SÉRIE 5G MD

DEUTZ-FAHR
5090 G - 5100 G
5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G

DEUTZ-FAHR SÉRIE 5G MD, POLYVALENCE ET RENTABILITÉ.

Les modèles de la Série 5G MD sont la personnification de la polyvalence avec une répartition optimale des poids, pour une stabilité parfaite et un compactage des sols limité. Parfaits pour les semis et les reprises de labour, ces tracteurs, particulièrement robustes et avec une capacité de relevage de 4500 kg, sont également en mesure d'offrir d'excellente performance au travail du sol ou lors des travaux de fenaison .

La disponibilité de moteurs FARMotion 3 ou 4 cylindres permet de configurer la Série 5G MD pour mieux répondre aux diverses exigences d'une exploitation agricole. Les modèles à empattement court assurent une excellente manœuvrabilité dans les espaces restreints et sont très agiles en plein champ. Les modèles à empattement long offrent plus de stabilité et une meilleure traction.
Autre détail, les ponts avant 2RM ou 4RM avec freins incorporés permettent d'apporter plus de sécurité au tracteur dans toutes les conditions, ainsi la logique de la polyvalence de la Série 5G MD est respectée tout en étant synonyme de rentabilité.

Freinage intégral à disques sur les 4 roues.

Moteur FARMotion Common Rail Tier4i,
3 ou 4 cylindres, turbo intercooler,
avec dispositif de traitement post-combustion
des gaz d'échappement DOC.

Système hydraulique à 55 l/min ou 60ECO.

Prise de force à 4 régimes : 540/540ECO/1000/1000ECO.

Transmission à 4 ou 5 rapports,
avec une multitude de configurations possibles :
jusqu'à 40 vitesses pour chaque sens de marche
et la possibilité d'atteindre
40 km/h ECO.

Capacité de relevage jusqu'à 4500 kg
en fonction des modèles.

Inverseur hydraulique SenseClutch avec 5 niveaux de contrôle

Cabine à 4 montants :
confort incomparable et visibilité
parfaite sur le chargeur frontal.

MOTEUR – 100% AGRICOLE

Le tout nouveau moteur FARMotion Tier 4i de la Série 5G MD adopte les dernières découvertes technologiques pour des performances hors normes où fiabilité et longévité se font remarquer. Disponible à 3 ou 4 cylindres, avec injection Common Rail Bosch à contrôle électronique, turbocompresseur avec intercooler et traitement post-combustion des gaz d'échappement DOC.

SYSTÈME HYDRAULIQUE INÉDIT

La Série 5G MD dispose de systèmes hydrauliques modulaires et performants. Un système centre ouvert, munit d'une pompe de 55 l/min avec 4 distributeurs arrière à 8 voies (dont deux à commande électronique), est monté de série. L'option ECO utilise quant à elle deux pompes avec régulateur de débit, à contrôle mécanique et en mesure d'assurer le débit maximum de 60 l/min au régime économique de 1600 tr/min. Le débit reste élevé même en cas de charges partielles.

Le Ready Kit, disponible en option, permet d'exploiter à 100% la combinaison tracteur/chargeur frontal. Le Ready Kit, associé aux autres caractéristiques de la Série 5G MD, destine ces tracteurs à l'utilisation des chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR.

TRANSMISSIONS ET PDF

La Série 5G MD dispose d'un vaste choix de transmissions, toutes particulièrement performantes. Quatre ou cinq rapports, jusqu'à 4 gammes de travail (lente, rapide, mini et rampante), deux vitesses Powershift, inverseur mécanique ou hydraulique, tout y est pour configurer la transmission en fonction de chaque situation, pour obtenir de 10 à 40 rapports pour chaque sens de marche. Pour un tracteur encore plus performant, la Série 5G MD offre 4 régimes à la PdF (540/540ECO, 1000/1000ECO) à enclenchement électrohydraulique. Le relevage avant permet d'installer en option la prise de force avant avec son régime traditionnel de 1000 tr/min. Une prise de force proportionnelle vient compléter la gamme.

UNE GRANDE FORCE CONTRÔLÉE AVEC PRÉCISION

Le relevage arrière de série prévoit le contrôle mécanique de position et d'effort.
Le relevage à contrôle électronique (EHR) qui permet de commander l'outil avec une extrême précision est disponible en option. Le relevage, outre les fonctions mixte et flottante, comprend également l'enfouissement rapide, l'amortissement des oscillations durant le transport, le blocage sur une position donnée, la butée maximale et le réglage de la vitesse de descente des bras. La capacité maximale de relevage arrière atteint 4500 kg et 1850 kg à l'avant.

