



Der neue Hürlimann XM T4i

HÜRLIMANN ist eine Marke von SAME DEUTZ-FAHR
huerlimann-tractors.com



XM T4i		100	110	120	130	100 V-DRIVE	110 V-DRIVE	120 V-DRIVE	130 V-DRIVE
Motor		DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i				DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i			
Zylinder / Hubraum / Einspritzung	Anz./ cm³	4 T I / 3.620 / Common Rail				4 T I / 3.620 / Common Rail			
Leistung bei Nenndrehzahl (2.200 Umdrehungen)	kW/PS	69,5/95	77/105	83/113	88/120	69,5 / 95	77/105	83/113	88/120
Maximale Leistung (bei 2.200 Umdrehungen)	kW/PS	72,5/99	81/110	87/118	93/127	72,5/99	81/110	87/118	93/127
Max. Drehmoment (bei 1.600 Umdrehungen)	Nm	397	440	460	480	397	440	460	480
Drehmomentanstieg	%	32	32	30	28	32	32	30	28
Wendegetriebe		Powershuttle				Powershuttle			
Getriebe		Mechanisch oder dreistufiges Lastschaltgetriebe HML				Stufenloser V-Drive			
Anzahl Gänge 5 x 2 (oder 4) Gangbereiche	VW+RW	10 + 10 (20 + 20 mit Kriech- und Superkriechgetriebe)				Gangbereich Heavy Duty (Arbeit): 0 – 23 km/h			
		30 + 30 HML (60 + 60 HML mit Kriech- und Superkriechgetriebe)				Gangbereich Transport: 0 – 50 km/h (40 ECO)**			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 / 40 im ECO-Betrieb / 50				40 im ECO-Betrieb / 50			
Zuschaltung DT und Differentialsperre elektrohydraulisch		Std / ASM optional				ASM Serie			
Vorderachsaufhängung		Opt.				Opt.			
Vierradbremssystem		Std. / Power Brake in der Version Hi Profile				Power Brake Std.			
Feststellbremse		Park Brake Std.				Park Brake Std.			
Anhängerbremse		Pneumatisch / Hydraulisch (oder beides)				Pneumatisch / Hydraulisch (oder beides)			
Heckkraftheber elektronisch		Std. – (4.650 oder 6.600 kg)				Std. – (4.650 oder 6.600 kg)			
Pumpenförderleistung	l/min	60 (Std.) / 60 ECO (Opt.) / 90 (Opt.)				60 (Std.) / 60 ECO (Opt.) / 90 (Opt.)			
Hydraulische Steuerventile	Anz Wege	6 / 8 / 10 / Power Beyond				6/8/10/ Power Beyond			
Bedienung Steuerventile		Mechanisch (Std.) / Elektrohydraulisch (Opt.)				Mechanisch (Std.) / Elektrohydraulisch (Opt.)			
Drehzahl	U/min	540/540E/1000/1000E				540/540E/1000			
Wegzapfwelle		Opt.				Opt.			
Kraftheber und Frontzapfwelle (Hubkraft – Drehzahl)		Opt. (1.850 kg – 1.000 U/min)				Opt. (1.850 kg – 1.000 U/min)			
Einrücken der Zapfwelle		Elektrohydraulisch				Elektrohydraulisch			
Klasse E mit neuer Innenausstattung		Std.				Std.			
Federung mechanisch oder pneumatisch		Opt.				Opt.			
Radstand	mm	2.430	2.430/2.390 2WD	2.440	2.440	2.430	2.430/2.390 2WD	2.440	2.440
Spurweite (min – max)	mm	1.706 – 2.106	1.706 – 2.106	1.746 – 2.058	1.850	1.706 – 2.106	1.706 – 2.106	1.746 – 2.058	1.850
Gewicht (kann je nach Ausstattung abweichen)	kg	4.500	4.600	4.900	5.000	4.800	4.900	5.200	5.300
Höhe an Kabine	mm	2.661	2.655	2.719	2.705	2.661	2.655	2.719	2.705
Hinterreifen Richtwert		480/70 R34"	540/65 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"	480/70 R34"	540/65 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"

Wir empfehlen die Verwendung von Original-SDF-Schmierstoffen und Original-SDF-Kühlmitteln.



