

SERIE 5



DEUTZ-FAHR

5100 - 5110 - 5120 - 5130

5100 - 5110 - 5120 - 5130 TTV





KRAFT,
LEISTUNG,
STIL.

STARKE LEISTUNG MIT KOMPAKTEN ABMESSUNGEN.

Mit einem Radstand von nur 2,44m ist es DEUTZ-FAHR gelungen, die modernsten Technologien in einem extrem kompakten und wendigen Traktor zu vereinen. Das dadurch erreichte Einsatzspektrum setzt Maßstäbe, auch in Sachen Effizienz. Vier Modelle von 100 bis 130 PS stehen in den Ausführungen Standard, „P“ und „TTV“ zur Verfügung. Bestens gerüstet für jede Anforderung, mit einer neuen Generation von umweltfreundlichen Deutz-Motoren, neue mechanische Getriebe, Powershift oder stufenlose Getriebe sowie intelligenter "Energy-Saving" Hydraulikanlage sind höchste Sparsamkeit garantiert. Auf Grund der hohen Hubkraft und der umfangreichen Zapfwellausstattung ist die neue Serie 5 ein wahrer Meister der Vielseitigkeit.

SICHERHEIT GEHT VOR.

Auch bei der Sicherheitsausstattung können diese Traktoren punkten: Alle Modelle sind an den vier Rädern mit Scheibenbremsen ausgestattet. Höchste Sicherheit bei einem Fahrgefühl wie im PKW. Serienmäßig ist bei allen Modellen eine hydromechanische Parkbremse im Getriebe integriert, mit der das Fahrzeug sicher, komfortabel und einfach abgestellt werden kann. Die Power Brake ist in den Versionen "P" und "TTV" eingebaut. Zusätzlich ist hier ein Bremskraftverstärker verbaut, der die Pedalkräfte auf ein Minimum reduziert.

EINE ERSTKLASSIGE AUSSTATTUNG.

Schon in der Basisversion gehört die neue Serie 5 von DEUTZ-FAHR zu den am umfangreichsten ausgestatteten Traktoren am Markt. Neben der auf Wunsch erhältlichen gefederten Vorderachse verfügen sie serienmäßig beispielsweise über ein hydraulisches Wendegetriebe und Stop&Go-Funktion. Als Extra sind Funktionen und Ausstattungen erhältlich, die normalerweise nur in sehr viel größeren Maschinen zu haben sind, wie zum Beispiel mechanische oder pneumatische Kabinenfederung, Radar sowie ASM für die automatische Zuschaltung des Allradantriebs und die Steuerung der Differentialsperre und vieles mehr.

EIN ARBEITSPLATZ OHNE KOMPROMISSE.

Die neue „E-Class“-Kabine der Serie 5 wurde in Zusammenarbeit zwischen Deutz-Fahr und dem Italdesign Giugiaro entwickelt und bietet eine hoch funktionale Arbeitsumgebung, in welcher Komfort ganz groß geschrieben wird. Attraktive Formen und innovative Materialien, moderne Farbgebung und optimale Sicht sowie durchdachte Anordnung der Bedien- und Steuerelemente zeichnen die neue "E-Class" Kabine aus, die die Serie 5 von Deutz-Fahr an die Spitze ihrer Klasse katapultiert – natürlich auch in Sachen Fahrvergnügen.

Die Auswahl an Ausstattungsvarianten ist in der Tat vielfältig: mechanische oder pneumatische Federung für den Fahrersitz und die gesamte Kabine, Sitzpolsterung für noch mehr Komfort, Freisichtdach, Comfortip und eine neue Klimaautomatik sind nur einige wenige. Dank Work Display Monitor haben Sie die Arbeitsparameter immer unter Kontrolle und können diese auf einfache sowie intuitive Art und Weise einstellen.

EINE GRÜNE SEELE.

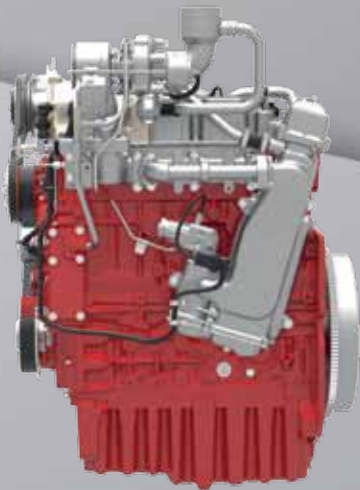
Die ausgesprochen umweltfreundliche Gesinnung der neuen Serie 5 wird durch den Einsatz von sehr umweltverträglichen Materialien im gesamten Fertigungsprozess unterstrichen. Hinzu kommt die Möglichkeit der Verwendung von erneuerbaren Kraftstoffen, wie Biodiesel.

DER MASSSTAB EINER GANZEN KATEGORIE.

