

SERIE 5G



DEUTZ-FAHR
5080 G - 5090 G - 5100 G
5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G





EXTREM VIELSEITIG.

Mit der neuen Serie 5G bietet DEUTZ-FAHR jetzt eine Auswahl an Traktoren mit unvergleichbarer Effizienz, die dank der neuesten Modultechnologie in der Lage sind, drei unterschiedliche Ausstattungsvarianten anzubieten: „HD“ (eine Weiterentwicklung der Serie Agrofarm), „MD“ und „LD“ (leichte und kompakte Version der HD Variante). Die Modelle der Serie 5G bereichern den Markt um einen Traktor, der sich jeder Arbeitsbedingung mühelos anpasst.

Hochmoderne Fahrzeuge, die für maximale Vielseitigkeit entwickelt wurden und – gepaart mit überraschend flexiblen Konfigurationsmöglichkeiten – selbst anspruchsvollste Kunden zufriedenstellen.

Darüber hinaus gewährleistet die neue Serie 5G mit ihrer einzigartigen Ausstattungsvielfalt in jeder Arbeitssituation ein hohes Maß an Sicherheit.



FARMotion Motor, Common Rail Einspritzung, Tier4i, 3 oder 4 Zylinder, Turbolader mit Ladeluftkühlung und Abgasnachbehandlung mit DOC-System, d.h. kein Partikelfilter oder AdBlue.

Getriebe mit 4 oder 5 Gängen, und umfangreichen Konfigurationsmöglichkeiten: bis zu 60 Gänge in jeder Fahrtrichtung und Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.

Hydraulisches Wendegetriebe (Powershuttle) in 5 Stufen einstellbares Ansprechverhalten (SenseClutch) und Stop&Go Funktion.

4-Rad-Bremssystem mit Scheibenbremsen an allen Rädern.

Hydraulikanlage mit 55 l/min oder 60 ECO (60 l/min bei 1600 U/min).

Zapfwelle mit bis zu 4 Drehzahlen: 540/540ECO/1000/1000ECO.

Hubkraft bis zu 5400 kg, modellabhängig.

4-Pfosten-Kabine: überragender Komfort und beste Sicht, ideal für den Einsatz von Frontladern.



Serie 5G LD



Serie 5G MD



Serie 5G HD

EIN TRAKTOR „NACH MAß“

MAXIMALE ANPASSUNGSFÄHIGKEIT
AN DIE KUNDENBEDÜRFNISSE.

- 3 LD Modelle (5080 G – 5090 G – 5100 G)
- FARMotion-Motor mit 3 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4500 kg
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 5.800 kg (mit Vorderbremsen)
- Maximale Reifengröße 30"

Die LD-Version bietet ein hervorragendes Gewicht-Leistungs-Verhältnis und eignet sich daher besonders für leichtere Feldarbeiten (z. B. die Heuernte) sowie den Einsatz mit dem Frontlader. Dazu kommen in der GS Ausstattung das serienmäßige, hydraulische Wendegetriebe und die Stop&Go Funktion.

Dank schmalen Radstand und großem Lenkeinschlagwinkel ist die LD Versionen auch auf engem Raum wendig und gut einsetzbar. Durch das geringe Gewicht können ackerbauliche Vorteile realisiert werden, was sich beispielsweise in reduzierter Bodenverdichtung zeigt.

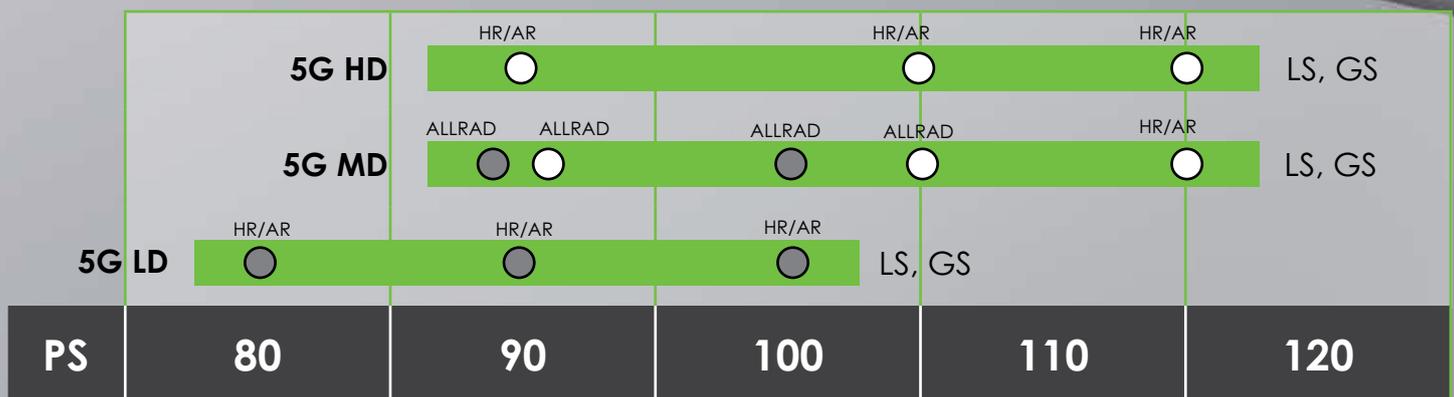
- 5 MD Modelle (5090 G – 5090.4 G – 5100 G – 5105.4 G – 5115.4 G)
- FARMotion-Motor mit 3 oder 4 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4500 kg
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 6.200 kg
- Maximale Reifengröße 34"

Die MD Version ist ausgesprochen vielseitig einsetzbar und zeichnet sich durch eine optimale Gewichtsverteilung aus, was die Stabilität erhöht und die Bodenverdichtung reduziert. Die für die Aussaat und Pflegearbeiten ideal geeigneten Traktoren verfügen alle über eine robuste Bauweise, weshalb sie dank der maximalen Hubkraft von 4500 kg auch kompromisslos für die Bodenbearbeitung oder im Grünland eingesetzt werden können.

