

SERIE 6



DEUTZ-FAHR

6120.4 – 6130.4 – 6140.4 – 6140

6150.4 – 6160.4 – 6150 – 6160

6180 – 6190 – 6210 Agrotron





NEUE INTELLIGENZ AN DER MACHT

Der intelligente Einsatz der Technologie findet in der Serie 6 ihren maximalen Ausdruck: minimaler Kraftstoffverbrauch, Abgaswerte, die selbst strengste Auflagen erfüllen und maximale Effizienz in punkto Produktivität. Eine überzeugende Mischung für alle, die auf der Suche nach dem Maximum sind. Die Modelle der Serie 6 stellen eine grundlegende Weiterentwicklung bei den Traktoren der mittleren bis hohen Leistungsklasse mit Powershift-Getriebe dar: Es

sind nicht nur einfache Arbeitsgeräte, sondern effiziente, produktive, vielseitige und umweltfreundliche Maschinen. Ganz gleich, ob es ums Pflügen oder den Transport auf der Straße geht, um Arbeiten auf dem Hof oder Mischanwendungen – die innovativen Motoren von Deutz der Abgasklasse Tier 4i mit SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) sind bereit für die Herausforderung der Zukunft, die da lautet: Hohe Leistung bei minimaler Umweltbelastung.

4 ODER 6 ZYLINDER STELLEN ALLE ANSPRÜCHE ZUFRIEDEN.



Die Serie 6 stellt eine bedeutende Weiterentwicklung im mittleren bis hohen Traktorsegment dar: Wo es auf vielseitigen und wendigen Einsatz ankommt, empfiehlt sich die Wahl eines 4-Zylinder-Modells, bei Bedarf an Spitzenleistungen sind 6-Zylinder-Modelle vorzuziehen. Die große Auswahl an Modellen, Ausstattungen und Konfigurationen deckt ein breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten ab: von der Bodenbearbeitung bis zur Aussaat, vom Pflanzenschutz über die

Ernte bis hin zu schnellen Transportfahrten. Dank der ausgezeichneten Vielseitigkeit eignet sich die Serie 6 sowohl für mittelgroße Landwirtschaftsbetriebe, die den Traktor als Alleskönner verwenden, als auch für Lohnunternehmer, die ununterbrochene Arbeitsleistungen erbringen und deshalb höchsten Wert auf die Zuverlässigkeit ihres Traktors legen.



SERIE 6.
DIE HÖCHSTE KONZENTRATION
AN EFFIZIENTER TECHNOLOGIE

DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK

S-Class² Kabine – leise, komfortabel und ergonomisch

Getriebe mit 48+48 oder 40+40 Gängen mit 4 oder 6 mechanisch oder elektronisch (CShift) gesteuerten Gangstufen und 4 Powershift-Gängen mit Automatic Powershift, SpeedMatching, SenseShift, SenseClutch und ComfortClutch.

Zapfwelle mit 4 Geschwindigkeiten und proportionaler Zuschaltung.

Integrierte Frontkraftheber und Frontzapfwelle mit Comfort-Bedienung.

ISOBUS-Vorbereitung und Agrosky-Satellitensystem auf Anfrage.

Hydraulische Vorderachsen- und pneumatische Kabinenfederung perfekt ausgeglichen.

Starke, umweltfreundliche Deutz-Motoren mit 4 oder 6 Zylindern und DCR- und SCR-Technologie.

Große Hydraulikanlage mit offenem oder geschlossenem Kreislauf und einer Förderleistung bis zu 120 l/min und bis zu 7 Steuerventilen.

Rundumbeleuchtung dank zahlreicher Arbeitsscheinwerfer, auch mit Xenon-Technologie.

Hauptbedienelemente für Getriebe, Hydraulik und Motor in den Multifunktionsarmlehnen.

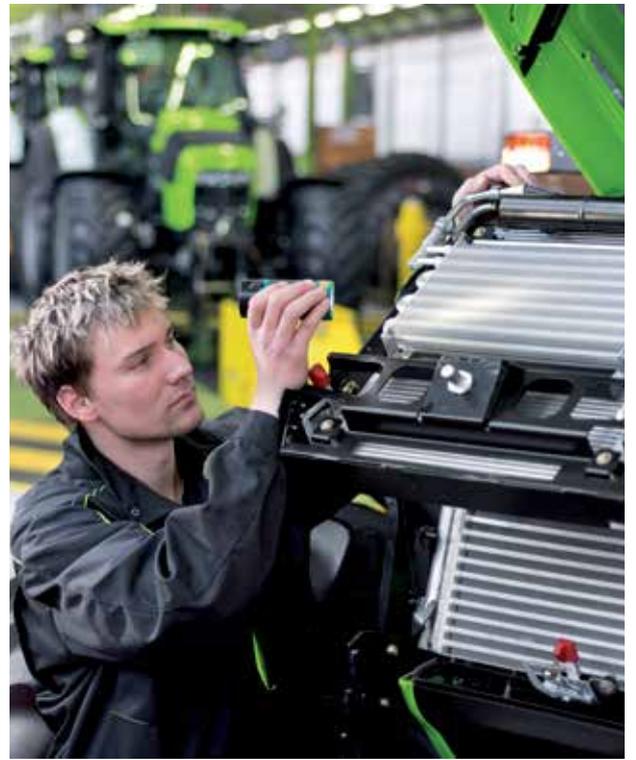
Vorderreifen bis zu 42 Zoll für maximale Zugkraft bei minimaler Bodenverdichtung.

Hubkraft bis zu 9,2 Tonnen: damit kein Arbeitsgerät am Boden bleibt.

Die hochmodernen Deutz-Motoren ergänzen sich perfekt mit den effizienten Powershift-Getrieben, die wiederum aufs Beste mit den erstklassigen Hydraulikanlagen zusammenarbeiten: Eine technologische Synergie, bei der die Effizienz der Einzelsysteme die Gesamtleistung des Fahrzeugs optimiert und so einen Mehrwert für den Kunden produziert. Der ideale Traktor bietet nicht nur ausreichend Leistung für die betrieblichen Arbeiten, sondern stellt auch die maximale Effizienz der festen und variablen Betriebskosten sicher. Dazu zählen heute vor allem die Kraftstoffkosten. Gerade deswegen nutzt DEUTZ-FAHR seit langem das Prinzip der Power Efficiency, also die Anwendung der besten technischen Lösungen zum Erreichen maximaler Wirtschaftlichkeit, gepaart mit der überragenden Ausstattung der Maschinen. Die Serie 6 ist ein konkretes Beispiel für diese Philosophie.