Im Segment der mittleren Leistungsklasse setzt die neue Serie 5 von Deutz-Fahr Maßstäbe in Sachen Effizienz, Produktivität, Stil und Komfort. Die hochmodernen Traktoren verbinden außergewöhnliche Vielseitigkeit mit einer erstaunlichen Ausstattungsvielfalt und sind in der Lage, selbst den höchsten Ansprüchen gerecht zu werden. Die neue Serie 5 stellt die herausragende Synthese der Erfahrung dar, die den Ingenieuren von Deutz-Fahr bereits zahlreiche Preise, wie zuletzt für die Serie 7, eingebracht hat. Die Modelle der neuen Serie 5 sind kraftvoll sowie leistungsstark und bieten einen exzellenten Komfort. Das futuristisch anmutende, ergonomisch optimierte und attraktive Aussehen trägt die unverwechselbare Handschrift von Giugiaro Design, welches durch seine moderne und attraktive Linienführung besticht und dabei eine kraftvolle Eleganz ausstrahlt.



EIN ERSTKLASSIGER
MOTOR.



COMMON RAIL AUS DEM HAUSE DEUTZ.

Bei Deutz-Motoren erfolgt die Zerstäubung des Kraftstoffs mit Einspritzdrücken von 1600 bar, was zu einer besseren Effizienz bei der Verbrennung führt, den Kraftstoffverbrauch senkt und dabei gleichzeitig Drehmoment und Leistung steigert.

DER DOC-KATALYSATOR.

Der DOC (Dieseloxidationskatalysator) befindet sich über dem Motor und wird beim Kontakt mit den Abgasen aktiv. Dabei werden deren Hauptbestandteile in umweltverträgliche Stoffe umgewandelt. Der Katalysator unterscheidet sich vom herkömmlichen Partikelfilter insbesondere durch seinen Betrieb, bei welchem kein schädlicher Gegendruck beim Ausstoß des Abgases entsteht und somit keine kostspielige Regeneration benötigt. Er hat keinen Reaktionspartner und ist deshalb wartungsfrei.

DIE MOTORSTEUERUNG.

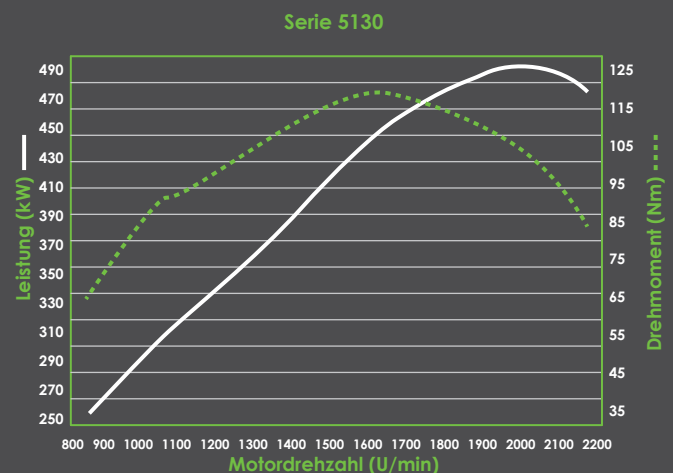
Durch die elektronische Motorsteuerung wird immer nur die für den jeweiligen Einsatz benötigte Leistung abgerufen, was folglich eine Verschwendung von Dieseldieselkraftstoff zu vermeiden hilft. Bereits in der Grundausstattung ermöglicht diese ebenfalls die einfache und intuitive Speicherung von zwei Drehzahlbereichen, um beispielsweise sich wiederholende Arbeiten und Wendemanöver zu beschleunigen.

NEUES KÜHLERKONZEPT SORGT FÜR GUTE KÜHLUNG.

Die Kühlergruppe mit neuer Geometrie, kompakt und durch werkzeuglosen Zugang leicht zu reinigen, ist eine weitere Besonderheit der neuen Serie 5 von Deutz-Fahr. Der Hauptkühler ist mit einem Filtersieb versehen und lässt sich leicht ausbauen. Aber auch der Ladeluftkühler, der Klimakondensator sowie der Kraftstoff- und Getriebeölkühler sind neu. Dank des Viskolüfters wird das Kühlgebläse proportional angetrieben, was für minimale Leistungsaufnahme und maximale Effizienz sorgt.

KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK.

Die neuen Deutz-Motoren TCD 3.6 L04 mit 4 Zylindern und 3620 cm³ Hubraum, welche auf der BAUMA 2010 als bester Antrieb ihrer Klasse prämiert wurden, zeichnen sich durch höchste Drehmomente, maximale Zuverlässigkeit und Strapazierfähigkeit aus. Sichergestellt wird dies durch die Anwendung hochmoderner technischer Lösungen: elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und Wastegate-Ventil, Viskolüfter und vieles mehr.... Dank externer Abgasrückführung (EGR) und Dieseloxidationskatalysator (DOC) sind die Abgasemissionen auf ein Minimum reduziert und das ganz ohne Dieselpartikelfilter oder AdBlue. Mit einem spezifischen Mindestverbrauch von 210 g/kWh erreicht dieser Motor ein unglaubliches Ergebnis, erfüllt aber gleichzeitig die strengen Anforderungen der Tier 4i Abgasnorm. Ebenfalls hilfreich hier ist neben der flüssigkeitsgekühlten Einheit die elektronische Motorsteuerung. Das landwirtschaftliche Einsatzspektrum dieser außerordentlichen Motoren wird bei Betrachtung der Drehmomentkurve ersichtlich, da diese über einen weiten Drehzahlbereich nahezu konstant und in der Nähe des Spitzenwertes verläuft. Der Drehmomentanstieg liegt bei über 30%!