- 3 HD Modelle (5090.4 G – 5105.4 G – 5115.4 G)
- FARMotion-Motor mit 4 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4800 kg (5400 kg bei Modell 5115.4 G)
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 7.500 kg
- Maximale Reifengröße 38"

Die mit 4 Zylinder-Motoren ausgestatteten HD Modelle stellen die kraftvollsten Traktoren dieser Serie dar: ihre Bauart ist eigens dafür ausgelegt, kontinuierlich hohe Zugkräfte bereitzustellen.

Sie eignen sich daher ideal für schwere Bodenbearbeitung im klassischen Feldeinsatz (vom Pflügen bis zur Aussaat), sind aber auch für Pflegearbeiten und die Futterernte, sowie bei Transportarbeiten einsetzbar.



HR: Hinterradantrieb - AR: Allradantrieb

○ 3 Zylinder ○ 4 Zylinder



FARMOTION MOTOR: ZU 100 % EIN FELDDARBEITER.

Dank bedeutender Investitionen in Forschung und Entwicklung sowie der Zusammenarbeit mit dem Grazer Motorenentwickler AVL, der größten und modernsten unabhängigen Gesellschaft im Bereich der Entwicklung von Verbrennungsmotoren, präsentiert DEUTZ-FAHR heute bei der Serie 5G den brandneuen FARMotion-Motor, der speziell für die moderne Landwirtschaft entwickelt wurde und die Abgasstufe Tier4i erfüllt. Der neue Motor nutzt modernste Technologien, um außergewöhnliche Leistung, Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit zu gewährleisten. Erhältlich mit 3 oder 4 Zylindern und elektronisch gesteuert Common Rail-Einspritzung (2000 bar), Turbolader mit Ladeluftkühlung und Abgasnachbehandlung mit dem DOC-System (Dieseloxidationskatalysator).

Dieser hochmoderne Antrieb überzeugt durch eine sehr kompakte Bauweise, die der Manövrierbarkeit der Maschine und der guten Sicht nach vorn dem Fahrer zugute kommt.

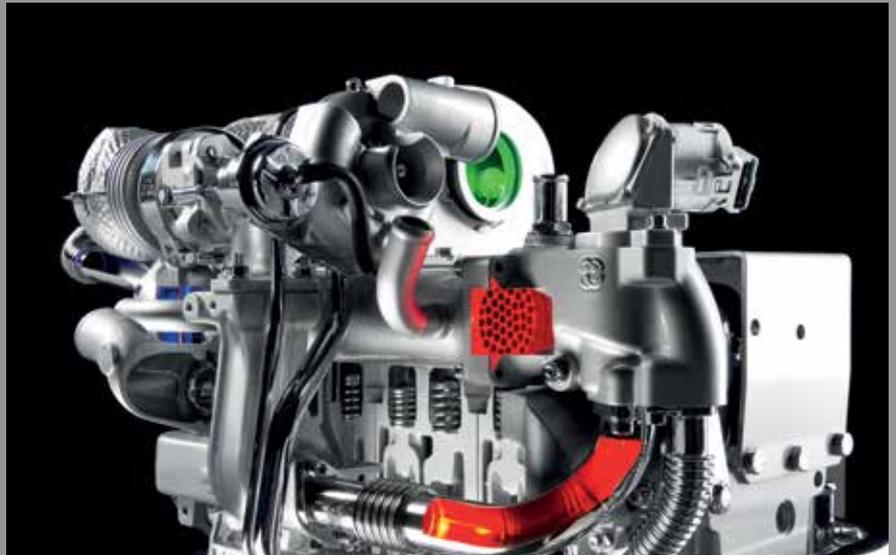
In den verschiedenen Versionen erzielt der FARMotion Motor für den Einsatz in der Landwirtschaft optimierte Drehmoment-/Leistungskurven, selbstverständlich bei einem außergewöhnlich sparsamen Kraftstoffverbrauch, der durch extrem geringe Verbrauchswerte belegt ist.

Unter Beibehaltung des modularen Aufbaus der Vorgängermodelle der "Serie 1000" zeichnet sich der neue FARMotion-Motor durch das Downsizing des Einheitshubraums aus, der sich auf 962 cm³ reduziert und durch die Verringerung der inneren Reibung auch eine Kraftstoffeinsparung mit sich bringt. In der Serie 5G wird sowohl die 3 Zylinder-Version mit 2887 cm³ verbaut, die auf maximale Kompaktheit und Manövrierfähigkeit ausgelegt ist, als auch die 4 Zylinder-Version mit 3849 cm³, welche die große Zugkraft der Serie 5G unter Beweis stellt.