TAUSENDFACH
BEWÄHRTE QUALITÄT.



Mit über 60.000 Stück ist der Agrottron von DEUTZ-FAHR weltweit einer der meistverkauften deutschen Traktoren. Mit über 100 Millionen Betriebsstunden hat er seine überragende Produktivität und Zuverlässigkeit unter Beweis gestellt.

ER WIRD SIE ÜBERZEUGEN.

Auch die Serie 6 wurde von deutschen Ingenieuren entwickelt und wird in Lauingen produziert. Besuchen Sie das Werk von DEUTZ-FAHR und überzeugen Sie sich von der hohen Fertigungsqualität und der Professionalität des bestens ausgebildeten Personals.

MIT IHRER HILFE ENTWICKELT.

Bei der Entwicklung seiner Produkte arbeitet DEUTZ-FAHR eng mit Landwirten und Lohnunternehmern zusammen. Sie werden in alle Produktentwicklungsphasen einbezogen. Durch Expertenarbeitsgruppen stellt das Unternehmen sicher, dass sämtliche Anforderungen in allen Konstruktionsphasen optimal erfüllt werden.

EIN MODERNES ENTWICKLUNGSZENTRUM.

DEUTZ-FAHR besitzt eines der modernsten Entwicklungszentren für Agrartechnologie. In unseren Prüfzentren prüfen wir Widerstandsfähigkeit und Funktion aller Traktorkomponenten in Langzeittests: Sie bilden die unabdingbare Voraussetzung für die Entwicklung unserer Maschinen.



DIE S-CLASS²-KABINE: LEISE,
BEQUEM UND ERGONOMISCH.



DAS DEUTZ-FAHR-PRINZIP DER FREIEN SICHT.

Große Glasflächen, abgerundete Kotflügel und eine nach vorne abfallende Motorhaube sind die Grundbausteine des DEUTZ-FAHR Freisichtkonzeptes. Das Freisichtdach und die nach unten verlängerte Heckscheibe erweitern die Sicht nach vorne und hinten, was vor allem bei Arbeiten mit dem Kraftheber und beim Ankuppeln von Arbeitsgeräten sehr praktisch ist.



PERFEKTES KLIMA.

Die leistungsstarke Klimaanlage liefert große Luftmengen, die über zahlreiche, rund um den Fahrer angeordnete Düsen gleichmäßig in der ganzen Kabine verteilt werden. Angesaugt wird die Luft über zwei Filter, die in die seitlichen Kabinenholme integriert sind.



EINE LEGENDÄRE KABINE.

Die S-Class² Kabine der Serie 6 ist die Weiterentwicklung der legendären Agrottron Kabine. Die großen Fenster und der schmale Rahmen ermöglichen eine perfekte 360°-Rundumsicht. Der neu gestaltete Innenraum besticht durch seine freundlichen Farben und hochwertigen Materialien. Dank der vielen durchdachten Ablagemöglichkeiten

in der Kabine können Sie Ihre Unterlagen sicher verstauen und im klimatisierten Getränkefach finden auch große Flaschen Platz. Und auf dem gepolsterten Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt fühlt sich auch ihr Mitfahrer sofort wohl.

BEDIENHEBEL POWERCOMS MIT COMFORTIP

- 1 Elektrohydraulische Bedienung
zusätzliches Steuerventil 1
- 2 Elektrohydraulische Bedienung
zusätzliches Steuerventil 2
- 3 Bedienung hydraulisches
Wendegetriebe
vorwärts/rückwärts
- 4 Bedienung Heben/Senken/
Schnelleinzug,
EHR-Aktivierung
- 5 Kraftheber feststellen/lösen
- 6 Automatic Powershift aktivieren
- 7 Elektronische Motorregelung EMC
(Electronic Motor Control)
- 8 Elektronisches Handgas
- 9 Neutral (Leerlauf)
- 10 Differentialsperre
- 11 Allradantrieb zuschalten
- 12 Joystick für die Steuerventile
3 und 4
- 13 Automatische Verwaltung von
Differentialsperre und Allradantrieb
- 14 Federung Vorderachse
aktivieren/deaktivieren
- 15 Automatic Powershift
verwalten und programmieren



POWERCOMS ARMLEHNE: ALLES AM RICHTIGEN PLATZ.



Neuer ergonomischer Joystick



Getriebedisplay mit allen wichtigen Informationen

EINFACH UND BEQUEM ARBEITEN.

Alle Bedienhebel und Schalter der Serie 6 lassen in Form und Farbe auf die spezifische Funktion schließen, die damit angesteuert wird. Sie sind logisch angeordnet und gut zugänglich, da sie sich auf der Konsole rechts vom Fahrer befinden. Mit der Multifunktionsarmlehne und dem PowerComS Joystick lassen sich alle Hauptfunktionen des Traktors bedienen: Einlegen der Gänge des Lastschaltgetriebes, Aktivieren des Heckkrafthebers und der hydraulischen Steuerventile, Bedienung von Comfortip und Wendegetriebe. Auf diese Weise lassen sich alle Arbeits- und Kontrollvorgänge durchführen, ohne dabei die Hände von der PowerComS zu nehmen. Das bringt zahlreiche Vorteile mit sich: Zeitersparnis, Sicherheit, schnellere Reaktion bei der Arbeit, da die intuitiven Befehle in kürzester Zeit ausgeführt werden können.



KOMFORT UND SICHERHEIT: ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Die Serie 6 bietet maximalen Fahrkomfort – bei der Feldarbeit ebenso wie beim Einsatz des Frontladers. Durch die optimale Abstimmung der Federungssysteme von Vorderachse, Kabine und Fahrersitz werden Bodenunebenheiten abgefedert und im Zusammenspiel mit dem neuen SenseShift-Getriebe erfolgt auch der Lastwechsel sanft und ohne Rucken. Weitere Entlastung im Arbeitsalltag bieten die serienmäßigen Automatikfunktionen für Allrad-, Differentialsperren- und Zapfwellenschaltung. Und die externe Bedienung von Zapfwelle, Hubwerk und den hydraulischen Steuerventilen erleichtert das Ankuppeln der Anbaugeräte.



