

# Wir kümmern uns um Ihre Welt, genauso wie Sie es selbst tun würden.

„Mit der Verwendung von Originalschmierstoffen kann ich mir sicher sein, dass ich für meinen Traktor das Beste auswähle.“

„Meine Arbeit erfordert einen stets effizienten Traktor.“



## SDF LUBRICANTS



Für Ihren Traktor  
wählen Sie  
Schmiermittel  
und Kühlflüssigkeiten  
von höchster Qualität.

VERTRAGSHÄNDLER

SAME ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR  
[same-tractors.com](http://same-tractors.com)





*„Ich brauche einen Traktor mit zukunftsweisender Technologie für die Anforderungen in der heutigen Landwirtschaft.“*

*„Ich wünsche mir Technologien, die mir dabei helfen, die Liebe für Grund und Boden zu kultivieren.“*



# FORTIS

120.4 | 130.4 | 140.4 | 150.4 | 160.4 |  
140 | 150 | 160 | 180 | 190 | 210



# SAME

# SAME FORTIS INDIVIDUELL AUF IHRE FELDER ZUGESCHNITTEN.

Wie dafür gemacht, um auf dem Feld als Hauptdarsteller zu agieren, sind die FORTIS Modelle die neueste Generation der Traktoren der mittel-hohen Leistungsstufe. Die einzigartige Leistung und eine hohe Vielseitigkeit ist für jede Art von Einsätzen bestens geeignet. Dies ist das Resultat einer beständigen „Weitergabe“ von Erfahrung, Forschung, Tradition und Technologie von einem SAME Produkt zum nächsten.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen: aggressive Silhouette, atemberaubende Kurven, Scheinwerfer mit LED-Leuchten, innovative Materialien und jede Menge Faszination. Und das, was man nicht auf den ersten Blick sieht, „spürt“ man, sobald man den Motor anlässt: Deutz Motor nach Tier 4i mit elektronischer Regelung und SCR-Technologie, ein auf 50 km/h ausgelegtes Getriebe mit elektronisch gesteuerter Schaltung oder Lastschaltgetriebe (Powershift), APS, ASM und hydraulischem Wendegetriebe unter Last, um stets mit der richtigen Geschwindigkeit zu arbeiten, elektronischer Kraftheber mit Radar, um alle Bewegungen der Vorsatzgeräte präzise zu kontrollieren. Dies sind nur wenige seiner Eigenschaften, dank welcher der FORTIS zum idealen Partner für alle Einsatzbedingungen wird - unverzichtbare und treue Partner bei Ihrer täglichen Arbeit.









*„Ich arbeite auch für meine Zukunft. Deshalb wünsche ich mir einen Traktor, der die Umwelt respektiert.“*



*„Ich brauche einen Traktor, der als Motor für die Wirtschaft fungiert.“*



## WIR BRINGEN MEHR ALS NUR VIEL LEISTUNG AUFS FELD.

Für den Erfolg einer Aufgabe, muss man auch die geeigneten Arbeitsgeräte haben: Bei der Auswahl des richtigen Traktors geht es nämlich nicht nur um PS, sondern oft spielen auch andere Eigenschaften eine wesentliche Rolle. Um den vielfältigen Anforderungen der Landwirte gerecht zu werden, bietet die FORTIS Baureihe eine große Auswahl an Modellen und Ausstattungsvarianten.

Die umfangreiche und vielfältige Produktpalette vertraut auf Motoren mit 4 und 6 Zylindern mit DCR-Technologie (Deutz Common Rail) und Einspritzung mit 16 oder 24 Ventilen. So steht stets der jeweils beste Traktor für jede Art von Arbeit zur Verfügung.