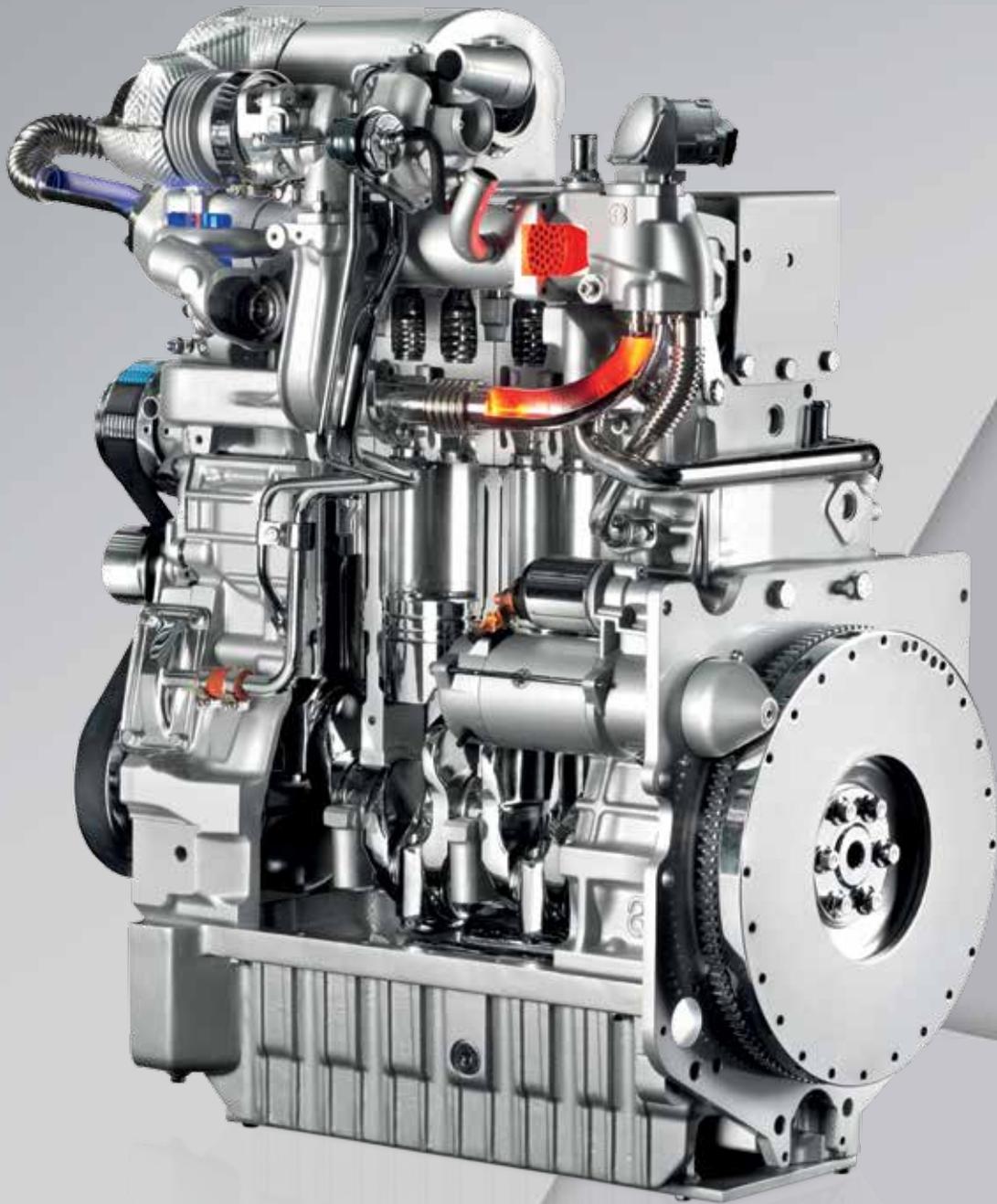
ABGASWERTE UNTER KONTROLLE



DOC - (Diesel Oxidation Catalyst): Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) reduziert die schädlichen Abgase durch eine Art „katalytisch aktiven Schwamm“ aus Rhodium und Palladium und verwandelt die unverbrannten Kohlenwasserstoffe (HC), die Stickstoffoxide (NO) und das Kohlenmonoxid (CO) in Kohlendioxid, Stickstoff und Wasser in Form von Wasserdampf. Anders als beim Partikelfilter (DPF) behält der DOC während der gesamten Lebenszeit des Motors seine Wirksamkeit und erfordert keine regelmäßigen Wartungseingriffe oder Regenerationen.



EGR - (External Gas Recirculation): Die externe Abgasrückführung senkt drastisch den Anteil der Stickoxide (NO_x) im Abgas, die einen der wichtigsten umweltschädlichen Faktoren der Verbrennung bei Dieselmotoren darstellen. Eine vom Motorsteuergerät geregelte Drosselklappe ermöglicht die Rückführung in den Brennraum nur jenes Anteils an Abgasen, der zur Verringerung der NO_x-Emissionen unter allen Betriebsbedingungen des Motors notwendig ist. Die rückgeführten Abgase werden mit einem Wärmetauscher gekühlt, um eine effiziente Verbrennung des Kraftstoffs und einen sparsamen Verbrauch zu gewährleisten.



MAXIMALE EFFIZIENZ MIT 3 ODER 4 ZYLINDERN.

Die leistungsstarke Kraftstoffanlage verfügt über neue Injektoren mit 7 Düsenbohrungen der Common Rail-Technologie mit Betriebsdrücken bis zu 2000 bar, um plötzliche Lastschwankungen auszugleichen und gleichzeitig den Schadstoffausstoß zu reduzieren.

Der für die Landwirtschaft prädestinierte FARMotion-Antrieb zeichnet sich durch eine exzellente Elastizität sowie Drehmomentreserven aus, die je nach Version zwischen 30 und 35 % betragen.

Für noch mehr Robustheit der neuen FARMotion-Antriebe sorgen die Zylinder mit herausziehbaren Laufbuchsen erhöhter Stärke (um Lärm und Vibrationen zu verringern) sowie eine neue Kurbelwelle aus Schmiedestahl für eine höhere Festigkeit und besseren Massenausgleich.

Auch das neue Kurbelgehäuse bietet durch seine robustere Bauart mehr Zuverlässigkeit und längere Lebensdauer. Ein Vorteil, der besonders beim Anbau des Frontladers zum Tragen kommt.

Die regelmäßige Wartung des FARMotion-Motors gestaltet sich jetzt einfacher durch den Einbau eines einzigen Antriebsriemens mit automatischem Riemenspanner (Nachstellarbeiten entfallen) und der hydraulischen Vorrichtung für den automatischen Ventilspielausgleich, die ebenfalls wartungsfrei ist (Hydrostößel).