VORDERACHSFEDERUNG

Die Vorderachsfederung der Serie 6 besteht neben einer massiven Schwinge aus zwei Hydraulikzylindern und einem elektronischen Steuersystem. Auf diese Weise lässt sich die Federung optimal an die jeweiligen Bedürfnisse anpassen. Dies bietet nicht nur bei Frontladerarbeiten enorme Vorteile, sondern z. B. auch bei schweren Zugarbeiten auf dem Feld, bei denen die Arbeitstiefe exakt eingehalten und gleichzeitig die volle Zugkraft genutzt werden kann.



KABINENFEDERUNG

Die pneumatische Kabinenfederung erfolgt mit Hilfe von zwei groß dimensionierten pneumatischen Stoßdämpfern. Durch den automatischen Höhenausgleich wird die Kabine – unabhängig vom Gewicht des Fahrers – immer auf gleicher Höhe gehalten. Auch der maximale Weg der Federung bleibt immer konstant. Im Gegensatz zu hydraulischen Systemen hat die Außentemperatur hier keinerlei Einfluss auf den Fahrkomfort.

HOCHEFFIZIENTE BREMSEN

Zur Steigerung der aktiven und passiven Sicherheit hat DEUTZ-FAHR ein Paket zusammengestellt, das keine Kompromisse zulässt und die besten Technologien nutzt, die zurzeit auf dem Markt verfügbar sind. Power Brake ist inzwischen zum Synonym für maximale Bremsleistung und höchsten Fahrkomfort geworden. Einen weiteren großen Schritt nach vorne in puncto Fahrsicherheit sind die optional erhältlichen Bremsscheiben im Ölbad an der Vorderachse, deren Bremswirkung mit der eines PKW vergleichbar ist, ohne dazu den automatischen Vorderradantrieb zuschalten zu müssen.

ASM-SYSTEM

Je nach Geschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel schaltet das elektronische Steuergerät den Allradantrieb zu oder ab und aktiviert bzw. deaktiviert die Differentialsperre, um optimale Antriebskraft beim Pflügen sowie das problemlose und sichere Wenden am Feldende zu garantieren.





ÜBERRASCHEND
SPARSAM.



„Spar Diesel – Fahr Deutz“ Dieser Slogan brachte die überragende Wirtschaftlichkeit der DEUTZ-FAHR Traktoren schon vor Jahrzehnten auf den Punkt. Doch heutzutage ist ein besonders „genügsamer“ Motor nur einer von vielen Faktoren, die einen Traktor effizient machen. Tatsächlich setzt DEUTZ-FAHR bei der Planung, Verbesserung und Entwicklung aller Komponenten auf das Konzept Power Efficiency. Nichts bleibt dabei dem Zufall überlassen: Jedes einzelne Element ist darauf ausgelegt, den Wirkungsgrad zu optimieren, die Leistungsaufnahme zu verringern, den Verbrauch zu minimieren und dabei die Umwelt zu schützen.

MOTOR

Dank innovativer AdBlue® -Technologie bieten die Motoren der Serie 6 maximale Leistung bei minimalem Verbrauch. Durch die serienmäßige Vorbereitung für die 100-prozentige Verwendung von Biodiesel (B100) können Sie immer den für Ihre Arbeit günstigsten Kraftstoff wählen.

GETRIEBE

Das neue SenseShift-Getriebe sorgt dank seines einfachen und logischen Aufbaus für geringe Leistungsaufnahme und einen hohen Wirkungsgrad. Durch die optimale Gangabstufung und die weiche Schaltung der Lastschaltstufen arbeiten Sie immer im optimalen Drehzahlbereich.

ZAPFWELLE

Dank der Zapfwelle mit vier Geschwindigkeiten – wovon zwei besonders sparsam sind – arbeitet der Motor immer im optimalen Drehzahlbereich. Das spart Diesel und erhöht die Produktivität der Arbeit.

HYDRAULIKANLAGE

Mit der serienmäßigen LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe fördert der Traktor immer nur soviel Öl, wie gerade benötigt wird. In den Modellen mit T7140-Getriebe ist der Hydrauliköltank komplett unabhängig vom Getriebeöltank, wodurch Verschmutzungen vermieden und somit die Abstände zwischen den einzelnen Ölwechseln verlängert werden.

S-CLASS²-KABINE

In dieser Kabine findet sich jeder sofort zurecht. Dank der ergonomischen Anordnung aller Bedienelemente, der Farblogik und der vielen serienmäßigen Automatik-Funktionen arbeiten Sie immer schnell und sicher unter optimalen Bedingungen.



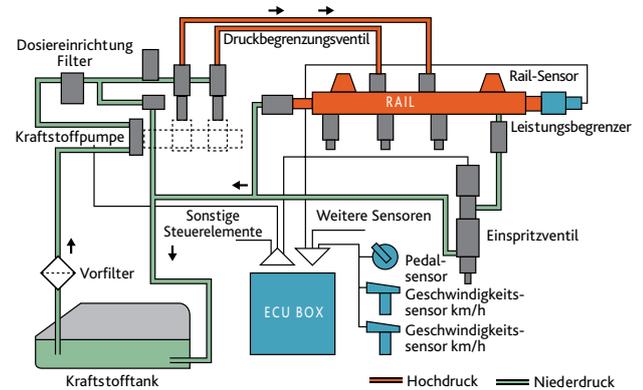
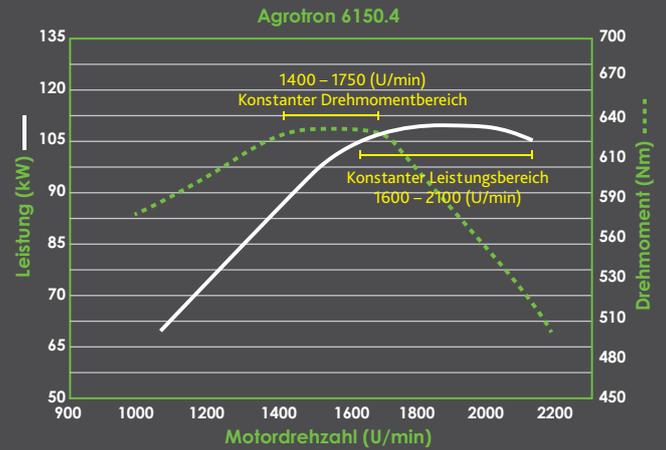
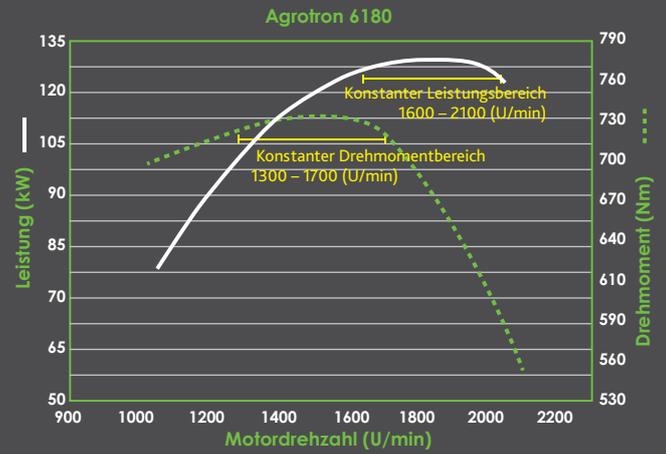


