

Fourrage propre – aucune pierre



**Diamètre très petit du pick-up**

flux de fourrage idéal,  
moins de pertes de feuilles,  
vitesse de travail élevée possible.



**Flux de fourrage idéal grâce au rouleau et au rotor**

grâce au grand diamètre de rouleau le flux de fourrage est idéal même pour une herbe très courte et humide. Le facteur déterminant est le rotor, qui assure une transition homogène au convoyeur.



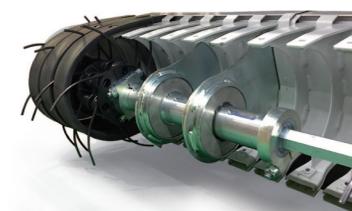
**Dents traînantes**

Pierres laissées derrière. On ne trouve plus les pierres sur la couche d'herbe ainsi que dans l'andain.



**Patins en rotation libre**

très proche des dents du pick-up, guidage idéal des dents, rotation libre, la terre meuble peut passer à gauche ou à droite.



**Roulements à billes double robustes**

disque métallique (étanchéité labyrinthe) empêche la pénétration de la saleté et du fourrage aux paliers, simple, robuste, sans entretien.

**RESPIRO** – Les plantes, les animaux, les machines et les hommes respirent mieux

Spécifications techniques	
andainage:	andain central, andain latéral (gauche, droite), 2x andain seul (andains de nuit)
largeur de travail pour andain central:	9 m (2x 3,5 m + 2,0 m andain)
largeur de transport, longueur de transport, hauteur de transport:	2,9 m /6,7 m /3,85 m
poids:	6400 kg
largeur de tapis:	1000 mm
l'entraînement pour des unités de travail:	hydraulique, avec approvisionnement d'huile
réservoir hydraulique:	intégré au châssis, 180 l
commande:	terminal de commande + 2 DE pour soulever individuellement (gauche, droite)

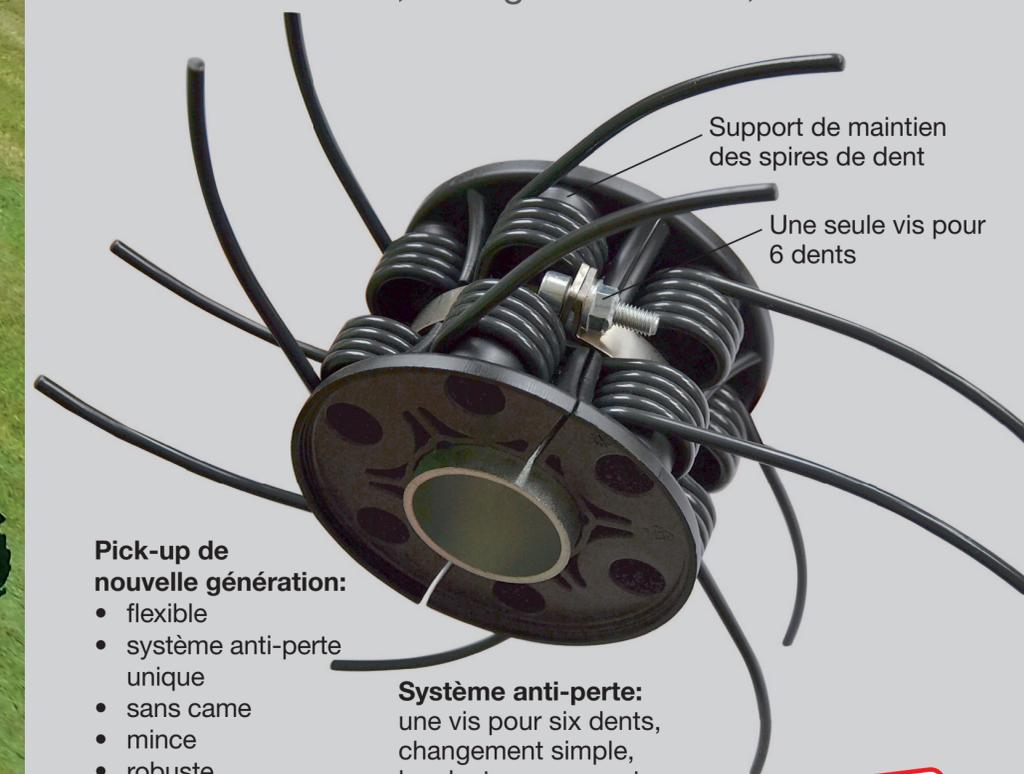
Exigences du tracteur	
deux conducteurs air comprimés freinage pneumatique	
deux distributeur double effet avec position flottante	
load sensing	
prise 12 V européenne	
PDF 1000 U/min	
au moins 120 ch	



**RESPIRO R9 profi**



Pick-up nouvelle technologie  
diamètre 330 mm, 6 rangées de dents, sans cames



**Pick-up de nouvelle génération:**

- flexible
- système anti-perte unique
- sans came
- mince
- robuste
- sans entretien
- usure minimale
- unique

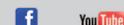
**Système anti-perte:**  
une vis pour six dents, changement simple, les dents ne peuvent plus être perdues - unique

**5 PATENTS**  
pending



déformation élastique – La flexibilité fait la différence

Eben 5a  
4716 Hofkirchen / Trattnach, Austria  
Tel.: +43 7248 66717  
Email: office@rt-e.at  
www.rt-e.net



**REITER**  
INNOVATIVE TECHNOLOGY

RE08.FR.1017

l'andaineur à tapis révolutionnaire de ...