Bosch Common Rail

mit 2000 bar
Einspritzdruck

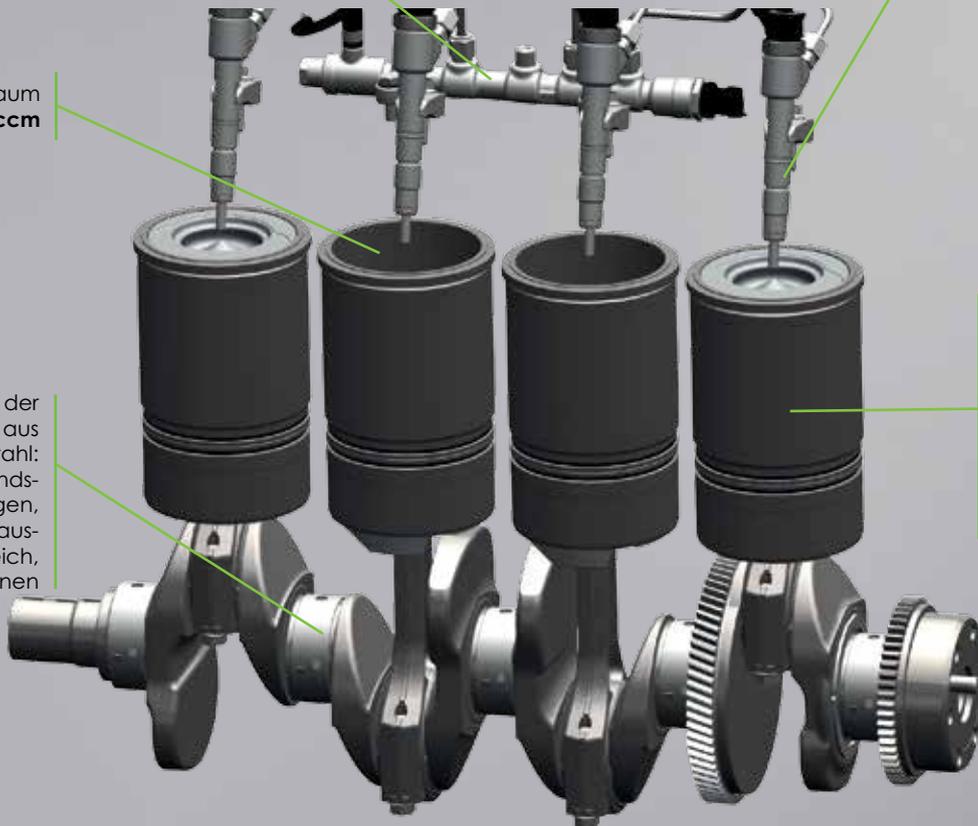
Neue Injektoren mit 7 Düsenbohrungen:

verbesserte Zerstäubung
des Kraftstoffs,
reduzierter Verbrauch,
reduzierte Emissionen,
reduzierter Lärm

Einheitshubraum
962 ccm

Neues Design der
Kurbelwelle aus
Schmiedestahl:
höheres Widerstands-
vermögen,
besserer Massenaus-
gleich,
weniger Vibrationen

Erhöhte
Zylinderwandstärke:
weniger Vibrationen,
weniger Lärm,
höhere
Kavitationsbeständigkeit,
geringere „Ermüdung“
durch mechanische
und thermische Bean-
spruchungen



	3 Zylinder			4 Zylinder		
5G	5080	5090	5100	5090.4	5105.4	5115.4
HD				✓	✓	✓
MD		✓	✓	✓	✓	✓
LD	✓	✓	✓			

Die neuen Antriebe überzeugen auch durch die komplett elektronische Kontrolle der Betriebsbedingungen: sämtliche Betriebsparameter werden durch entsprechende Sensoren konstant überwacht und durch geregelte Kraftstoffeinspritzung optimiert, um stabile und konstante Leistungen zu gewährleisten. Die Reaktion auf Geschwindigkeits- und Laständerungen erfolgt schnell, direkt und präzise. Der Handgashebel und die Drehzahl-speicherung ermöglichen das Einstellen, Speichern und Abrufen des je nach ausgeführter Arbeit geeignetsten Werts. Die detaillierte Entwicklung des neuen Antriebs erlaubte durch eine gekühlte und elektronisch geregelte externe Abgasrückführung EGR in alleiniger Verbindung mit einem DOC (Diesel Oxidation Catalyst), d. h. einem einfachen Oxidationskatalysator für Dieselmotoren, die Ein-

haltung der geltenden Abgasnormen. Es handelt sich daher weder um einen DPF-Filter, der schädlichen Gegendruck im Abgas erzeugt und regelmäßige und aufwändige Reinigungseingriffe erfordert, noch um einen SCR-Katalysator, der für die selektive katalytische Reduktion Zusatzstoffe wie AdBlue benötigt.



DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT FÜR JEDE ANWENDUNG.

Die Serie 5G besticht durch die umfangreichen Konfigurationsmöglichkeiten des Getriebes, die sich alle durch einen sehr hohen Wirkungsgrad auszeichnen.

Die große Auswahl an Konfigurationsmöglichkeiten ist in der Lage die unterschiedlichsten Kundenanforderungen zu erfüllen. So stehen 4 oder 5 Gänge, bis zu 4 Arbeitsbereiche (langsam, schnell, Kriech- oder Superkriechgang), 2 oder 3 Lastschaltstufen, mechanisches oder hydraulisches Wendegetriebe zur Wahl. Dadurch sind zwischen 8 und 60 Gänge in jeder Fahrtrichtung ebenso möglich, wie die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl.

Durch einfaches Drücken der Taste auf dem Schalthebel und ohne Betätigung des Kupplungspedals kann mit dem Lastschaltgetriebe die Geschwindigkeit unter Last um etwa 16% reduziert bzw. erhöht werden; diese Option ist besonders bei der Bearbeitung von ungleichmäßigen

Böden sehr nützlich. Neben den 3 Lastschaltstufen kann auf dieselbe Weise eine weitere Reduzierung des Übersetzungsverhältnisses aktiviert werden, was bei leistungsintensiven Arbeiten und schweren Transporten auf abschüssiger Straße von Vorteil ist. Der Bedienhebel für das Wendegetriebe ist ergonomisch auf der linken Seite unter dem Lenkrad angebracht, um wiederholte und schnelle Betätigungen zu erleichtern.