ÜBERRASCHEND STARK

Der DEUTZ-Motor steht seit mehr als 140 Jahren für pure Leistung und Sparsamkeit. Dank der permanenten Weiterentwicklung der Einspritzanlage und dem Einsatz der innovativen SCR-Technologie erreichen die Motoren der Serie 6 maximale Leistung bei minimalem Verbrauch. Durch die Abgasnachbehandlung mit dem AdBlue®-System konnte die Motoreinstellung auf maximale Kraftentfaltung optimiert werden.

EFFIZIENTE UND UMWELTFREUNDLICHE MOTOREN.

Dank der Ausführung mit 4 oder 6 Zylindern zeigen die Traktoren der Serie 6 einen extrem modularen Aufbau. Sie sind geradezu prädestiniert für die Landwirtschaft, da der maximale Drehmoment bereits bei 1.400 U/min zur Verfügung steht. Die maximale Leistung wird bei 1.800 U/min erreicht



und bleibt zwischen 1.600 und 2.100 U/min nahezu konstant: also genau der Bereich für klassische Landwirtschaftsaufgaben. Das phantastische Zusammenspiel von Zylinderköpfen mit vier Ventilen pro Zylinder, Turbolader mit Intercooler und Wastegate-Ventil, vollelektronischer Steuerung der DCR-Einspritzung (Deutz Common Rail) bis 1.600 bar und Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator ermöglicht dem Antrieb optimale Kraftentfaltung bei hervorragenden spezifischen Verbrauchs- und minimierten Abgaswerten.

HÖHERER WIRKUNGSGRAD, HÖHERE PRODUKTIVITÄT

Dank des neuen Designs der Brennkammern, die direkt in den Kolben sitzen, sorgt die DCR-Einspritzung insbesondere dafür, dass der Motor einen hohen Wirkungsgrad erreicht und diesen unter schwierigsten Bedingungen nahezu konstant beibehält, wobei ein exzellentes Drehmoment bis in den niedrigsten Drehzahlbereich bereitgestellt wird. Daraus folgt eine höhere Zugkraft beim Pflügen und beim Schwertransport, die – gepaart mit einer höheren funktionellen Elastizität – eine höhere Produktivität ergibt. Dagegen sinken Verbrauchswerte und Lärmpegel sowie Schwingungen im minimalen und Nennbereich. Der SCR-Katalysator ermöglicht den Betrieb der Motoren mit optimalem Wirkungsgrad ohne Abgasrückführung, was den Kraftstoffverbrauch optimiert und diesen im Vergleich zu den Vorgängervarianten bei gleichbleibender Leistung um bis zu 10 % reduzieren kann.



EINFACHE SCHALTUNG: DAMIT SIE IMMER DIE RICHTIGE GANGART FINDEN.

DER RICHTIGE GANG FÜR JEDE ANWENDUNG

Das Getriebe der Serie 6 ist technisch ausgereift und steht in drei Ausführungen zur Verfügung: T7140 mit 4 Gruppen mit 4 Übersetzungen im Powershift-Modus für insgesamt 48 + 48 Geschwindigkeiten (mit Superkriechgetriebe); T7200 mit 6 manuellen Gruppen mit jeweils vier Geschwindigkeiten für insgesamt 40 + 40 Geschwindigkeiten; T7200 C-Shift mit 6 elektronisch gesteuerten Gruppen mit 4 Powershift-Gängen für insgesamt 40 + 40 Geschwindigkeiten (im T7200 sind die untersten vier Ganggruppen mit Superkriechgetriebe ausgestattet). Die optimale Abstufung der Übersetzungsverhältnisse und die (branchenweit einmalig) große Anzahl an Gängen gestattet es dem Fahrer, immer die richtige Geschwindigkeit zu finden – auch dank Speed Matching. Das Powershift-Getriebe ist in allen Modellen serienmäßig mit proportionalen Magnetventilen vom Typ SenseShift ausgestattet. Dadurch erfolgt der Gangwechsel unter Last progressiv, moduliert und ohne Rucken. Das neue elektrohydraulische Wendegetriebe mit fünfstufig moduliertem Ansprechverhalten SenseClutch – das einem vor allem bei Arbeiten mit Frontlader sehr gelegen kommt – und die ComfortClutch-Kupplung auf dem Schalthebel sorgen für höchsten Fahrkomfort. Bei Fahrten auf der Straße werden 40 km/h im wirtschaftlichen Motodrehzahlbereich* erreicht – das spart Sprit und reduziert Lärm- und Schwingungsbelastungen.

(*) Beispiel: 1550 U/min für das Modell 6160; 1640 U/min für die Modelle 6150, 6180 und 6190, alle mit serienmäßiger Bereifung.



