentiel



Jaune - GPS uniquement



Gris - Pas de GPS

## Flex Mode (ParaDyme et GeoSteer uniquement)

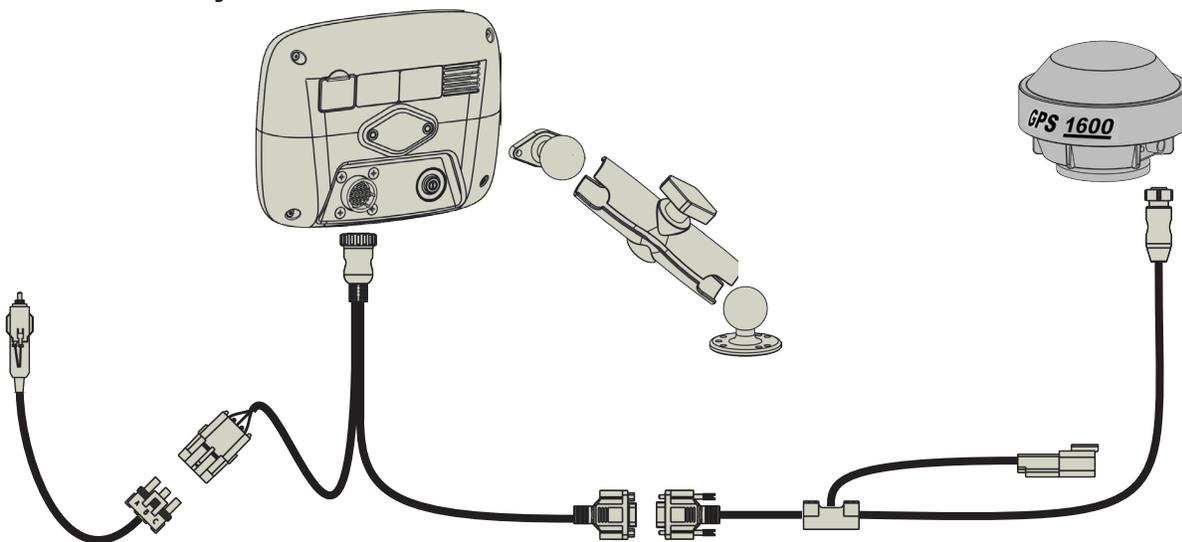


Vert - Allumé



Jaune - Dépassé

## Raccordement du système



Remarque : Placez l'écran sur un support fixe et sûr dans la cabine du véhicule en prenant en compte les éléments suivants :

- L'appareil doit être facilement accessible par le conducteur.
- L'appareil ne doit pas gêner la visibilité du conducteur ou interférer avec les commandes de la machine.

## Caractéristiques du système

- Boîtier scellé robuste
- Compatible avec la majorité des récepteurs GPS NMEA
- Contrôle de volume réglable
- Carte en perspective 3D
- Diagnostics GPS avancés
- Port USB
- Prise 28 broches, compatible avec d'autres consoles Ag Leader
- Support RAM Mounts

## Utilisations du système

- Guidage manuel
- Pilotage automatique ParaDyme™, GeoSteer™ et OnTrac2+
- Cartographie de couverture
- Cartographie des limites de champ, de sous-limites, de cours d'eau et de terrasses

## Clé USB

Une clé USB permet de sauvegarder et de transférer vos données, elle n'est pas fournie.

## Écran tactile couleur

La console présente un écran tactile couleur. Grâce à cet écran tactile, la navigation parmi les différents écrans du système est aisée et intuitive, sans clavier ou souris externe. Voici quelques conseils si vous n'avez jamais utilisé d'écran tactile auparavant :

- N'utilisez jamais d'objets pointus sur l'écran tactile, cela peut l'endommager de façon irréversible. La meilleure technique est d'utiliser le bout du doigt pour parcourir et manipuler l'écran tactile.
- N'utilisez aucun produit chimique agressif pour nettoyer l'écran tactile. Servez-vous d'un chiffon doux ou d'une serviette antistatique spéciale pour écran d'ordinateur pour nettoyer l'écran et le boîtier.
- Il suffit d'effleurer l'écran tactile pendant une demi-seconde pour qu'il réagisse correctement. Une erreur courante est d'essayer de parcourir trop rapidement les écrans du système par des tapotements fermes au lieu d'effleurer doucement l'écran.

## Caractéristiques techniques

Respecter les caractéristiques suivantes :

- Température de stockage : -30 à +80 °C
- Température de service : -20 à +70 °C
- Tension d'entrée de service : 9 à 16 V c.c.

Courant nominal max. : 4,0 A

- Indice de protection : IP64
- Aucune protection par mise à la terre requise
- Les circuits externes doivent présenter une caractéristique d'isolement minimale de 150 V

Avis de sécurité : Lisez soigneusement ces consignes de sécurité ainsi que le Manuel d'utilisation et respectez les instructions.

Le système de pilotage fait référence au système de pilotage assisté par GPS OnTrac2 ou OnTrac2+ ou au système ParaDyme ou au système GeoSteer.