GESCHMEIDIG
UND UNERMÜDLICH.



**DIE PASSENDE GESCHWINDIGKEIT
FÜR JEDE ARBEIT.**



DIE GETRIEBE MIT DEM HÖCHSTEN WIRKUNGSGRAD.

Ein modularer Aufbau der Maschine, welcher schon in der frühen Entwicklungsphase der neuen Serie5 im Vordergrund stand, schlägt sich in der breiten Palette der angebotenen Getriebevarianten nieder. Bei allen Varianten sind das einstellbare PowerShuttle, die Stop&Go-Funktion sowie die hydromechanische Feststellbremse serienmäßig vorhanden.

POWERSHIFT-GETRIEBE.

In der Standardvariante können Sie zwischen einem synchronisierten 10+10 Gang-Getriebe, die sich aus der Kombination von 5 Gängen und

zwei Gruppen ergeben, oder einem 20+20 Gang-Getriebe (5 Gänge x 4 Gruppen) mit einer Mindestgeschwindigkeit von 162 m/h wählen. In der Ausführung "P" können Sie zwischen dem 30+30 Gang-Getriebe mit dreistufiger Lastschaltung oder dem 60+60 Gang-Getriebe mit ebenfalls dreistufiger Lastschaltung und Kriechgang (ab 134 m/h) wählen. Alle Modelle der Variante "P" verfügen serienmäßig über Speedmatching (automatische Ganganpassung während des Schaltvorgangs), APS (automatisches schalten der Lastschaltstufen im Gang) und einem 50 km/h bzw. 40 km/h ECO-Getriebe. Der Wirkungsgrad der Kraftübertragung bleibt damit auf jeden Fall höher als bei jedem anderen Powershift-Getriebe.



TTV-GETRIEBE.

Die neue Serie 5 ist auch mit stufenlosem TTV-Getriebe erhältlich, das auf dem leistungsverzweigten-Konzept beruht, also die Aufteilung der Motorleistung in zwei Teile; der größere Teil wird mechanisch über ein Planetengetriebe und Kupplungsscheiben im Ölbad übertragen, während die restliche Leistung hydraulisch mit einer Load-Sensing-Pumpe übertragen wird. Durch Änderung der hydraulischen Leistung kann die Fahrgeschwindigkeit des Traktors konstant und sanft erhöht (oder verringert) werden, ohne das klassische „Rucken“ beim Gangwechsel, das man von herkömmlichen Getrieben kennt. Ergänzt wird das ganze System durch ein elektrohydraulisches Wendegetriebe. Das TTV-Getriebe verfügt über zwei Arbeitsbereiche („Transport“ und „Heavy Duty“), die mit jeweils 3 unterschiedlichen Betriebsarten ausgestattet sind: Auto, PTO und Manuell. Für noch mehr Wirtschaftlichkeit stehen darüber hinaus die Funktionen Cruise Control und Power Zero (aktive Stillstandsregelung) zur Verfügung. Power Zero ermöglicht die Verwendung der Hydraulikkomponente, um den Traktor auch in steiler Hanglage an Ort und Stelle zu halten, was aus sicherheitstechnischer Sicht von großem Vorteil ist. Das exklusiv

von SDF hergestellte, stufenlose TTV-Getriebe der Serie 5 vereint hochwertige mechanische Vorrichtungen mit dem Komfort und der Leichtgängigkeit der Hydrostatik. Eine effiziente und zuverlässige Lösung mit stufenloser Schaltung, die die Motorleistung bestens nutzt ohne dabei Energie zu verschwenden oder Verschleiß zu fördern, macht die Arbeit einfach und produktiv. Diese Voraussetzungen sorgen dafür, dass das TTV-Getriebe das geeignete Antriebsmoment erzeugt und unter allen Bedingungen eine reibungslose Fahrt gewährleistet. Das vereint die Vorteile beim Fahrkomfort mit denen der Sicherheit, vor allem bei Straßenfahrt. Die 40 km/h bzw. 50 km/h Endgeschwindigkeit werden mit reduzierter Drehzahl erreicht; dank serienmäßiger automatischer Allradzuschaltung (ASM) und Differentialsperre wird die Produktivität während der Feldarbeit stetig optimiert. Fahren ohne Kuppeln, Schalten, Gas geben oder Bremsen; fast alle Tätigkeiten lassen sich mit dem Joystick ausführen, der sich mit einfachen und progressiven Bewegungen steuern lässt. Einzigartig in dieser Leistungsklasse bietet das TTV-Getriebe der neuen Serie 5 die Option einer Wegezapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle.

WER EINE ALTERNATIVE SUCHTE, HAT JETZT GLEICH DREI ZUR VERFÜGUNG.

Um die am besten geeignete Betriebsart auszuwählen, bietet die neue Serie 5 gleich 3 unterschiedliche Fahrmodi zur Auswahl.