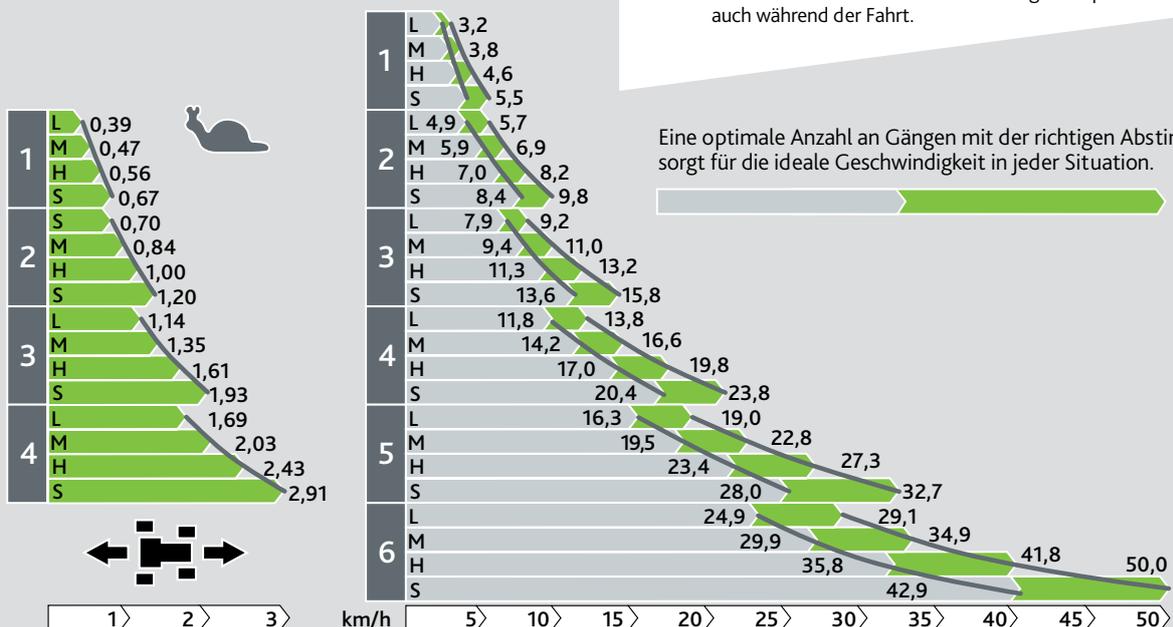
COMFORT SHIFT-GETRIEBE.

Die elektronisch gesteuerte Schaltung CShift (nur für die Modelle mit T7200-Getriebe), ermöglicht die Auswahl der 6 Gangbereiche mit Hilfe des Joysticks ohne dazu die Kupplung treten oder irgendeinen Hebel betätigen zu müssen. Um von einem Gangbereich in den anderen zu wechseln (von 1 bis 6) genügt es, den Joystick nach vorne zu drücken oder nach hinten zu ziehen und dabei gleichzeitig die Freigabetaste auf der Rückseite zu betätigen. Alternativ besteht die Möglichkeit, den gewünschten Gang einzugeben, woraufhin das System automatisch dafür sorgt, dass dieser Gang eingelegt und auch die Motordrehzahl entsprechend angepasst wird.

Darüber hinaus ist die Serie 6 mit Automatic Powershift ausgestattet, einem echten Automatikgetriebe, das abhängig von Last- und Motordrehzahlbereich automatisch den passenden Gang innerhalb der 4 Lastschaltstufen wählt. Das extrem schnelle Ansprechen macht sich besonders dann bemerkbar, wenn häufige Gangwechsel erforderlich sind. So kann sich der Fahrer voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren, während der Motor seinen optimalen Wirkungsgrad entfaltet und dabei gleichzeitig noch den Kraftstoffverbrauch senkt.



Powershuttle mit SenseClutch: 5-stufiges Ansprechverhalten, auch während der Fahrt.



Eine optimale Anzahl an Gängen mit der richtigen Abstimmung sorgt für die ideale Geschwindigkeit in jeder Situation.

(*) sofern gesetzlich zulässig



PRÄZISE
HYDRAULIK



KLASSENBESTE: DIE HYDRAULIK

Die Hydraulikanlage umfasst eine Pumpe mit einer Förderleistung von 42 l/min für die Servolenkung und Hilfskreise sowie eine Konstantpumpe mit 83 l/min Durchsatz zur Versorgung der Steuerventile sowie des Krafthebers. Auf Wunsch kann die Hydraulikanlage mit einem „Load-Sensing“-System mit 120 l/min ausgestattet werden, um die Leistungsabgabe dem Gerätebedarf anzupassen, die Leistungsverluste und den Verbrauch zu verringern und die Lebensdauer der hydraulischen Komponenten zu verlängern. Die serienmäßige Ausstattung umfasst zwei mechanisch geregelte Steuerventile mit Doppelwirkung (die auf Wunsch bis auf 4 aufgestockt werden können) und optional durch ein elektronisches Steuerventil ergänzt werden können. In der höheren Konfiguration sind vier doppelt wirkende, elektronisch geregelte Steuerventilblöcke serienmäßig installiert, wobei eine Erweiterung auf bis zu sieben möglich ist. In allen Fällen sind zwei zusätzliche Steuerventile vorne vorgesehen. Alle Steuerventile können gesperrt, einfach oder doppelt wirkend verwendet werden – auch wenn der Heckkraftheber in Betrieb ist. Außerdem lassen sich Betriebszeit und Öldurchfluss einstellen. In den Modellen mit T7140-Getriebe ist der Hydrauliköltank komplett unabhängig vom Getriebeöltank, wodurch Verschmutzungen vermieden und somit die Abstände zwischen den einzelnen Ölwechseln erhöht werden.



EHR-Bedienpanel



Serienmäßige Seitenkonsole mit vereinfachten Bedienelementen für den Heckkraftheber und Hebel/Steuerventil für den Frontkraftheber.

VIELSEITIG UND LEICHT VERWENDBAR

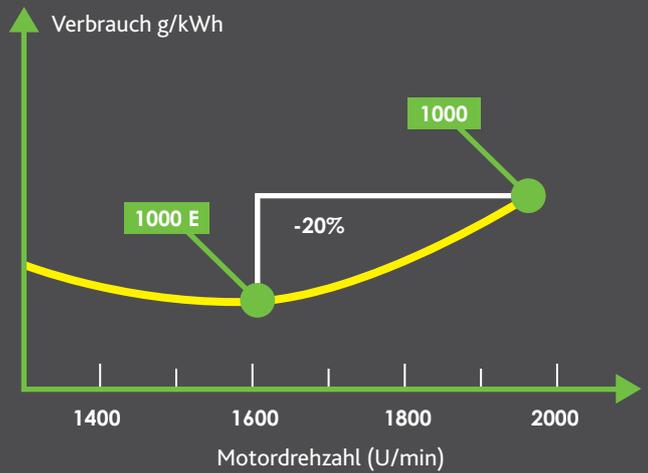
Über den Power-Beyond-Anschluss kann der gesamte Druckölfluss von der Hydraulikpumpe zu einem oder mehreren Hydraulikmotoren geleitet werden, die auf dem Anbaugerät montiert sind. Dies ist sehr hilfreich für Anbaugeräte, die über ein autonomes Steuergerät verfügen. Die hohe verfügbare Fördermenge verbessert den hydraulischen Wirkungsgrad und spart Kraftstoff. Alle Modelle der Serie 6 sind mit „Push-pull“-Hydraulikanschlüssen ausgestattet, um die Leitungen auch unter Druck anschließen zu können. Die beim Anschluss der Geräteleitungen ggf. austretenden Öltropfen werden in einem Leckölbehälter aufgefangen.