LA NOUVELLE RÉFÉRENCE DE CONFORT ET FIABILITÉ.

La cabine à 4 montants offre une visibilité optimale sur toutes les opérations et garantit un cadre de travail extrêmement fonctionnel, avec un niveau de confort et d'ergonomie surprenant.

Les espaces étudiés avec attention, les formes accueillantes, les matériaux de dernière génération, la présence d'un siège passager et l'emplacement ergonomique des commandes répondant à un code couleur font de l'habitacle de la Série 5G MD le meilleur de sa catégorie.

En cas de nécessité à travailler la nuit, 8 phares (6 sur le toit de la cabine et 2 sur les montants) garantissent un éclairage optimal sur la zone de travail.

Les feux de route arrière à leds montés de série rendent le tracteur parfaitement visible sur la voie publique. Le tableau de bord et la console latérale rétro-éclairés permettent à l'opérateur de reconnaître facilement chaque commande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SÉRIE 5G MD				
		5090	5090.4	5100	5105.4	5115.4
MOTEUR						
Émissions		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Constructeur		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	nbre/cm³/ nbre	3/2887/2	4/3849/2	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @2000 tr/min	kW/ch	65/88	65/88	71/97	75/102	80/109
Puissance au régime nominal (ECE R 120) @2200 tr/min	kW/ch	61,6/84	61,6/84	67,3/92	71,1/97	75,8/103
Couple maximum @ 1600 tr/min	Nm	354	354	369	408	436
Réserve de couple	%	32	32	27	32	30
Gestion électronique du moteur		●	●	●	●	●
Système de traitement des émissions gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / EXEGR
Capacité du réservoir à carburant	litres	135	135	135	135	135
INVERSEUR						
Inverseur mécanique (LS)		●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●	●	●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE						
Boîte de vitesses à 5 rapports		○	○	○	○	○
Nombre vitesses	nbre	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Nombre vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO						
Boîte de vitesses à 4 rapports		○	○	○	○	○
Nombre vitesses	nbre	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Nombre vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32
Boîte de vitesses à 5 rapports		○	○	○	○	○
Nombre vitesses	nbre	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Nombre vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Nombre vitesses Powershift	nbre	2	2	2	2	2
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
PdF 540/540ECO		○	○	○	○	○
PdF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○	○
PDF proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
PdF AVANT						
PdF 1000		○	○	○	○	○
PONT AV ET AR						
Engagement du pont avant à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Blocages de différentiel à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
FREINS ET DIRECTION						
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600
Capacité de relevage arrière (opt)	kg	4500	4500	4500	4500	4500
Relevage avant		·	·	·	·	·
Capacité de relevage avant	kg	1850	1850	1850	1850	1850
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Débit de la pompe (std)	l/min	55	55	55	55	55
Débit de la pompe (opt)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	Nbre de voies	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2
CABINE						
Climatisation		○	○	○	○	○
Toit à « visibilité totale »		○	○	○	○	○
Siège conducteur à suspension mécanique		●	●	●	●	●
Siège conducteur avec suspension pneumatique		○	○	○	○	○
Siège passager		○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
Pneumatiques AR de référence		16.9 R34"	16.9 R34"	16.9 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Longueur maxi avec bras	mm	4100	4314	4100	4314	4314
Largeur mini / maxi	mm	2065 / 2365	2065 / 2365	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Empattement (4RM/2RM)	mm	2300	2400	2300	2400	2400 / 2360
Voie avant mini / maxi	mm	1661 / 1862	1661 / 1862	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Voie arrière mini / maxi	mm	1602 / 1902	1602 / 1902	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Hauteur maxi à la cabine	mm	2700	2700	2700	2700	2700
Poids avec cabine	kg	3750	3900	3750	3900	3900
Charge maxi admissible	kg	6200	6200	6200	6200	6200

STD ● OPT ○

Les caractéristiques techniques et les images ne sont pas contractuelles. DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans obligation de préavis.

Concessionnaire

Réf. 308.8537.2.4-8 - 01/15 I.P.

Nous conseillons d'utiliser des lubrifiants et des liquides de refroidissement d'origine.

DEUTZ-FAHR LUBRICANTS

DEUTZ-FAHR est une marque de SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

SÉRIE 5G

DEUTZ-FAHR
5080 G - 5090 G - 5100 G
5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G

DEUTZ-FAHR SÉRIE 5G, POLYVALENCE EXTRÊME.