MANUELL

MANUELL.

Durch Betätigen des Gaspedals erhöht sich die Motordrehzahl, während durch Betätigung des multifunktionalen Joysticks die Fahrgeschwindigkeit verändert wird. In diesem Fall reagiert das Fahrzeug wie ein Traktor mit mechanischem Schaltgetriebe, doch dank seiner „unendlich“ vielen Übersetzungsverhältnisse kommt man in den Genuss der extrem leichtgängigen Schaltung, die typisch für TTV-Getriebe ist. Wird der Joystick mit gleichbleibendem Druck nach vorne oder hinten gedrückt (nach hinten für den Rückwärtsgang oder zum Verlangsamen der Fahrt), erfolgt die Geschwindigkeitsänderung gleichmäßig. Durch kurzes Antippen des Joysticks dagegen wird die Geschwindigkeit zwischen 0 und 15 km/h in Intervallen von 0,1 km/h und bei einer höheren Geschwindigkeit in Intervallen von 1 km/h verändert.



AUTO

AUTO.

Dieser Fahrmodus empfiehlt sich sowohl für Feldarbeiten wie auch bei Straßenfahrt. Durch Betätigen des Gaspedals beschleunigt der Traktor bis auf die zuvor eingestellte Geschwindigkeit. Die elektronische Steuereinheit hält diese Geschwindigkeit dann automatisch konstant, indem sie den Motordrehzahlbereich lastabhängig regelt.



PTO

PTO.

Diese Betriebsart wird automatisch beim Einschalten der Zapfwelle aktiviert. Sie hält die Drehzahl unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit des Traktors konstant, wobei sie jedoch vom Fahrer über das Gaspedal beliebig verändert werden kann. Die TTV-Getriebe kompensieren dadurch die Haupteinschränkung der herkömmlichen mechanischen Getriebe, die es nicht erlauben, das Antriebsmoment unabhängig vom Motordrehmoment zu ändern ohne dazu die Gangschaltung zu betätigen. Diese Betriebsart ist somit ideal für den Einsatz von Geräten, die von einer konstanten Drehzahl der Zapfwelle profitieren, wie beispielsweise Ballenpressen.





TECHNOLOGIE,
EFFIZIENZ,
VIELSEITIGKEIT UND
KOMFORT.



WENN ALLES UNTER
KONTROLLE IST,
STEIGT AUCH DIE
PRODUKTIVITÄT.



DIE INNOVATIVSTE HIGHTECH-HYDRAULIKANLAGE, DIE VIELSEITIGKEIT IN DIESER KLASSE GARANTIERT.

Um der Forderung der modernen Landwirtschaft nach immer größerer Flexibilität und Leistung gerecht zu werden, bietet DEUTZ-FAHR auch für Traktoren mit 100 bis 130 PS verschiedenste Hydraulikvarianten für die problemlose Versorgung zusätzlicher Steuerventile an. Drei verschiedene Pumpen, deren Stärken Effizienz und Vielseitigkeit sind, stehen zur Auswahl - 60l, 60l ECO und 90l. Zudem haben Sie die Wahl zwischen 3, 4 oder 5 Steuergeräte - mechanisch oder elektrohydraulisch angesteuert. Alle elektrischen Steuergeräte verfügen über eine Mengen- und drei über eine Zeitregelung sowie einer "Energy-Saving"-Funktion, welche dafür sorgt, dass der Hydraulikölfluss nur dann zu den Steuerventilen gelangt, wenn er dort auch gebraucht wird. Hierdurch sind Leistungseinsparungen von ca. 3 PS möglich. Als weiteres Highlight gibts es auch in der Serie 5 einen Power-Beyond-Anschluss, der auch die anspruchsvollsten Bedürfnisse zufriedenstellt. Eine

interessante Innovation bieten die "ECO"-Versionen mit Tandempumpe und Durchflussregelung, die schon bei 1600 1/min Motordrehzahl die maximale Hydraulikleistung bereit stellt. Dadurch lässt sich die Gesamteffizienz bei Arbeiten mit hohem Bedarf an Hydrauliköl weiter steigern, wie beispielsweise Frontladertätigkeiten.

Dank der ECO-Option ist es in diesen Fällen möglich, den Hydraulikölfluss auch bei niedrigen Motordrehzahlen um bis zu 55% zu erhöhen, was die Arbeiten wesentlich leichter von der Hand gehen lässt und unnötige „Beschleunigungen“ vermeidet. Das steigert den Fahrkomfort erheblich und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch. Alle Modelle der neuen Serie 5 sind mit „Push-pull“ Hydraulikanschlüssen ausgestattet, die den problemlosen Anschluss des Hydraulikleitungen auch unter Druck ermöglichen. Ein eigens dafür konzipierter Auffangbehälter nimmt die minimalen Ölmengen, die beim Ankuppeln austreten können, auf, damit sie nicht auf den Boden gelangen.



Serie 5.
Grenzenlose Vielseitigkeit.





ERGONOMIE IN
REINFORM.



DAS NEUE BEDIENKONZEPT DES KRAFTHEBERS ERMÖGLICHT EINE HANDHABUNG MIT HÖCHSTER PRÄZISION.