HÜRLIMANN ist eine Marke von SAME DEUTZ-FAHR
huerlimann-tractors.com





Technisch und stilistisch perfekt.

Die Marke Hürlimann ist Synonym für schweizerische Perfektion in den Bereichen Mechanik, Technologie und Elektronik, angewendet auf Landwirtschaftsgeräte. Der neue XM T4i ist ein mittelstarker Traktor, der für maximale Vielseitigkeit, Hochleistung und mit einer erstaunlich flexiblen Konfiguration entwickelt wurde und auch die anspruchsvollsten Kunden zufriedenstellt. Das unverwechselbare Giugiaro Design mit seiner attraktiven und innovativen Linienführung fügt sich perfekt in die traditionsbewusste Schweizer Marke ein.

Für jeden Einsatz, ohne Kompromisse.

Der neue Hürlimann XM T4i bietet zahlreiche Versionen und Optionen zwischen 100 und 130 PS. Die Produktpalette umfasst die Ausführungen Standard, Hi-Level und V-Drive mit mechanischem Schaltgetriebe, Powershift und stufenloser Schaltung. Der neue Traktor Hürlimann XM T4i erfüllt alle Anforderungen perfekt – und ohne Kompromisse.

Maximale Leistung in jeder Hinsicht.

Die Grundausstattung, die mit einer gefederten Vorderachse ergänzt werden kann, gehört zu den umfassendsten, die derzeit im Mittelklassesegment angeboten werden. Erstklassige Referenzen auch in punkto Sicherheit: Serienmäßig ist auch die Parkbremse (System Federspeicher) in allen Modellen und Power Brake in den Versionen Hi-Level und V-Drive Teil der umfassenden Bremsanlage.

 **Hürlimann**

Hürlimann XM T4i

Ein Höchstmaß an Stil, Effizienz und Komfort.

MOTORSIERUNG

Der Hürlimann XM T4i ist mit den neuen Deutz 4-Zylinder-Motoren mit 3.620 cm³, Common-Rail-Einspritzung mit elektronischer Steuerung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und Proportional-Viskolüfter ausgestattet. Diese hochmodernen Eigenschaften garantieren maximale Leistung, Zuverlässigkeit und Strapazierfähigkeit. Emissionswerte: Die Abgasrückführung (EGR) mit Hilfe eines externen, flüssig gekühlten Kreislaufs und der Dieseloxidationskatalysator (DOC) stellen die Einhaltung der Abgasnorm T4i sicher. Die ökologische Ausrichtung wird durch die Verwendung von umweltfreundlichen und hochwertigen Werkstoffen in allen Produktionsphasen unterstützt.

KABINE

Die neue E-Klasse-Kabine im neuen Hürlimann XM T4i ist das Ergebnis der perfekten Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren von SAME Deutz-Fahr und dem italienischen Design-Studio Giugiaro. Das Resultat ist ein komfortables Arbeitsumfeld, das mit Liebe zum Detail und funktionell gestaltet wurde. Zu den Optionen, die selbst anspruchsvolle Kunden zufriedenstellen, gehören mechanische oder hydraulische Kabinenfederung, Beifahrersitz, Freisichtdach, Comfortip, Klimaautomatik und eine gefederte Vorderachse. Die optimale und durchdachte Anordnung der Bedien- und Steuerelemente im Führerhaus des neuen Hürlimann XM T4i verleihen ihm eine herausragende Stellung unter den Traktoren der mittleren Leistungsklasse. Auf dem Work Display lassen sich alle wichtigen Parameter der Zugmaschine einstellen und auf einfache und intuitive Weise anzeigen.