- Seul un opérateur possédant toutes les capacités à conduire le véhicule peut se servir du système de pilotage.
- L'opérateur ne doit pas dépasser la limite de vitesse de sécurité définie pour le véhicule en fonction du terrain.
- L'opérateur doit toujours être pleinement conscient de ses actions lors de l'utilisation du système de pilotage.
- Ne forcez sur aucun composant au cours de l'installation du système de pilotage, les composants concernés pourraient être endommagés.
- Suivez toujours les instructions contenues dans les manuels d'installation, d'exploitation et d'entretien.
- Seul du personnel qualifié doit installer le système de pilotage.
- Répertoriez toujours les composants livrés pour vous assurer qu'aucun d'entre eux ne manque. N'utilisez jamais de composants de substitution. Utilisez uniquement des composants d'origine.
- En cas de question concernant l'utilisation dans des conditions de sécurité optimales du système de pilotage ainsi que sur les instructions du mode d'emploi, n'hésitez pas à consulter votre vendeur agréé ou le support technique.
- Utilisez toujours les outils appropriés pour installer le système de pilotage.
- Pour éviter tout dommage corporel, soyez prudent au cours de l'installation du système de pilotage.
- N'utilisez ou n'actionnez pas le système de pilotage lors de conditions climatiques dangereuses.
- N'utilisez ou n'actionnez pas le système de pilotage sur un terrain dangereux.
- Seul un opérateur qualifié, expérimenté et agréé peut se servir du système de pilotage.
- Avant toute activité liée aux tâches d'exploitation du système de pilotage, l'opérateur doit posséder une connaissance suffisante du fonctionnement du système pour l'utiliser en toute sécurité.
- Au cours de l'installation du système de pilotage, toutes les consignes de sécurité doivent être parfaitement comprises. Les pièces desserrées, manquantes ou endommagées ne doivent pas être utilisées.
- Avant d'utiliser le système de pilotage, le fonctionnement de toutes les fonctions doit être vérifié. En cas de doute, ne prenez aucun risque et consultez votre vendeur agréé ou le support technique.
- Avant d'utiliser le système de pilotage, vérifiez toutes les fonctions du commutateur de présence, tout doit fonctionner correctement.
- Les opérations de mise sous tension ou d'arrêt du système de pilotage doivent être effectuées en respectant les procédures appropriées.
- Si toute fonction du véhicule ou du système s'avère être anormale, par exemple des vibrations ou des bruits importants, arrêtez immédiatement le véhicule, mettez le système de pilotage hors tension et prenez contact avec votre vendeur agréé ou le support technique.
- Au cours des opérations d'entretien ou de nettoyage du système de pilotage, ce dernier doit être HORS TENSION et exempt de tout courant électrique.
- L'opérateur du système de pilotage doit lire et comprendre toutes les consignes de sécurité pour pouvoir réagir promptement en cas d'urgence.
- Le vendeur agréé doit toujours entreprendre les opérations d'entretien et de réparation du système de pilotage.
- Seuls des composants d'origine doivent être utilisés au cours de la réparation ou du remplacement du système de pilotage.
- Au cours de travaux sur le système de pilotage assisté, l'opérateur ou le personnel d'entretien doit toujours porter l'équipement de protection individuel approprié.
- Le personnel d'entretien doit toujours utiliser les produits et accessoires de nettoyage recommandés pour le nettoyage du système de pilotage.
- Les conditions ou situations dangereuses relatives au système de pilotage doivent être reportées à votre vendeur agréé ou au support technique.
- Ne placez aucun objet sur ou à proximité du système de pilotage.
- Au cours de l'installation, de la calibration et du réglage du système de pilotage, les roues du véhicule vont tourner à gauche et à droite. Veillez à ce que les personnes et obstacles soient tenus éloignés des roues avant de procéder à ces opérations.
- Placez le siège du véhicule et le volant en position normale d'utilisation et vérifiez que l'unité d'entraînement mécanique Mechanical Drive Unit (MDU) OnTrac2 n'interfère pas avec les commandes.
- L'opérateur doit lire et valider l'Avis de responsabilité du pilotage automatique à chaque fois que le système est mis sous tension.
- En cas de question concernant l'utilisation dans des conditions de sécurité optimales du système de pilotage ainsi que sur les instructions d'utilisation, n'hésitez pas à consulter votre vendeur agréé ou le support technique.
- L'opérateur doit rester attentif aux obstacles survenant sur le chemin du véhicule. Le système de pilotage ne peut détecter ou éviter les obstacles.
- L'opérateur doit toujours rester dans le siège du conducteur, dans le véhicule, lorsque le système de pilotage est activé.
- Utilisez uniquement le système de pilotage en plein champ. Le système doit être mis HORS TENSION lorsque le véhicule se trouve sur une chaussée.

Avis de responsabilité Novariant B.V. ne saurait être tenu responsable, de quelle que façon que ce soit, pour tous dégâts ou accidents pouvant survenir à la suite d'un dysfonctionnement de la machine sur laquelle le dispositif est installé, une défaillance des composants de la machine, des attributs de la machine (remorques, ...), des interférences de systèmes tiers ou d'actions de l'opérateur non conformes à l'usage normal indiqué par Novariant B.V.

AVIS DE DROIT D'AUTEUR Ag Leader Technology a protégé les droits par copyright (©2012) du contenu de la présente publication ainsi que du programme d'exploitation des systèmes INTEGRA et VERSA. Aucune reproduction du document n'est possible sans accord préalable d'Ag Leader Technology.