Die LS Versionen verfügen über ein synchronisiertes mechanisches Wendegetriebe mit einem hohen Wirkungsgrad. Die GS Versionen bieten serienmäßig ein hydraulisches Wendegetriebe mit regelbarem Ansprechverhalten; diese nützliche Option kommt der Produktivität und Sicherheit zugute, vor allem wenn die Maschine oft in engen Bereichen mit dem Frontlader im Einsatz ist. Das hydraulische Wendegetriebe ist zudem mit zwei Long-Life Mehrscheibenkupplungen im Ölbad ausgestattet, die Richtungsänderungen auch unter Last bis



Der Hebel des hydraulischen Wendegetriebes verfügt über ein praktisches Bedienelement zur Regelung des Ansprechverhaltens beim Richtungswechsel. Durch Betätigung des Einstellrads kann das Ansprechverhalten in 5 verschiedenen Stufen moduliert werden.



Schalthebel mit Powershift-Tasten und Taste der elektrohydraulischen ComfortClutch-Kupplung.



Tasten für elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle.

zu 13 km/h ermöglichen. Die GS Versionen verfügen ebenfalls über die komfortable Stop&Go-Funktion. Hiermit kann der Traktor ohne Betätigung des Kupplungspedals angehalten und wieder angefahren werden, was beispielsweise beim Arbeiten mit der Rundballenpresse von Vorteil ist.

Um die Effizienz des Traktors weiter zu steigern, bietet die Serie 5G die Zapfwelle mit 4 Standarddrehzahlbereichen (540/540ECO, 1.000/1.000ECO) mit serienmäßiger, elektrohydraulischer Zuschaltung. Zusammen mit dem Frontkraftheber kann auch eine Frontzapfwelle eingebaut werden, die mit 1.000 U/min arbeitet. Abgerundet wird das Angebot durch eine mit dem Schaltgetriebe synchronisierte Zapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle (Wegzapfwelle).

Dank der elektrohydraulischen Bedienelemente in der Kabine und an den Heckkotflügeln erfolgt die Zapfwellenbetätigung einfach und

rational. Beim Arbeiten mit Anbaugeräten wird die Zapfwelldrehzahl gut einsehbar im Armaturenbrett angezeigt.

Bei den Versionen mit elektronisch gesteuertem Kraftheber ermöglicht die Auto PTO Funktion die automatische Aus- und Wiedereinschaltung der Zapfwelle in Abhängigkeit von der Position des Heckkrafthebers.



HOCHLEISTUNGSHYDRAULIK MIT PRÄZISER REGELUNG.

Die Serie 5G überzeugt durch ihre modularen und effizienten Hydraulikanlagen. Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine Hydraulikanlage mit Einzelpumpe und einer Pumpenförderleistung von 55 l/min, mit maximal 4 doppelwirkenden Steuergeräten (von denen drei mechanisch und eines elektronisch angesteuert werden). Die ECO-Version verwendet dagegen eine Doppelpumpe mit mechanisch gesteuertem Durchflussregler, der es auf eine maximale Förderleistung von 60 l/min bei nur 1.600 U/min bringt, so dass auch bei Teillast eine hohe Hydraulikleistung abgerufen werden kann.

Eine weitere Neuheit stellt das Schnelllenksystem SDD dar, wobei durch einen doppelten Lenkservostat bei Zuschaltung ein verdoppelter Ölstrom ermöglicht wird. Auf diese Weise sind für einen vollständigen Lenkeinschlag der Räder nur 2,2 Lenkraddrehungen erforderlich, was die Wendigkeit bei

engsten Verhältnissen, am Feldende oder bei Arbeiten mit dem Frontlader steigert.

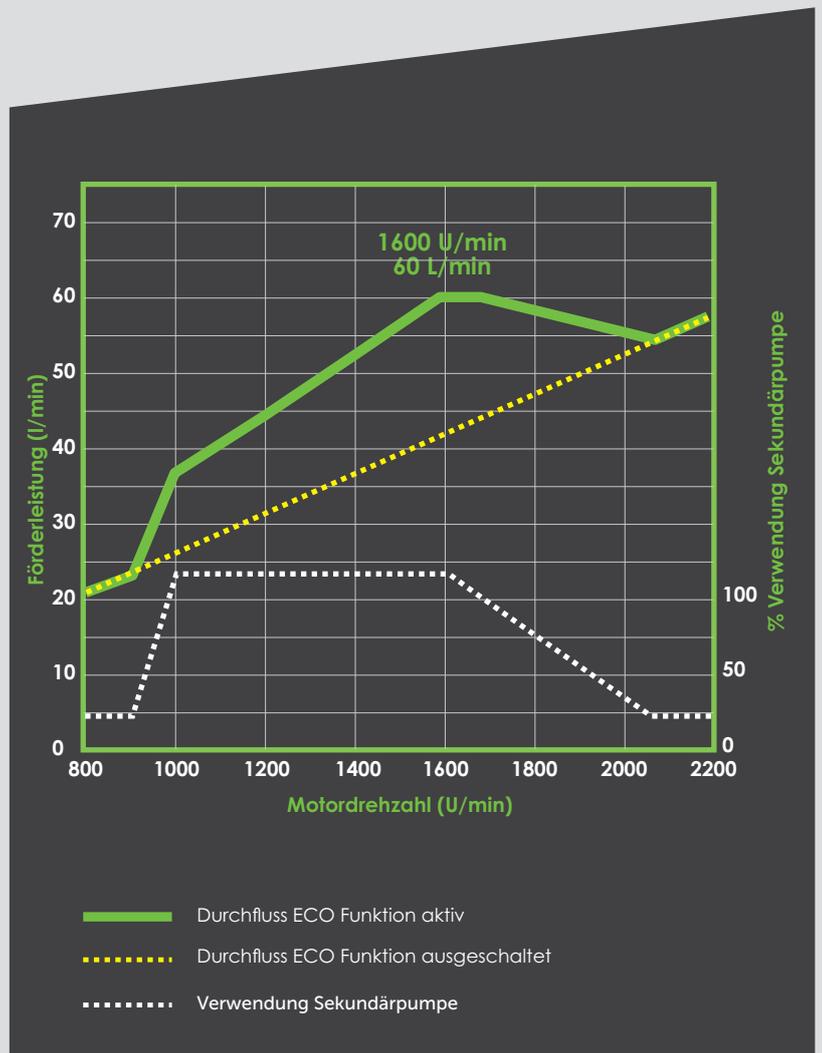
Der serienmäßige Heckkraftheber wird mechanisch gesteuert und verfügt über Zugkraft- und Lageregelung. Optional ist der elektronisch gesteuerte Kraftheber (EHR) verfügbar, der sich durch seine extrem genaue Zug-, Misch- und Lagesteuerung auszeichnet. Neben der Regelhydraulik gehören zur EHR die Funktionen Schnelleinzug, Schwingungsdämpfung, Hubhöhenbegrenzung und Regelung der Absenkgeschwindigkeit. Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt 4.800 kg (5.400 kg beim Modell 5115.4 G), die des Frontkrafthebers 1.850 kg.