**REITER**  
INNOVATIVE TECHNOLOGY

# RESPIRO – pick-up révolutionnaire, flux de récolte idéal, suivi du sol unique, idéale répartition du poids



**Mécanisme de pliage simple**  
processus automatisés pour une facilité d'utilisation



**Pompes à pistons axiaux**  
pour une plus grande efficacité, sans mouvement relatif entre le pompe et le réservoir (tuyaux dans ligne d'aspiration et de pression ne se déplacent pas lors des virages)



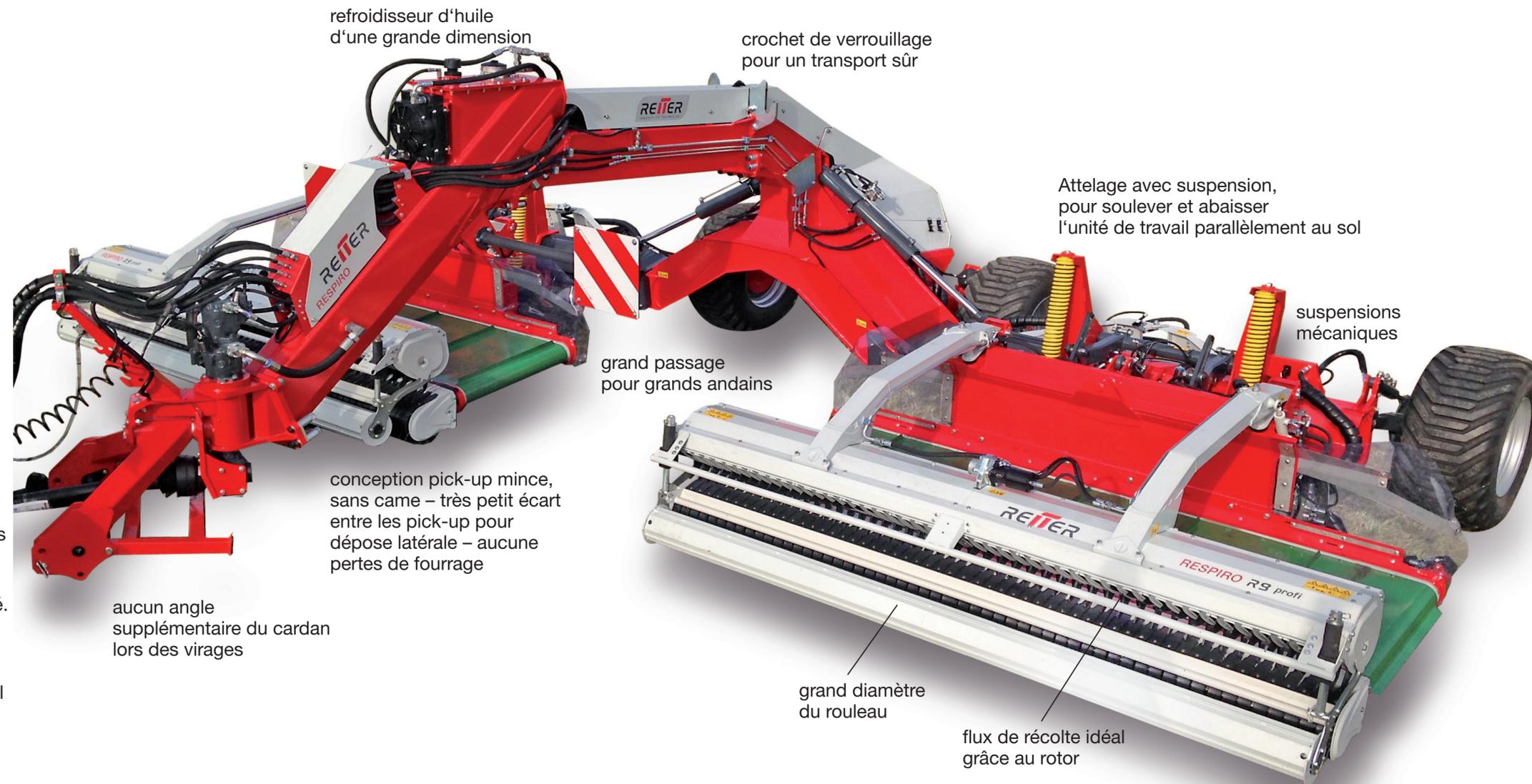
**Châssis quatre-roues**  
répartition idéale du poids, réduction du compactage du sol, un fonctionnement souple, la meilleure adaptation au sol. stabilité dans les demi tour, plus longue longévité de la machine



**Attelage avec suspension,**  
l'attelage inspiré des meilleures faucheuses frontales permet un suivi dans le sens de l'avancement du pick-up: la distance entre le sol et les dents du pick-up est toujours la même quelque soit le dénivelé.



**Limiteur d'abaissement**  
le relevage et les deux roues extérieures permettent de suspendre l'unité de travail d'environ 50 mm au dessus du sol pour le travail de la paille – usure minimale, moins de poussière moins de consommation de diesel



**Mouvement latéral hydraulique**  
andain central ou latéral sans descendre



**Andain central**  
ajustement confortable de la largeur d'andain pour chaque machine de récolte de 0,8 m à 2,0 m



**Andain latéral**  
Avec le pick-up sans cames, l'espace entre les dents des deux tapis est réduite, pas de perte de fourrage y compris dans l'herbe verte et lourde



**Andain seul**  
deux options déposer à gauche ou à droite deux andains des pailles en une seule passage



**Transport compact**  
largeur extérieure des roues de transport 2,90 m: stabilité de conduite - largeur de châssis 2,60 m: bonne visibilité en arrière