Avec la nouvelle Série 5G, DEUTZ-FAHR offre désormais une gamme de tracteurs à l'efficacité inégalable, qui grâce aux technologies modulables les plus innovantes est en mesure d'offrir trois niveaux de finition distincts : « HD » (évolution naturelle de la gamme Agrofarm), « MD » et « LD » (versions plus légères et compactes). La gamme Série 5G a évolué et s'est élargie par rapport à la précédente, de manière à introduire sur le marché le tracteur le plus adapté à chaque condition d'usage. Machines d'avant-garde absolue, conçues pour offrir la meilleure polyvalence de service, conjuguée à une stupéfiante flexibilité de configuration, en mesure de satisfaire les clients les plus exigeants.
La nouvelle Série 5G, avec ses accessoires uniques, garantit en outre un niveau de sécurité sans égal en toute condition de travail.

MOTEUR – AGRICOLE À 100%

Le tout nouveau moteur FARMotion Tier 4i de la Série 5G, utilise les technologies les plus modernes pour assurer des prestations hors du commun, fiabilité et longévité. Il est disponible en version à 3 ou 4 cylindres avec injection Common Rail Bosch à commande électronique, turbocompresseur avec intercooler et système de post-traitement des gaz d'échappement DOC.

PARFAITS POUR LE CHARGEUR FRONTAL

La prédisposition d'usine Ready Kit permet d'exploiter à 100% le binôme tracteur-chargeur frontal. Le Ready Kit associé à toutes les particularités offertes par la Série 5G fait de ce tracteur le parfait instrument pour l'utilisation des chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR.
Ready kit (châssis, prédispositions circuit hydraulique et électrique, poignée)
+ robustesse essieu avant
+ système hydraulique 60ECO (débit hydraulique maximal à 1 600 tr/min)
+ toit à haute visibilité avec arceaux de sécurité FOPS
+ système de braquage rapide SDD en mesure de diviser par deux les tours de volant en réduisant les temps de manœuvre
+ système « Stop&Go » qui permet l'arrêt du tracteur uniquement par pression sur la pédale de frein.

SÉRIE 5G « HD »

- 3 modèles (5090.4 G - 5105.4 G - 5115.4 G)
- Moteur FARMotion 4 cylindres
- Capacité de levage 4 800 kg
- Charge maximale admissible 7 400 kg
- Pneumatique maximal 38"

SÉRIE 5G « MD »

- 5 modèles (5090 G - 5090.4 G - 5100 G - 5105.4 G - 5115.4 G)
- Moteur FARMotion 3 ou 4 cylindres
- Capacité de levage 3 600 kg
- Charge maximale admissible 6 200 kg
- Pneumatique maximal 34"

SÉRIE 5G « LD »

- 3 modèles (5080 G - 5090 G - 5100 G)
- Moteur FARMotion 3 cylindres
- Capacité de levage 3 500 kg
- Charge maximale admissible 5 500 kg
- Pneumatique maximal 30"

TRANSMISSIONS & PDF

Sur la nouvelle Série 5G, il existe une large possibilité de configuration des transmissions, toutes néanmoins caractérisées par un niveau d'efficacité très élevé. Quatre ou cinq rapports, jusqu'à 4 gammes de travail (lente, rapide, mini et super-réduite), deux ou trois rapports PowerShift, l'inverseur mécanique ou hydraulique permettent une surprenante possibilité de configuration de la transmission en fonction des différentes réalités de service garantissant de 8 à 60 rapports pour chaque sens de marche et même de se déplacer à 40 km/h au régime moteur économique. Pour augmenter l'efficacité du tracteur la Série 5G offre les 4 régimes standardisés (540/540ECO, 1 000/1 000ECO) à enclenchement électrohydraulique. Avec le relevage avant il est possible de monter en option la PDF avant opérant au régime traditionnel de 1 000 tr/min et compléter l'offre, la PDF synchronisée à la boîte est disponible.

UN POSTE DE COMMANDE DE PREMIER DE LA CLASSE

La nouvelle cabine D-Class2 à 4 montants garantit un environnement de travail extrêmement fonctionnel, avec des niveaux de confort et d'ergonomie surprenants. Les formes captivantes, les matériaux innovants, le code couleur fonctionnel, font de l'habitacle de la nouvelle Série 5G un poste de conduite aux sommets de sa catégorie.