Bedienkonsole mit elektronischem Kraftheber.



Bedienkonsole mit mechanischem Kraftheber.





SERIE 5G MIT FRONTLADER: EIN UNSCHLAGBARES TEAM.

Die bei sämtlichen Tätigkeiten unerlässlichen Frontlader erleichtern und optimieren die tägliche Arbeit des Landwirts vor allem in Betrieben, in denen der Einsatz des Traktors mit Frontlader an der Tagesordnung ist.

Mit der werkseitigen Vorbereitung Ready Kit lässt sich die Kombination aus Traktor und Frontlader zu 100 % ausschöpfen. Ready Kit und die besondere Ausstattung der Serie 5G sorgen dafür, dass diese Traktoren sich perfekt für den Einsatz der Frontlader von DEUTZ-FAHR eignen.

EIN KOMPLETTPAKET.

Ready Kit (Rahmen, hydraulische und elektrische Vorbereitung, integrierter Joystick)

- + Robuste Vorderachse
- + Hydraulikanlage 60 ECO (maximale Hydraulikleistung schon bei 1.600 U/min)
- + Freisichtdach mit FOPS
- + SDD Schnelllenksystem, welches die Anzahl der Lenkumdrehungen halbiert und damit die Manövrierzeiten verkürzt
- + Stop&Go-System ermöglicht das Anhalten des Traktors mit der Betätigung des Bremspedals



Bedientasten für Funktionen Stop&Go und SDD.



Bedientasten Frontladerbetrieb.



In der rechten Konsole perfekt integrierter Joystick für die Betätigung des Frontladers.



In jeder Position perfekte Sicht auf den Frontlader.



HÖCHSTE SICHERHEIT SEINER KATEGORIE.

Beim Thema Sicherheit wird nichts dem Zufall überlassen. Die Bremsanlage gibt es mit Scheibenbremsen an jedem Rad, ohne dass die automatische Zuschaltung des Frontantriebs erforderlich ist.

Die optionale hydraulische Feststellbremse (Parkbrake) sichert den Traktor zuverlässig auch auf starkem Gefälle. Serienmäßig verfügt der Traktor über eine mechanische Feststellbremse.

Standard sind auch die elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre und des Allradantriebs. Alle Modelle verfügen über ein 100% Sperrdifferential an Vorder- und Hinterachse. Die Lenkung ist mit einer separaten Pumpe ausgestattet.

Bei vorhandenem Frontlader ist ein spezielles Freisichtdach mit FOPS-Zulassung erhältlich, das dem Fahrer maximalen Schutz gegen herabfallende Gegenstände bietet.

Auch der Umweltschutz wird groß geschrieben: Alle Modelle der Serie 5G sind mit „Push-pull“-Hydraulikanschlüssen ausgestattet, die den problemlosen Anschluss der Hydraulikleitungen auch unter Druck ermöglichen. Ein eigens dafür konzipierter Auffangbehälter nimmt die minimalen Ölmengen auf, die beim Ankuppeln ungewollt austreten können.

Das Ziel der Rundumsicherheit wird auch mit der kontrollierten Zuschaltung der Hauptfunktionen des Traktors verfolgt: Kraftheber, Zapfwelle (Steuerung auch an den Heckkotflügeln) und Hydraulikanlage.



hydraulische Feststellbremse (Parkbrake).



Manometer des Druckluft Vorratsbehälters.



Kraftheber- und Zapfwellen-Bedientasten auf Kotflügeln.



DER NEUE STANDARD KOMFORTABLER UND GROSSZÜGIGER INNENRAUM.

Die 4-Pfosten-Kabine bietet unter allen Einsatzbedingungen perfekte Sicht sowie ein extrem funktionales Arbeitsumfeld mit überragendem Komfort und erstaunlicher Ergonomie.

Die attraktive Linienführung, die innovativen Materialien, der klappbare Beifahrersitz und die gemäß einer Farblogik unterteilten und ergonomisch angeordneten Bedienelemente machen aus dem Führerhaus der Serie 5G einen in dieser Fahrzeugkategorie herausragenden Führerstand.

Auch bei nächtlichen Einsätzen ermöglichen bis zu 8 Scheinwerfer (6 am Kabinendach und 2 auf den Kabinenstreben) die perfekte Ausleuchtung des gesamten Arbeitsbereichs.

Die serienmäßig installierten LED-Rücklichter garantieren die Sicherheit bei der Straßenfahrt. Schließlich erlauben die Hintergrundbeleuchtung der Instrumententafel und der Seitenkonsole dem Fahrer das eindeutige Erkennen aller Bedienelemente.



Neue Position und Form des klappbaren Beifahrersitzes.