LEISTUNGSWERTE DER OBERKLASSE.

Präzise Steuerung und Top-Performance: Das Heckhubwerk der neuen Serie 5 stemmt an den WKS-Schnellkupplungen üppige 4650 kg - durch zwei zusätzliche externe Hydraulikzylinder sogar bis 6600 kg. Einzigartig in dieser Leistungsklasse. Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) arbeitet mit 2 Sensoren an den Unterlenkern und bietet eine Lage-, Zugkraft- und Misch-Regelung sowie selbstverständlich eine Schwingungstilgung. Mit dem optional erhältlichen Radar ist eine wirksame Schlupfkontrolle möglich, ein entscheidender Faktor zur Maximierung der Effizienz bei Zugarbeiten. Einfach über Drehregler können die maximale Hubhöhe, die Senkdrossel, die Regelungsart, die Schlupfkontrolle und die Arbeitstiefe eingestellt werden. Eine externe Bedienung an beiden Kotflügeln ist serienmäßig verbaut. Die Steuerung des Krafthebers erfolgt ganz bequem vom Fahrersitz aus durch die sinnvolle Anordnung der neuen Tasten; ein zusätzliches Bedienelement, das sich leicht zurückgesetzt rechter Hand vom Fahrersitz befindet, ermöglicht die Feineinstellung der Heckhydraulik beim Ankuppeln der Arbeitsgeräte. Die maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (Optional) beträgt 1850 kg.

AUCH DIE ZAPFWELLE FÜR DIE ZUKUNFT GERÜSTET.

Natürlich kann auch bei der neuen Serie 5 zwischen 4 Standarddrehzahlbereichen (540, 540ECO, 1000 und 1000ECO) gewählt werden. Während die TTV - Modelle 3 Drehzahlbereiche (540/540e/1000) serienmäßig haben, sind es bei den Schaltern zwei die festgelegt werden können. Die Zapfwelle wird elektrohydraulisch proportional über eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad zugeschaltet. Somit ist ein sanfter Anlauf gewährleistet - das schont das Anbaugerät. Das Zapfwellenmanagement ist einfach und genial: das LCD-Display informiert den Fahrer über die aktuellen Drehzahlen der Front- bzw. Heckzapfwelle. Dadurch wird eine bestmögliche Nutzung der Anbaugeräte garantiert. Zudem ist in der Serie 5 serienmäßig eine Zapfwellenautomatik integriert, welche im eingeschalteten Zustand die Zapfwelle beim Heben des Heckkrafthebers deaktiviert und nach dem Wendevorgang beim Senken diese wieder selbsttätig einschaltet. Eine externe Bedienung der Zapfwelle ist an beiden Kotflügeln vorhanden. Mit Frontkraftheber ist der Traktor serienmäßig mit einer 1000er Frontzapfwelle ausgestattet. Zur Vervollständigung der Zapfwellenausstattung ist eine Wegezapfwelle mit separatem Zapfwellenstummel erhältlich.



DURCHDACHTE
LEISTUNG.



"E-CLASS"-KABINE: OPTIMALE SICHT UND SPITZEN KOMFORT.



EIN ARBEITSPLATZ OHNE KOMPROMISSE.

Auch die neue „E-Class“-Kabine der Serie 5 wurde in Zusammenarbeit zwischen DEUTZ-FAHR und dem Italdesign Guigiaro entwickelt und bietet eine hoch funktionale Arbeitsumgebung, in welcher Komfort ganz groß geschrieben wird. Attraktive Formen und innovative Materialien, moderne Farbgebung und optimale Rundumsicht - auch beim Einsatz des Frontladers - sowie die durchdachte Anordnung der Bedien- und Steuerelemente zeichnen die neue "E-Class" Kabine aus. All dies positioniert die Fahrerkabine der neuen Serie 5 an der Spitze des mittleren Leistungssegments. Eine riesige Auswahl an Extras steht zur Verfügung: mechanische oder

hydraulische Kabinenfederung, gepolsterter Beifahrersitz, Glasdach, Comfortip Vorgewendemanagement, Klimaautomatik und das einmalige SDD-Lenkensystem. Letzteres halbiert die Lenkradumdrehungen im Arbeitseinsatz. Dank Work Display Monitor haben Sie die Arbeitsparameter immer unter Kontrolle und können diese auf einfache sowie intuitive Art und Weise einstellen. Die sehr detaillierte Konstruktion der neuen "E-Class"-Kabine zeigt sich an zahlreichen Besonderheiten wie beispielsweise dem Freisichtdach, der Instrumententafel, gefolgt vom gepolsterten Beifahrersitz (klappbar, um den Auf- und Abstieg zu erleichtern) sowie der neuen Klimaanlage bzw. -automatik.





EXTREME VIELSEITIGKEIT AUCH BEI DER LENKUNG.