SYSTÈME HYDRAULIQUE INNOVANT

La nouvelle Série 5G offre des systèmes hydrauliques modulaires et efficaces. Un système à centre ouvert est prévu de série avec pompe de 55 l/min, équipée d'un maximum de 4 distributeurs arrière à 8 voies (dont deux à commande électronique). L'option 60ECO utilise pour sa part deux pompes à régulateur de débit, à commande mécanique et en mesure de délivrer la cylindrée maximale de 60 l/min à seulement 1 600 tr/min, de manière à garantir de hauts débits hydrauliques à charges partialisées.

UNE GRANDE FORCE CONTRÔLÉE AVEC PRÉCISION

Le relevage arrière de série est à commande mécanique dispose du contrôle de position et d'effort. Le relevage à commande électronique (EHR) est disponible en option et se distingue par l'extrême précision dans la maîtrise de l'effort et de la position. Outre la garantie de la modalité mixte et flottante, il intègre également les fonctions terrage forcé, d'amortissement des oscillations sur route des outils portés par l'attelage trois-points, du blocage dans une position prédéterminée, du réglage de la butée haute et du réglage de la vitesse de descente. La capacité maximale de levage atteint 4 800 kg à l'arrière et 1 850 kg à l'avant.

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5G « HD »		
		5090.4	5105.4	5115.4
MOTEUR				
Émissions		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Vannes	n°/cm³/n°	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	Bar	2 000	2 000	2 000
Turbo intercooler		●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/CV	65/88	75/102	80/109
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/CV	61,6/84	71,1/97	75,8/103
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	354	408	436
Réserve de couple	%	32	32	30
Régulateur moteur électronique		●	●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir de gazole	litres	152	152	152
INVERSEUR				
Inverseur Mécanique (LS)		●	●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE				
Boîte à 4 rapports		●	●	-
N. vitesse	n°	8 + 8	8 + 8	-
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	16 + 16	16 + 16	-
Boîte à 5 rapports		○	○	●
N. vitesse	n°	10 + 10	10 + 10	10 + 10
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO				
Boîte à 4 rapports		○	○	-
N. vitesse	n°	16 + 16	16 + 16	-
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	32 + 32	32 + 32	-
Boîte à 5 rapports		○	○	○
N. vitesse	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Nombre de vitesses Powershift	n°	2	2	2
BOÎTE POWERSHIFT				
Boîte à 5 rapports		-	-	○
N. vitesse avec Mini et Super-réducteur	n°	-	-	60 + 60
Nombre de vitesses Powershift	n°	-	-	3
PTO ARRIÈRE				
Commande électrohydraulique		●	●	●
P.T.O. 540/540ECO		●	●	●
P.T.O. 540/540ECO/1 000/1 000ECO		○	○	○
PTO proportionnelle		○	○	○
PTO AVANT				
PTO 1 000		○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●
FREINS ET DIRECTION				
Freinage intégral sur les 4 roues (modèles 40 km/h)		●	●	●
Frein de parking mécanique		●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (ParkBrake)		○	○	○
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○
Valve freinage pneumatique remorque		○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Système SDD		○	○	○
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○
Capacité de levage arrière (std)	kg	3 600	3 600	4 800
Capacité de levage arrière (opt)	kg	-	4 800	-
Relevage avant		○	○	○
Capacité levage avant	kg	1 850	1 850	1 850
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit de pompe (std)	l/min	55	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	n° voies	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2
CABINE				
Climatisation		○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●	●
Siège conducteur avec suspension pneumatique		○	○	○
Siège conducteur		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneumatiques arrière de repère		480/70R34	480/70R34	480/70R34
Longueur max. avec bras inférieurs	mm	4 314	4 314	4 314
Largeur min./max.	mm	2 209 / 2 609	2 209 / 2 609	2 209 / 2 609
Empattement (4WD / 2WD)	mm	2 400 / 2 360	2 400 / 2 360	2 400 / 2 360
Voie avant mini - maxi	mm	1 728 / 2 128	1 728 / 2 128	1 728 / 2 128
Voie arrière mini - maxi	mm	1 706 / 2 106	1 706 / 2 106	1 706 / 2 106
Hauteur maxi à la cabine	mm	2 730	2 730	2 730
Poids avec cabine	kg	4 200	4 200	4 300
Charge maximale admissible	kg	7 000	7 000	7 400

STD ● OPT ○

Concessionnaire

DEUTZ-FAHR LUBRICANTS

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.

DEUTZ-FAHR est une marque de SAME DEUTZ-FAHR

deutz-fahr.com

DEUTZ FAHR

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

Par le Service Marketing - Code 308.8537.2.4-5 - 05/14 - I.P.