Ergonomische und leise Komfortkabine.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5G LD		
		5080	5090	5100
MOTOR				
Abgasstufe		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Typ		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinderzahl/Hubraum/Ventile	Zahl/cm ³ / Zahl	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2
Common Rail-Einspritzung	bar	2000	2000	2000
Turbo - Intercooler		•	•	•
Maximale Leistung (ECE R 120) @2000 U/min	kW/PS	55,4/75	65/88	71/97
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) @2200 U/min	kW/PS	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	342	354	369
Drehmomentanstieg	%	40	32	27
Elektronische Motorregelung		•	•	•
Abgas- und Emissionsbehandlungssystem		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Tankinhalt (Kraftstofftank)	Liter	130	130	130
WENDEGETRIEBE				
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		•	•	•
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe (GS)		•	•	•
„Stop&Go“-System (GS)		•	•	•
MECHANISCHES GETRIEBE				
4-Gang-Schaltgetriebe		•	•	•
Gangzahl	VW+RW	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Schaltgetriebe		o	o	o
Gangzahl	VW+RW	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	20 + 20	20 + 20	20 + 20
POWERSHIFTGETRIEBE MIT 2-FACH LASTSCHALTUNG				
4-Gang-Schaltgetriebe		o	o	o
Gangzahl	VW+RW	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	32 + 32	32 + 32	32 + 32
5-Gang-Schaltgetriebe		o	o	o
Gangzahl	VW+RW	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Powershiftgänge	Anzahl	2	2	2
HECKZAPFWELLE				
Elektrohydraulische Schaltung		•	•	•
540	U/min	•	•	•
540/540ECO	U/min	o	o	o
540/540ECO/1000/1000ECO	U/min	o	o	o
Wegzapfwelle		o	o	o
FRONTZAPFWELLE				
1000	U/min	o	o	o
VORDER- UND HINTERACHSE				
Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		•	•	•
100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung		•	•	•
BREMSEN UND LENKUNG				
4-Radbremssystem		o	o	o
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		•	•	•
KRAFTHEBER				
Heckkraftheber mechanisch		•	•	•
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		o	o	o
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	3500	3500	3500
Hubkraft Heckkraftheber (opt.)	kg	4500	4500	4500
Frontkraftheber		o	o	o
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1850	1850	1850
HYDRAULIK				
Pumpenleistung (Std.)	l/min	55	55	55
Pumpenleistung (opt.)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Hydraulikanlage mit Open-center-System		•	•	•
Hydraulische Zusatzsteuergeräte hinten	Anzahl	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1
KABINE				
Klimaanlage		o	o	o
Freisichtdach		o	o	o
Fahrersitz mit mechanischer Federung		•	•	•
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		o	o	o
Beifahrersitz		o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Standardbereifung hinten		420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Max. Länge mit Unterlenker	mm	4100	4100	4100
Min./max. Breite	mm	2037 / 2341	2037 / 2341	2037 / 2341
Radstand (4-Radantrieb/2-Radantrieb)	mm	2300 / 2260	2300 / 2260	2300 / 2260
Spurweite vorn min./max.	mm	1629 / 1807	1629 / 1807	1629 / 1807
Spurweite hinten min./max.	mm	1598 / 1902	1598 / 1902	1598 / 1902
Höhe Achsmittle-Dach	mm	1924	1924	1924
Gewicht mit Kabine	kg	3600	3600	3600
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5500 / 5800	5500 / 5800	5500 / 5800

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5G MD				
		5090	5090.4	5100	5105.4	5115.4
MOTOR						
Abgasstufe		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Typ		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinderzahl/Hubraum/Ventile	Zahl/cm ³ / Zahl	3/2887/2	4/3849/2	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail Einspritzung	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo - Intercooler		•	•	•	•	•
Maximale Leistung (ECE R 120) @2000 U/min	kW/PS	65/88	65/88	71/97	75/102	80/109
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) @2200 U/min	kW/PS	61,6/84	61,6/84	67,3/92	71,1/97	75,8/103
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	354	354	369	408	436
Drehmomentanstieg	%	32	32	27	32	30
Elektronische Motorregelung		•	•	•	•	•
Abgas- und Emissionsbehandlungssystem		DOC / exEGR				
Tankinhalt (Kraftstofftank)	Liter	130	130	130	130	130
WENDEGETRIEBE						
Mechanisches Wendegertriebe (LS)		•	•	•	•	•
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe (GS)		•	•	•	•	•
„Stop&Go“-System (GS)		•	•	•	•	•
MECHANISCHES GETRIEBE						
4-Gang-Schaltgetriebe		•	•	•	•	•
Gangzahl	VW+RW	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Schaltgetriebe		o	o	o	o	o
Gangzahl	VW+RW	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
POWERSHIFTGETRIEBE MIT 2-FACH LASTSCHALTUNG						
4-Gang-Schaltgetriebe		o	o	o	o	o
Gangzahl	VW+RW	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32
5-Gang-Schaltgetriebe		o	o	o	o	o
Gangzahl	VW+RW	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Powershiftgänge	Anzahl	2	2	2	2	2
HECKZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Schaltung		•	•	•	•	•
540	U/min	•	•	•	•	•
540/540ECO	U/min	o	o	o	o	o
540/540ECO/1000/1000ECO	U/min	o	o	o	o	o
Wegzapfwelle	U/min	o	o	o	o	o
FRONTZAPFWELLE						
1000	U/min	o	o	o	o	o
VORDER- UND HINTERACHSE						
Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	U/min	•	•	•	•	•
100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung	U/min	•	•	•	•	•
BREMSEN UND LENKUNG						
4-Radbremssystem		•	•	•	•	•
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		•	•	•	•	•
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mechanisch		•	•	•	•	•
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		o	o	o	o	o
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	3600	3600	3600	3600	3600
Hubkraft Heckkraftheber (opt.)	kg	4500	4500	4500	4500	4500
Frontkraftheber		o	o	o	o	o
Hubkraftheber Frontkraftheber	kg	1850	1850	1850	1850	1850
HYDRAULIK						
Pumpenleistung (Std.)	l/min	55	55	55	55	55
Pumpenleistung (opt.)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		•	•	•	•	•
Hydraulische Zusatzsteuergeräte hinten	Anzahl	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1
KABINE						
Klimaanlage		o	o	o	o	o
Freisichtdach		o	o	o	o	o
Fahrersitz mit mechanischer Federung		•	•	•	•	•
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		o	o	o	o	o
Beifahrersitz		o	o	o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Standardbereifung hinten		16.9 R34"	16.9 R34"	16.9 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Max. Länge mit Unterlenker	mm	4100	4314	4100	4314	4314
Min./max. Breite	mm	2065 / 2365	2065 / 2365	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Radstand (4-Radantrieb/2-Radantrieb)	mm	2300	2400	2300	2400	2400 / 2360
Spurweite vorn min./max.	mm	1661 / 1862	1661 / 1862	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Spurweite hinten min./max.	mm	1602 / 1902	1602 / 1902	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Höhe Achsmittle-Dach	mm	1952	1952	1952	1952	1952
Gewicht mit Kabine	kg	3750	3900	3750	3900	3900
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6200	6200	6200	6200	6200