Auch für die Lenkung stehen drei Konfigurationen zur Auswahl. Angefangen bei der Standardausführung mit einer Pumpe, deren Förderleistung 160 cm³ beträgt; in den Modellen mit 3-fach Lastschaltgetriebe ist eine Doppelpumpe installiert, die im Tandembetrieb arbeitet. Eine der beiden Pumpen bleibt auch bei ausgeschaltetem Motor aktiv, um die Leichtgängigkeit der Lenkung auch im Notfall sicherzustellen. Die dritte Option ist für den Einsatz des SDD-Systems (Steering Double Displacement) gedacht, das auch aus zwei Pumpen im Tandembetrieb mit jeweils 125 cm³ besteht. Bei ausgeschaltetem SDD arbeitet nur eine Pumpe; wenn dagegen beide Pumpen aktiv sind, erhöht sich die Produktivität bei engen Wendemanövern, am Feldrand oder beim Einsatz des Frontladers. Dann lässt sich der volle Lenkeinschlag mit nur der Hälfte der Lenkumdrehungen erreichen, die normalerweise nötig wären (2,2 im Vergleich zu 4,5 Umdrehungen). Für maximale Sicherheit schaltet sich die SDD-Funktion bei Geschwindigkeiten über 20 km/h automatisch ab.



NOCH NIE WAR SO VIEL TECHNOLOGIE SO EINFACH ANZUWENDEN.

Der exklusive Joystick in den TTV-Versionen ermöglicht die Steuerung der Haupttriebefunktionen mit einer Hand, während in der Multifunktionsarmlehne alle wichtigen Bedienelemente für die Steuerung der Maschine und der Arbeitsgeräte integriert sind. Die Bedienelemente sind in Gruppen zusammengefasst und je nach Bedienungshäufigkeit logisch angeordnet. Darüber hinaus sind sie farblich gekennzeichnet, um die einfache und intuitive Bedienung sicherzustellen. Für besonders anspruchsvolle Kunden ermöglicht die Funktion „Comfortip“, sich wiederholende Betriebsabläufe zu speichern und dann automatisch auszuführen, wie beispielsweise Heckhubwerk und Motordrehzahl am Vorgewende. Dadurch ergeben sich Produktivitäts- und Effizienzsteigerungen bei gleichzeitiger körperlicher und geistiger Entlastung des Fahrers. Dank der modernen Lichtbedienfeld, die am Kabinenholm montiert ist, lassen sich alle Scheinwerfer und Projektoren der Maschine und die an den Wagen oder Arbeitsgeräten installierten Lichter bequem bedienen. Mit dem mittig angeordneten Hauptschalter lassen sich diese in der zuletzt eingestellten Konfiguration ein- und

ausschalten. Mit Hilfe des Work Display Monitors am vorderen rechten Kabinenholm lassen sich die zahlreichen Bordfunktionen überwachen.





MAXIMALE SICHERHEIT
UND EINFACHHEIT.



*MAXIMALE SICHERHEIT BEI
MINIMALEM KRAFTAUFWAND
DANK DER INNOVATIVEN POWER
BRAKE.*



RUNDUM SICHER.

Auch in Sachen Sicherheit können diese Traktoren durch großartige Vielseitigkeit bei Achsen und Bremsen punkten. Alle Modelle sind an den Rädern mit Scheibenbremsen, welche im Ölbad laufen, ausgestattet. Damit ist eine Bremsung ohne Zuschaltung des Allradantriebs möglich. Dies gewährleistet höchste Sicherheit bei maximaler Wendigkeit und garantiert ein Fahrgefühl wie im PKW. Dank der extremen Belastbarkeit der Vorderachse von 3000 kg bei den Modellen 5100 und 5110 sowie 3800 kg in den Modellen 5120 und 5130 sind während der abwechslungsreichen Arbeit keine Grenzen gesetzt. Optional ist auch für die neue Serie 5 eine gefederte Vorderachse lieferbar, welche nicht nur bei 50 km/h sondern auch bei 40 km/h mit reduzierter Drehzahl für maximalen Komfort sorgt. Auf Wunsch kann diese bei speziellen Anwendungen deaktiviert werden. Serienmäßig ist bei allen Modellen der Serie 5 eine hydromechanische Parkbremse "Park Brake" im Getriebe integriert, mit der das Fahrzeug komfortabel und einfach abgestellt werden kann.

Die Versionen „P“ und TTV sind darüber hinaus serienmäßig mit dem Bremskraftverstärker „Power Brake“ ausgestattet, der die Pedalkräfte auf ein Minimum reduziert. Dank eines eigens dafür vorgesehenen Druckspeichers sind auch bei ausgeschaltetem Motor bis zu 10 servounterstützte Betätigungen des Bremspedals möglich.

Das jederzeit gleichmäßige, fein dosierte aber schnelle Ansprechverhalten

beim Bremsvorgang wird durch ein automatisches Nachstellen des Bremssystems gewährleistet. Gleichzeitig tritt bei 100%iger Öffnung der Bremskomponenten weniger Verschleiß sowie weniger Leistungsverlust auf.