DIE LEISTUNG,
DIE MAN BRAUCHT



SPARSAME ZAPFWELLE



Durch die Sparzapfwelle wird nicht nur die Motordrehzahl reduziert – auch Verschleiß, Lärmbelastung und Verbrauch sinken.

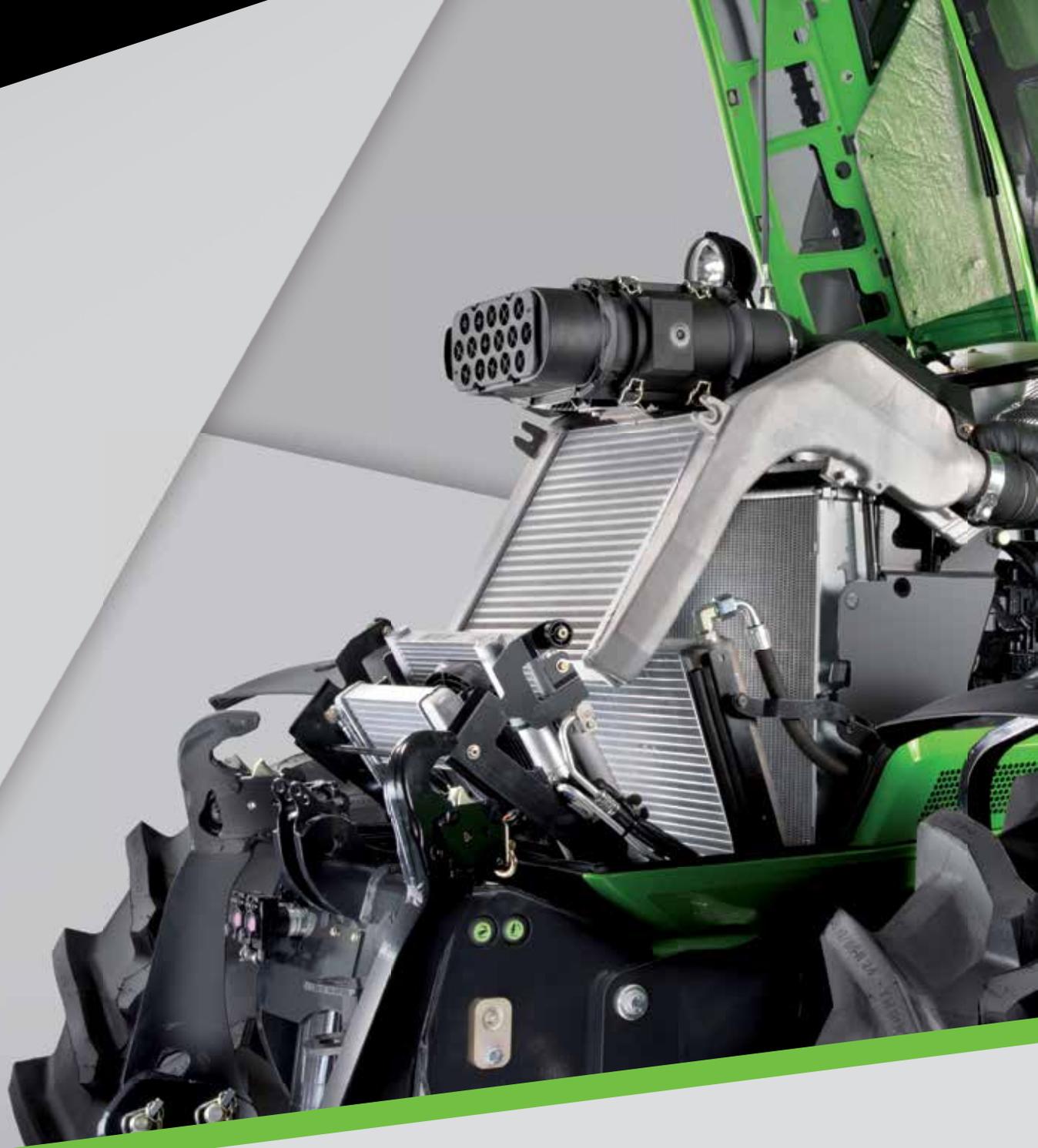


Hebel zur Auswahl der Zapfwellendrehzahl mit Zu- und Abschaltung durch praktische, elektrohydraulische Bedienelemente.

DIE GRÖSSTE AUSWAHL AN ZAPFWELLEN

Die Möglichkeit, zwischen verschiedenen Zapfwellendrehzahlen zu wählen, steigert die Vielseitigkeit eines Traktors und gestattet die Arbeit mit optimalem Wirkungsgrad auch dann, wenn nicht die gesamte Motorleistung benötigt wird. In allen Modellen der Serie 6 stehen die vier Standardgeschwindigkeiten zur Verfügung: normal mit 540 und 1000 U/min und in der sparsamen Betriebsart ECO. Bei allen Optionen gewährleistet neben der elektrohydraulischen Zu- und Abschaltung die automatische Lasterkennung das stufenlose und allmähliche Anfahren der angeschlossenen Anbaugeräte. Auch die Ausstattung mit Heckzapfwelle und Fernbedienung auf den hinteren Kotflügeln ist serienmäßig vorgesehen, während der optionale Frontkraftheber mit einer Zapfwelle bei 1000 U/min arbeitet. Die Modelle mit T7140-Getriebe verfügen über eine Wegzapfwelle mit unabhängiger Welle.





VEREINFACHTER SERVICE
UND WARTUNG.



ALLES VOR AUGEN

Alle Füllstände können einfach eingesehen und kontrolliert werden. Die Hauptkomponenten werden elektronisch gesteuert und von der Kabine aus überwacht.

GUT ZUGÄNLICH

Alle Wartungspunkte der Serie 6 sind einfach zugänglich und vom Boden aus zu erreichen. Das aufklappbare Kühlaggregat ermöglicht es, alle Kühlsysteme des Traktors leicht zu reinigen. Die Schmierstellen sind gut geschützt und gleichzeitig einfach zu erreichen.