GETRIEBE

Eine große Auswahl an Getrieben macht den neuen Hürlimann XM T4i noch vielseitiger. Den Anfang macht ein synchronisiertes, mechanisches Schaltgetriebe mit 10 Gangbereichen im Vorwärts- und Rückwärtsgang (5 Gänge mit 2 Gangbereichen), gefolgt von einem Getriebe mit 20+20 Übersetzungsverhältnissen (5 Gänge mit 4 Gangbereichen und Superkriechgetriebe), bis hin zum Powershift-Getriebe. Die verfügbaren Kombinationen sind hier 30+30 und 60+60 mit drei Laststufen und einer Geschwindigkeit von 40 km/h im niedrigen Motordrehzahlbereich. Darüber hinaus kann der neue Hürlimann XM T4i mit dem stufenlosen V-Drive ausgestattet werden, der den Vorteil von zwei Fahrbereichen bietet: einen für die Feldarbeit ("Heavy Duty") und einen für den Fahrbetrieb ("Transport") mit der Möglichkeit, zwischen 3 unterschiedlichen Betriebsarten zu wählen: Auto, PTO und Manuell. Für noch mehr Wirtschaftlichkeit stehen die Funktionen Cruise Control und Power Zero zur Verfügung.

AUSRÜSTUNG

Um die Leistung des neuen Hürlimann XM T4i-Motors mit jedem Gerät und in jeder Situation nutzen zu können, stehen folgende Versionen zur Verfügung: PTO mit 4 Drehzahlbereichen (540, 540ECO, 1.000 und 1.000ECO) in den Standard- und Hi-Level-Modellen; PTO mit 3 Drehzahlbereichen (540, 540ECO, 1.000) in den Modellen V-Drive. Die Bedienung der Zapfwelle ist einfach und intuitiv. Die Bedienelemente in der Kabine sind elektrohydraulisch und wurden für die Fernbedienung der Zapfwelle auch auf die hinteren Kotflügel übertragen. Alle Modelle sind serienmäßig mit der Funktion Auto PTO ausgestattet, mit der das Ein- und Ausrücken der Zapfwelle automatisch in Abhängigkeit von der Neigung des Heckkrafthebers erfolgt. Zusätzlich besteht die Möglichkeit des Einbaus einer synchronisierten Zapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle und einer Frontzapfwelle (1.000).

HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage des neuen Hürlimann XM T4i steht in 3 unterschiedlichen Konfigurationen zur Verfügung. Mit einfacher Pumpe (Förderleistung 60 l/min) oder mit doppelter Tandempumpe (Förderleistung 60 l/min ECO bzw. 90 l/min mit Energy Saving). Eine absolute Neuheit stellt die Version „ECO“ dar, die ihren maximalen Durchfluss von 60 l/min bereits bei 1.600 U/min anstelle von 2.200 U/min erreicht. Auch die Steuerventile bieten eine große Auswahl an Möglichkeiten, angefangen bei 6 bis maximal 10, Power Beyond, mit mechanischer oder elektrohydraulischer Ansteuerung, Durchflusssteuerung und Zeitschalter.

AUSGEREIFTE TECHNIK

Präzise Steuerung und Meisterleistung: Der Heckkraftheber des neuen Hürlimann XM T4i hat eine Hubkraft von 4.650 kg, die mit Hilfe von zusätzlichen Zylindern auf 6.600 kg erhöht werden kann. Die elektronische Steuerung des Heckkrafthebers EHR mit Messgebern an den unteren Hebearmen ermöglicht die Steuerung von Kraft/Position und stellt die gemischte und schwimmende Arbeitsweise sicher. Dank Radargerät (Optional) lässt sich auch der Schlupf kontrollieren, ein Parameter, dem bei Zugarbeiten immer Rechnung zu tragen ist. Zum EHR gehören Schnelleinzug, Schwingungsdämpfung der mit Dreipunktgestänge transportierten Geräte, Verriegeln in einer vorbestimmten Position, Hubbegrenzung und Regelung der Absenkgeschwindigkeit des Heckkrafthebers. Optional ist der Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 2.160 kg verfügbar.



 **Hürlimann**