TECHNISCHE DATEN

SERIE 5G HD

5090.4

5105.4

5115.4

MOTOR			Tier4i	Tier4i	Tier4i
Abgasstufe			FARMotion	FARMotion	FARMotion
Typ			FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinderzahl/Hubraum/Ventile	Zahl/cm ³ / Zahl		4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail Einspritzung	bar		2000	2000	2000
Turbo - Intercooler			•	•	•
Maximale Leistung (ECE R 120) @2000 U/min	kW/PS		65/88	75/102	80/109
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) @2200 U/min	kW/PS		61,6/84	71,1/97	75,8/103
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm		354	408	436
Drehmomentanstieg	%		32	32	30
Elektronische Motorregelung			•	•	•
Abgas- und Emissionsbehandlungssystem			DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Tankinhalt (Kraftstofftank)	Liter		150	150	150
WENDEGETRIEBE					
Mechanisches Wendegetriebe (LS)			•	•	•
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe (GS)			•	•	•
„Stop&Go“-System (GS)			•	•	•
MECHANISCHES GETRIEBE					
4-Gang-Schaltgetriebe			•	•	-
Gangzahl	VW+RW		8 + 8	8 + 8	-
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW		16 + 16	16 + 16	-
5-Gang-Schaltgetriebe			o	o	•
Gangzahl	VW+RW		10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW		20 + 20	20 + 20	20 + 20
POWERSHIFTGETRIEBE MIT 2-FACH LASTSCHALTUNG					
4-Gang-Schaltgetriebe			o	o	-
Gangzahl	VW+RW		16 + 16	16 + 16	-
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW		32 + 32	32 + 32	-
5-Gang-Schaltgetriebe			o	o	o
Gangzahl	VW+RW		20 + 20	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW		40 + 40	40 + 40	40 + 40
Powershiftgänge	Anzahl		2	2	2
POWERSHIFTGETRIEBE MIT 3-FACH LASTSCHALTUNG					
5-Gang-Schaltgetriebe			-	-	o
Gangzahl	VW+RW		-	-	30 + 30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW		-	-	60 + 60
Powershiftgänge	Anzahl		-	-	3
HECKZAPFWELLE					
Elektrohydraulische Schaltung			•	•	•
540/540ECO	U/min		•	•	•
540/540ECO/1000/1000ECO	U/min		o	o	o
Wegzapfwelle			o	o	o
FRONTZAPFWELLE					
1000	U/min		o	o	o
VORDER- UND HINTERACHSE					
Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	U/min		•	•	•
100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung	U/min		•	•	•
BREMSEN UND LENKUNG					
4-Radbremssystem			•	•	•
Mechanische Feststellbremse			•	•	•
Hydraulische Feststellbremse (Parkbrake)			o	o	o
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe			•	•	•
SDD-System			-	-	o
KRAFTHEBER					
Heckkraftheber mechanisch			•	•	•
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber			o	o	o
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg		3600	3600	3600
Hubkraft Heckkraftheber (opt.)	kg		4800	4800	4800 / 5400
Frontkraftheber			o	o	o
Hubkraft Frontkraftheber	kg		1850	1850	1850
HYDRAULIK					
Pumpenleistung (Std.)	l/min		55	55	55
Pumpenleistung (opt.)	l/min		60ECO	60ECO	60ECO
Hydraulikanlage mit Open-Center-System			o	o	o
Hydraulische Zusatzsteuergeräte hinten	Anzahl		1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1
KABINE					
Klimaanlage			o	o	o
Freisichtdach			o	o	o
Fahrersitz mit mechanischer Federung	Anzahl		•	•	•
Fahrersitz mit pneumatischer Federung			o	o	o
Beifahrersitz			o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Standardbereifung hinten			480/70R34	480/70R34	480/70R34
Max. Länge mit Unterlenker	mm		4314	4314	4314
Min./max. Breite	mm		2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Radstand (4-Radantrieb/2-Radantrieb)	mm		2400 / 2360	2400 / 2360	2400 / 2360
Spurweite vorn min./max.	mm		1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Spurweite hinten min./max.	mm		1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Höhe Achsmittle-Dach	mm		1982	1982	1982
Gewicht mit Kabine	kg		4200	4200	4300
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		7000	7000	7500

Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch.

DIE VOLLE LEISTUNG VON DEUTZ-FAHR,
UNTER ALLEN EINSATZBEDINGUNGEN.



Bei der Entwicklung der DEUTZ-FAHR Schmierstoffe wenden wir dieselbe Sorgfalt und Qualität wie bei unseren Maschinen an, damit wir stets Bestleistungen garantieren können.

Vertragshändler

Cod. 308.8537.5.4-6 - 12/14 I.P.

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. DEUTZ-FAHR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Bitte beachten Sie diesbezüglich die technische Ausstattung aus der Preisliste Ihres Deutz-Fahr Vertriebspartners.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