EINFACH DURCHATMEN

Durch das mehrstufige Filtersystem für die Ansaugluft steht dem Motor immer ausreichend Frischluft zur Verfügung. Der serienmäßige Zyklon-Vorabscheider verfügt über eine automatische Absaugung der Staubpartikel. Der Hauptfilter PowerCore mit zusätzlicher Sicherheitspatrone bietet maximalen Schutz für den Motor – auch bei staubigen Einsätzen.

KOMFORT IM DETAIL

Wenn der Traktor mit einer Drucklufterzeugungsanlage ausgestattet ist, bietet der Lufttrockner Einsatzsicherheit und Fahrkomfort wie im LKW-Bereich. Das manuelle Entwässern der Druckluftanlage entfällt dadurch und auch bei frostigen Temperaturen kann nichts einfrieren.

LANGE WARTUNGSINTERVALLE

Die langen Abstände zwischen den Filter- und Ölwechseln senken die Betriebskosten pro Stunde. Während der Saison brauchen Sie also weniger Zeit für Wartungsarbeiten, was der Effizienz und Produktivität zu Gute kommt.

DEUTZ-FAHR SERVICE

Ihr DEUTZ-FAHR Partner nimmt mehrmals im Jahr an Schulungen bei DEUTZ-FAHR teil. So erhält er das nötige Fachwissen, um Ihnen auch bei

innovativen Produkten immer den besten Service zu bieten. Er berät Sie bereits beim Kauf der Maschine über die richtige Ausstattung für Ihre Anforderungen und steht Ihnen beim Ersteinsatz des Traktors zur Seite. Mit seinen umfangreichen Kenntnissen der Maschine hilft er Ihnen dabei, den Traktor optimal einzustellen und die volle Leistung aus ihm heraus zu holen. Daneben verfügt er über modernste Diagnosegeräte und Spezialwerkzeuge für die optimale Wartung Ihres Traktors, was sich auf lange Sicht bezahlt macht.

SAME DEUTZ-FAHR FINANCE

Durch unseren hauseigenen Finanzierungspartner können wir Ihnen eine optimal auf Ihren Betrieb abgestimmte Finanzierung anbieten. Dank langjähriger Erfahrung und enger Zusammenarbeit mit dem Händler können wir Sie auch bei der Vermarktung Ihrer Gebrauchsmaschinen unterstützen. Unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne vor Ort.

ORIGINALERSATZTEILE VON DEUTZ-FAHR

Die optimal auf den Traktor abgestimmten Komponenten erhalten Sie bei Ihrem DEUTZ-FAHR Service- und Vertriebspartner. Durch die Verwendung von Originalersatzteilen von DEUTZ-FAHR stellen Sie darüber hinaus die langfristige Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit Ihres Traktors sicher.



DAS RUNDUM-SORGLOS-PAKET



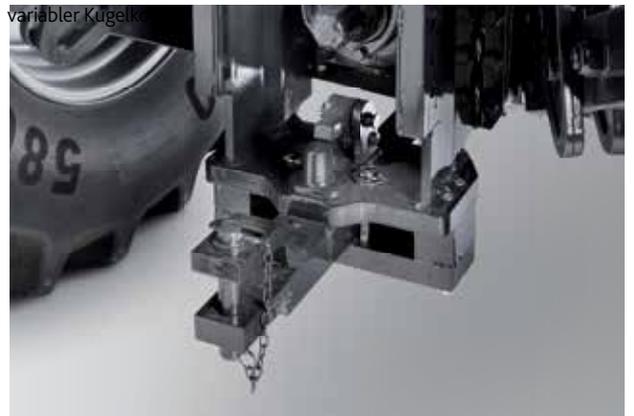
Frontballast



Radgewichte modular
aufbaut



Fest verschweißte oder
variabler Kugelk



Piton-Fix oder Zugpendel

Auch wenn die serienmäßige Ausstattung sehr umfangreich ist, lässt sie sich doch jederzeit mit zusätzlichen Extras ergänzen, um die Produktivität Ihrer Maschine weiter zu steigern und Ihnen noch mehr Fahrkomfort zu verschaffen. Für die Serie 6 stehen zahlreiche Optionen und Zubehör zur Verfügung. Dadurch kann der Traktor optimal auf Ihren Betrieb abgestimmt werden. Ihre DEUTZ-FAHR Vertriebspartner beraten Sie gerne im Hinblick auf die geeigneten Optionen.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6										
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
ACHSEN UND BREMSEN												
Differential vorne und hinten mit elektrohydraulischer Zuschaltung		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
gedeferte Vorderachse		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Allradschaltung		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
elektrohydraulische Differentialsperre		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ASM-System		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Allrad-Zuschaltung beim Bremsen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremskraftverstärker		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mechanische Parkbremse		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Anhänger Druckluftbremsanlage		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lenkung mit unabhängiger Pumpe		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pumpenförderleistung Lenkung	l/min	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lenkeinschlagwinkel max.	Grad	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Vordere Kotflügel schwenkbar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER												
Hersteller		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Förderleistung Festpumpe (Std.)	l/min	70	70	70	70	84	84	84	84	84	84	84
Förderleistung Festpumpe (Opt.)	l/min	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
Förderleistung Verstellpumpe (Opt.)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System (Load-Sensing)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mechanische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Zusatzsteuerventile hinten*	Anz.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Zusatzsteuerventile hinten (Opt.)	Anz.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Zusatzsteuerventile vorne (Opt.)	Anz.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Elektrohydraulische Steuerung mit Durchflussregler und Zeitschalter*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Power-Beyond		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	35	35	35	35	40	40	40	40	40	40	40
Getrennter Hydrauliköltank		•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Radar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	6200	6200	6200	6200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
Steuerung am Kotflügel		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mechanischer Frontkraftheber mit neigbaren Unterlenkern		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Max. Hubkraft (front)	kg	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