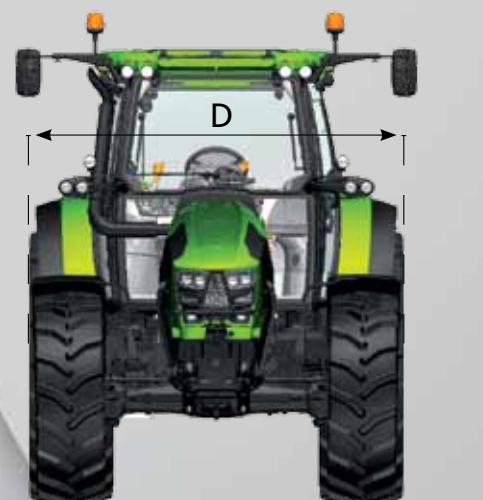
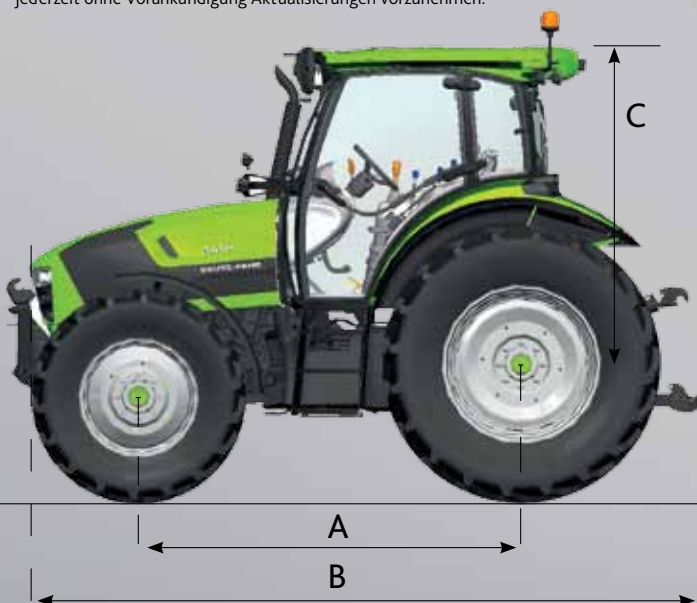
VEREINFACHTE WARTUNG.

In der neuen Serie 5 sind alle Komponenten und Baugruppen leicht zugänglich. Die häufigsten Wartungsarbeiten können werkzeuglos durchgeführt werden. So kann beispielsweise der Motorölstand kontrolliert werden, ohne dazu die Motorhaube zu öffnen, während der Getriebe- und Hydraulikölstand durch ein Sichtfenster am Getriebegehäuse kontrolliert werden kann. Die Wartung der Kühlung wird durch verschiebbare Kühler und ein ausziehbares Filtersieb erleichtert, ebenso wie die Wartung des Luftfilters. Sicherungen und Schaltrelais sind in einem leicht zugänglichen und abgesicherten Kasten in der Kabine, nahe dem rechten Kotflügel, untergebracht. Auch die Kabinenluftfilter sind ohne den Einsatz von Werkzeug zugänglich. Der Batterie Hauptschalter erlaubt das Sichern des Traktors auch für längere Zeiträume. Für maximale Zuverlässigkeit wird der Luftkompressor (sofern vorhanden) direkt an den Motor angeflanscht und benötigt demzufolge keinen Verbindungsriemen. Das Motoröl muss nur alle 500 Betriebsstunden gewechselt werden.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5							
		5100	5110	5120	5130	5100TTV	5110TTV	5120TTV	5130TTV
MOTOR									
Typ		Deutz-TCD 3.6 L04 Tier 4i							
Einspritzung/Druck		Common Rail/1.600 bar							
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 T I/3.620							
Bohrung/Hub	mm	98/120							
Abgasnachbehandlung		Katalysator DOC (Diesel Oxidation Catalyst)							
Maximale Leistung (bei 2.000 Umdrehungen/min)	kW/PS	72,5/99	81/110	87/118	93/127	72,5/99	81/110	87/118	93/127
Nennleistung (bei 2.200 Umdrehungen/min)	kW/PS	69,5/95	77/105	83/113	88/120	69,5/95	77/105	83/113	88/120
Motornenn Drehzahl	U/min	2.200							
Ansaugung		Unter der Motorhaube							
Max. Drehmoment (bei 1.600 U/min)	Nm	397	440	460	480	397	440	460	480
Drehmomentanstieg	%	32	32	30	28	32	32	30	28
Zugelassene Kraftstoffe		Diesel							
Ölmenge/Kraftstofftank	l	10/165							
Ölwechsel nach		500							
GETRIEBE									
Typ		Mechanisch/3-stufiges Powershift-Getriebe				Stufenloses TTV-Getriebe.			
Wendegerichte		Hydraulisch, einstellbar am Hebel							
Anz. Geschwindigkeiten (5 Gänge x 2 Gruppen)	Anz.	10 + 10				Unbegrenzt mit 2 Arbeitsbereichen: „Heavy Duty“ (0 – 23 km/h) „Transport“ (0 – 50 km/h)			
		30 + 30 mit 3-stufigem Powershift (HML)							
Anz. Geschwindigkeiten (5 Gänge x 4 Gruppen mit Kriech- und Superkriechgetriebe)	Anz.	20 + 20							
		60 + 60 mit 3-stufigem Powershift (HML)							
Getriebebesteuerung		Automatic Powershift und Speed Matching in den Versionen „P“				3 Fahrmodi: AUTO, MANUAL, PTO			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50/40 ECO mit HML				50/ 40 ECO			
Sonderfunktionen		Stop&Go				PowerZero			
ASM (Automatische Verwaltung von Differentialsperre und DT)		Opt.				Serie			
Vorderachsaufhängung		Opt.							
PTO									
Drehzahl hinten	U/min	540/540E/1.000/1.000E				540/540E/1.000			
Motordrehzahl	U/min	1.973/1.654/1.960/1.643				1.958/1.593/1.960			
Wegezapfwelle		Opt. mit unabhängiger Welle							
Bedienung Zapfwelle auf den Kotflügeln		Serie							
Drehzahl Frontzapfwelle (Opt.)		1.000							
Zapfwellenschaltung		Proportional elektrohydraulisch							
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER									
Typ		Elektronisch							
Kategorie Dreipunktgestänge		II, mit Schnellkupplung							
Maximale Hubkraft hinten	kg	4.650 (6.600 opt.)							
Maximale Hubkraft vorne	kg	1.850 (opt.)							
Bedienung Kraftheber auf den Kotflügeln		Serie							
Radar		Opt.							
HYDRAULIKANLAGE									
Hydraulikanlage	l/min	60 / 60 ECO / 90							
Betriebsdruck	bar	185							
Hydraulische Steuerventile	Anz.	3/4/5							
Bedienung hydraulische Steuerventile		Mechanisch/Elektrohydraulisch (opt.)							
Power Beyond		Opt.							
BREMSEN UND LENKUNG									
Bremssystem		Vierradbremssystem							
Servobremse (PowerBrake)		Nur in der Version "P"				Serie			
Feststellbremse		Park Brake							
Anhängerbremse		Hydraulisch / pneumatisch							
Pumpenförderleistung Hydrolenkung	l/min	40							
Lenkpumpe mit SDD-System (EasySteer)		Opt.							
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55°							

