Nouveau Hürlimann XM T4i

HÜRLIMANN est une marque de SAME DEUTZ-FAHR
huerlimann-tractors.com

XM T4i		100	110	120	130	100 V-DRIVE	110 V-DRIVE	120 V-DRIVE	130 V-DRIVE
Moteur		DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i				DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i			
Cylindres/Cylindrée/Injection	nbre/cm³	4 T I / 3 620 / Common Rail				4 T I / 3 620 / Common Rail			
Puissance à régime nominal (@ 2 200 tr/min)	kW/cv	69,5/95	77/105	83/113	88/120	69,5 / 95	77/105	83/113	88/120
Puissance maximale (@ 2 200 tours)	kW/cv	72,5/99	81/110	87/118	93/127	72,5 / 99	81/110	87/118	93/127
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	397	440	460	480	397	440	460	480
Réserve de couple	%	32	32	30	28	32	32	30	28
Inverseur		Powershuttle				Powershuttle			
Transmission		Mécanique ou Powershift 3 rapports HML				V-Drive à variation continue			
Vitesses 5 rapports x 2 (ou 4) gammes	AV+AR	10 + 10 (20 + 20 avec mini et super réducteur)				Gamme Heavy Duty (travail) : 0 - 23 km/h			
		30 + 30 HML (60 + 60 HML avec mini et super réducteur)				Gamme Transport : 0 - 50 km/h (40 ECO)"			
Vitesse maximale	km/h	40 / 40 à régime ECO moteur / 50				40 à régime ECO moteur / 50			
Embrayage DT et blocage différentiel électrohydraulique		std / ASM en option				std avec ASM			
Suspension du pont avant		opt				opt			
Freinage intégral sur les 4 roues		std / Power Brake sur versions Hi Profile				Power Brake std			
Frein de stationnement		Park Brake std				Park Brake std			
Frein de remorque		Pneumatique / Hydraulique (ou les deux)				Pneumatique / Hydraulique (ou les deux)			
Relevage arrière électronique		std - (4 650 ou 6 600 Kg)				std - (4 650 ou 6 600 Kg)			
Débit de pompe	l/min	60 (std) / 60 ECO (opt) / 90 (opt)				60 (std) / 60 ECO (opt) / 90 (opt)			
Distributeurs hydrauliques	voies	6 / 8 / 10 / Power Beyond				6/8/10/ Power Beyond			
Commande distributeurs		Mécanique (std) / Électrohydraulique (opt)				Mécanique (std) / Électrohydraulique (opt)			
Régime	tr/min	540/540E/1 000/1 000E				540/540E/1 000			
PTO proportionnelle		opt				opt			
Relevage et PTO avant (capacité levage-vitesse)		opt (1 850 kg - 1 000 tr/min)				opt (1 850 Kg - 1 000 tr/min)			
Commande d'enclenchement PTO		Électrohydraulique				Électrohydraulique			
Cabine Classe E avec nouveaux intérieurs		std				std			
Suspension mécanique ou pneumatique		opt				opt			
Empattement	mm	2 430	2430/2 390 2WD	2 440	2 440	2 430	2430/2390 2WD	2 440	2 440
Voie (min-max)	mm	1 706 - 2 106	1 706 - 2 106	1 746 - 2 058	1 850	1 706 - 2 106	1 706 - 2 106	1 746 - 2 058	1 850
Poids (peut varier en fonction de l'équipement)	Kg	4 500	4 600	4 900	5 000	4 800	4 900	5 200	5 300
Hauteur à la cabine	mm	2 661	2 655	2 719	2 705	2 661	2 655	2 719	2 705
Pneumatiques arrière de référence		480/70 R34"	540/65 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"	480/70 R34"	520/65 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"

Par le Service Marketing-Communication - Cod. 308.8353.1.3-2 - 07/13 I.P.

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux SDF est recommandée.

SDF LUBRICANTS

HÜRLIMANN est une marque de SAME DEUTZ-FAHR
huerlimann-tractors.com

Perfection technique et de style.

La marque Hürlimann représente le symbole de la perfection helvétique dans le domaine mécanique, technologique et électronique appliqué à la mécanisation agricole. Le nouveau Hürlimann XM T4i est le tracteur de puissance moyenne conçu pour offrir polyvalence de service maximum, performances de niveau supérieur et flexibilité stupéfiante de configuration, en mesure de satisfaire les clients les plus exigeants. L'incomparable style Giugiaro Design, conférant des lignes captivantes et innovantes, se fond à merveille à la distinction traditionnelle de la marque suisse.

Pour tout type d'utilisation, sans compromis.

Le nouveau Hürlimann XM T4i propose une gamme complète de modèles de 100 à 130 CV. La gamme se divise dans les versions standard, Hi-Level et V-Drive, à transmissions mécaniques, Powershift et à variation continue. Le nouveau tracteur Hürlimann XM T4i se révèle le parfait outil adapté à toutes les exigences, sans compromis.

Le maximum, à tout point de vue.

Le modèle de base, qui en option prévoit également l'essieu avant suspendu, figure parmi les plus complets actuellement disponibles dans le segment de la puissance moyenne. Aucune limite de capacité de traction, qui avec 20 t représente le maximum de la catégorie. Références de premier ordre aussi bien pour la sécurité : Park Brake de série sur tous les modèles et Power Brake sur les versions Hi-Level et V-Drive, authentiques dispositifs de freinage intégral.