STD • OPT ○

- Nicht verfügbar

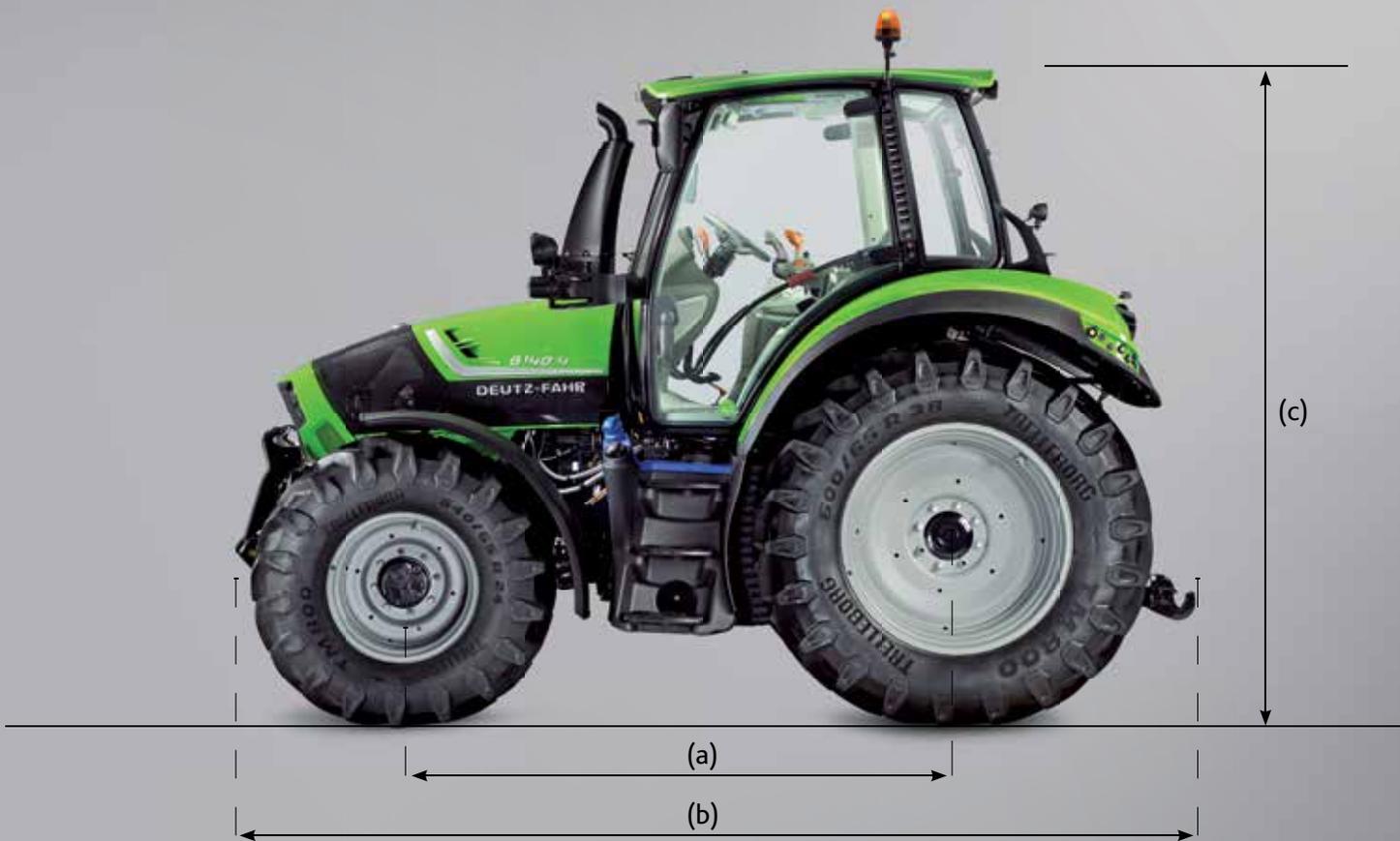
* Optional oder Standard je nach Varianten

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6										
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
ELEKTRISCHE ANLAGE												
Spannung	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Batterie	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Lichtmaschine	V/Ah	14 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 200	12 / 200	12 / 200
Anlassermotor	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Externe Stromsteckdose		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KABINE												
S-Class ² Kabine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Joystick PowerComS*		•/o										
Performance Monitor		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Agrosky-Spurführung		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Max Comfort Professional XL, Niederfrequenzfederung, Luftfederung, elektr. Lendenwirbelstütze		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Max Comfort Dynamic XL, dynamische Luftfederung, elektr. Lendenwirbelstütze		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Gepolsterter Beifahrersitz		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ComforTip (Vorgewende- Management)*		•/o										
Kabinefederung mechanisch		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kabinefederung pneumatisch		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Klimaanlage		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rückspiegel mechanisch		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Heckscheibenwischer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ambientebeleuchtung		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogenarbeitsscheinwerfer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KUPPLUNGEN												
Automatische Anhängerkupplung		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kugelkopfkupplung höhenverstellbar		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kugelkopfkupplung fest		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHT												
Mit Vorderreifen		540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R28"	540/65R24"	540/65R28"	600/65R28"	600/60R30"	600/60R30"
Mit Hinterreifen		600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	710/60R38"	710/60R42"	710/60R42"
Radstand (a)	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Länge (b)	mm	4280-4544	4280-4544	4280-4544	4523-4872	4545-4772	4545-4772	4289-4892	4289-4892	4705-5119	4705-5119	4705-5119
Höhe (c)	mm	2904-2990	2899-2990	2899-2990	2899-2990	2916-3024	2916-3024	2930-2980	2930-2980	2927-3007	2927-3007	2927-3007
Breite (d)	mm	2068-2521	2068-2550	2068-2550	2068-2550	2268-2527	2268-2527	2218-2543	2218-2543	2268-2731	2268-2731	2268-2731
Bodenfreiheit (e)	mm	430-485	430-485	430-485	430-485	460-555	460-555	360-410	360-410	535-555	535-555	535-555
Leergewicht vorne	kg	1688-2235	1688-2235	1688-2235	1888-2435	2170-2885	2170-2885	2150-2865	2170-2885	2300-3015	2300-3015	2300-3015
Leergewicht hinten	kg	3006-3090	3006-3090	3006-3090	3206-3290	3700-3865	3700-3865	3590-3695	3700-3865	4060-4225	4060-4225	4060-4225
Gesamtleergewicht	kg	5325	5325	5325	5525	6560	6750	6750	6750	7240	7240	7240
Maximal zulässiges Gewicht vorne	kg	3800	3800	3800	3800	4700	4700	4200	4700	4900	5200	5200
Maximal zulässiges Gewicht hinten	kg	6600	6600	6600	6600	7300	8000	7300	8400	9000	9200	9200
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	9000	9000	9000	9000	9500	10000	9500	10000	11000	12000	12000
Maximal zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h	kg	10000	10000	10000	10000	10500	10500	10500	10500	11000	13000	13000

STD • OPT o

- Nicht verfügbar

* Optional oder Standard je nach Varianten



Vertragshändler

Herausgegeben vom Marketing- und Kommunikations-Service - Cod. 308.85.43.5.4.4 - 07/14 I.P.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