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5								
		5100	5110	5120	5130	5100TTV	5110TTV	5120TTV	5130TTV	
KABINE										
Kabine „E-Class“		Serie								
Ausstellbare Frontscheibe		Opt.								
Klimaanlage		Opt.								
Freisichtdach		Opt.								
Beifahrersitz		Opt.								
Farbiges Work Display		Nur in der Version "P"				Serie				
Kabinenaufhängung		Mechanisch oder pneumatisch								
Lichtschalttafel WOLP		Opt.								
ISOBUS		Opt.								
ELEKTRISCHE ANLAGE										
Spannung		V		12						
Batterie		V/Ah/A		12/120/650						
ABMESSUNGEN UND GEWICHT (mit den jeweiligen Reifen)										
Hinterreifen		480/70 R34"	540/65 R34"	520/70 R38"	540/65R38"	480/70 R34"	540/65 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"	
Vorderreifen		420/70 R24"	480/65 R24"	420/70 R28"	440/65R28"	420/70 R24"	480/65 R24"	420/70 R28"	440/65 R28"	
Radstand A		mm	2.430	2.430	2.440	2.440	2.430	2.430	2.440	
Länge B		mm	4.270							
Höhe (Mitte Hinterachse – Kabine) C		mm	1.945 (2.025 mit Kabinenfederung)							
Breite (ab Werk)		mm	2.209	2.380	2.288	2.428	2.209	2.380	2.288	2.249
Spurweite vorne (min-max)		mm	1.728-2.128	1.728-2.128	1.642-2.158	1.870-1.930	1.728-2.128	1.728-2.128	1.642-2.158	1.870-1.930
Spurweite hinten (min-max)		mm	1.706-2.106	1.706-2.106	1.746-2.058	1.850	1.706-2.106	1.706-2.106	1.746-2.058	1.850
LEERGEWICHT										
Gesamtleergewicht*		kg	4.450	4.450	4.970	4.970	4.550	4.550	5.120	5.120
MAXIMAL ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT BEI 10 km/h										
Maximal zulässiges Gewicht vorne		kg	4.500	4.500	4.800	4.800	4.500	4.500	4.800	4.800
Maximal zulässiges Gewicht hinten		kg	4.800	4.800	5.600	5.600	4.800	4.800	5.600	5.600
Maximal zulässiges Gesamtgewicht		kg	7.500	7.500	8.500	8.500	7.500	7.500	8.500	8.500
MAXIMAL ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT BEI 40 km/h										
Maximal zulässiges Gewicht vorne		kg	3.000	3.000	3.800	3.800	3.000	3.000	3.800	3.800
Maximal zulässiges Gewicht hinten		kg	4.800	4.800	5.600	5.600	4.800	4.800	5.600	5.600
Maximal zulässiges Gesamtgewicht		kg	7.500	7.500	8.500	8.500	7.500	7.500	8.500	8.500

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht die Produkte immer mehr Ihren Bedürfnissen anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.




Vertragshändler

Herausgegeben vom Marketing- und Kommunikation-Service – Cod. 308.8351.5.4-3 – 07/13

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