Hürlimann XM T4i

Les standards de style, efficacité et confort les plus élevés.

MOTORISATIONS

Le tracteur Hürlimann XM T4i est équipé des nouveaux moteurs Deutz à 4 cylindres, 3 620 cm^3 de cylindrée, injection Common Rail à commande électronique, turbocompresseur, intercooler et ventilateur viscostatique proportionnel. Telles sont les caractéristiques d'avant-garde absolue qui garantissent performances, fiabilité et longévité. En termes d'émissions : la recirculation extérieure refroidie par liquide, des gaz d'échappement (EGR) et le catalyseur oxydant pour diesel (DOC), garantissent le respect de la norme T4i. Une forte tendance écologique, accentuée par l'utilisation de matériaux écocompatibles et de qualité dans chaque phase du cycle de production.

CABINE

La nouvelle cabine « E Class » installée sur le nouveau Hürlimann XM T4i est le résultat de la parfaite collaboration entre les ingénieurs Deutz-Fahr et l'Italdesign Giugiaro pour offrir un environnement de travail agréable, soigné dans les détails et fonctionnel. Suspensions mécaniques ou hydrauliques de la cabine, siège second passager, toit à haute visibilité, Comfortip et climatiseur automatique ne sont que quelques unes des options qui peuvent répondre aux exigences les plus sophistiquées. L'habitacle du nouveau Hürlimann XM T4i figure parmi les meilleurs de la catégorie des machines de puissance moyenne grâce à la position parfaite et attentive des commandes et des éléments de contrôle. Et à travers l'écran Work Display, il est possible de configurer et d'afficher les principaux paramètres du tracteur de manière simple et intuitive.

TRANSMISSION

Une vaste disponibilité de transmissions rend le nouveau Hürlimann XM T4i encore plus polyvalent. À partir d'une version mécanique synchronisée à 10 rapports soit en marche avant qu'en marche arrière (5 rapports par 2 gammes), en passant par la version 20+20 rapports (5 rapports par 4 gammes, avec super réducteur), pour arriver aux Powershift. Dans ce cas les combinaisons disponibles sont 30+30 et 60+60, avec trois rapports sous charge et vitesse de 40 km/h à régime moteur économique. Sur le nouveau Hürlimann XM T4i, il est en outre possible de choisir la transmission à variation continue V-Drive, offrant tous les avantages de conduite en deux gammes, une de travail (« Heavy Duty ») et une de transport (« Transport »), avec sélection de 3 différentes stratégies de fonctionnement : Automatique, PTO et Manuelle. Les fonctions Cruise Control et Power Zero sont également disponibles, toujours dans une optique de rentabilité maximale d'exercice.

ÉQUIPEMENT

Pour exploiter les performances du moteur du nouveau Hürlimann XM T4i avec tous les outils et dans toutes les situations, sont disponibles : 4 vitesses PTO (540, 540ECO, 1 000 et 1 000ECO) sur les modèles standards et Hi-Level ; 3 vitesses PTO (540, 540ECO, 1 000) sur les modèles V-Drive. La gestion de la PTO est simple et intuitive, les commandes en cabine sont électrohydrauliques et reproduites sur les garde-boue arrière pour la commande à distance de la PTO. La fonction Auto PTO est de série sur tous les modèles et permet l'enclenchement et le désenclenchement de la PTO gérés automatiquement en fonction de l'inclinaison du relevage arrière. Pour compléter l'offre, la PTO proportionnelle avec arbre de sortie indépendant et la PTO avant (1 000) sont disponibles en option.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le nouveau Hürlimann XM T4i met à disposition 3 différentes configurations de système hydraulique. À pompe simple (débit 60l/min) ou double en tandem (débit 60 l/min ECO ou 90 l/min avec Energy Saving). La version « ECO » permettant d'atteindre le débit maximum de 60 l/min à seulement 1 600 tr/min au lieu de 2 200 est absolument innovante. Vaste choix également dans la configuration des distributeurs, de 6 à un maximum de 10, Power Beyond, commandes mécaniques ou électrohydrauliques, contrôle du débit et temporisateur.

INGÉNIERIE ÉVOLUÉE

Précision dans le contrôle et performances inégalables : le relevage arrière du nouveau Hürlimann XM T4i, a une capacité de levage de 4 650 kg qui, avec l'auxiliaire de vérins supplémentaires, atteint 6 600 kg.
La commande électronique du relevage arrière EHR avec capteurs situés à proximité des bras inférieurs, permet le contrôle de l'effort/position et garantit la modalité mixte et flottante. Grâce au radar (en option) il est possible de contrôler le patinage, paramètre clé à prendre en considération dans les travaux de traction. Enfouissement rapide, amortissement des oscillations sur route des outils portés par l'attelage 3-points, blocage dans une position prédéterminée, limitation de la hauteur de montée et réglage de la vitesse d'abaissement du relevage arrière sont intégré à l'EHR. Enfin, le relevage avant avec capacité de levage de 1 850 kg est disponible en option.

Hürlimann