Die FORTIS Modelle sind in verschiedenen Konfigurationen und Ausstattungsvarianten verfügbar. Angefangen bei der „Basic“-Variante mit einer kompletten und rationalen Ausstattung bis hin zu den „INFINITY“-Modellen mit hochmodernen Technologien, geeignet sowohl für Profis aus der Landwirtschaft, als auch für Unternehmen. Für Landwirte, die auf der Suche nach dem Maximum für ihre Arbeit sind, ist auch eine Variante mit elektronisch gesteuerter Schaltung verfügbar.

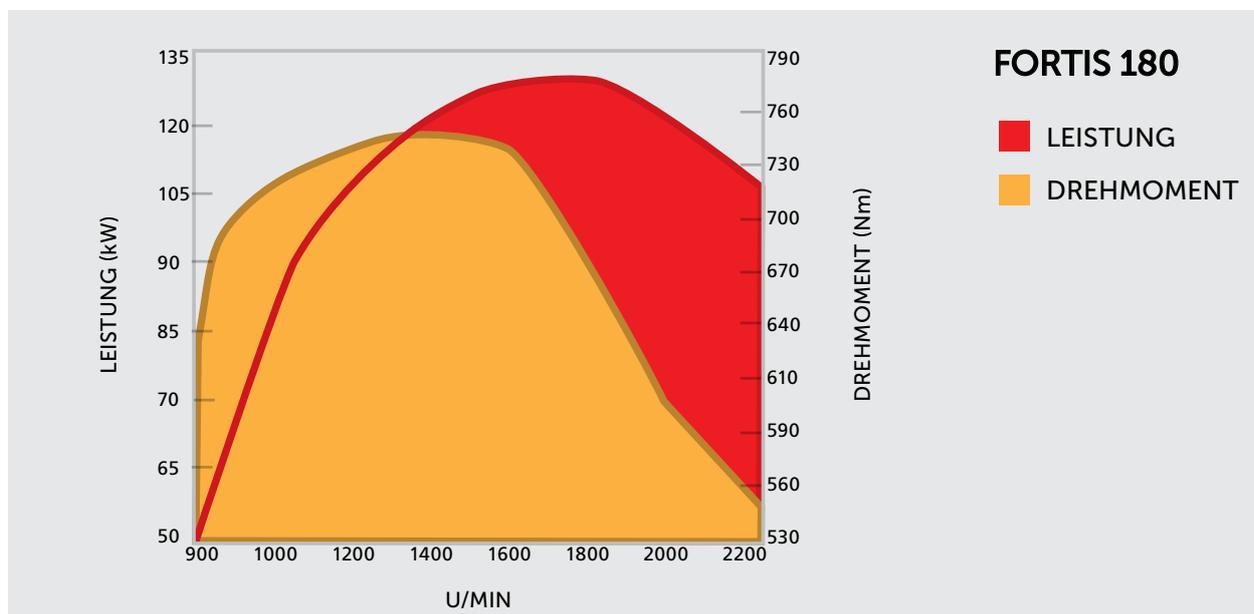
# NIEDRIGER VERBRAUCH, NIEDRIGE EMISSIONEN, HOHE LEISTUNG.



## MOTORISIERUNG

Wer jeden Tag in direktem Kontakt mit Grund und Boden arbeitet, braucht einen Traktor mit maximaler Rentabilität. Deshalb bieten die innovativen 4- und 6-Zylinder-Motoren von Deutz der FORTIS Modelle mit einem Turbo mit Ladeluftkühler eine hohe Leistung in einem breiten Drehzahlbereich für maximale Elastizität und einen niedrigen Verbrauch. Die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung mit zwei oelgeschmierten Einspritzpumpen sowie

die einzigartige Konstruktion der Brennkammern garantieren hohe und konstante Leistungen auch bei schweren Einsätzen. So arbeitet das Common Rail mit einem maximalen Einspritzdruck von 1600 bar, unabhängig von der Drehzahl des Motors. Dadurch kann, zusammen mit der elektronischen Motorregelung, ein exzellenter Drehmomentanstieg schon ab niedrigen Drehzahlen garantiert werden.



Die Verteilung über 4 Ventile pro Zylinder ermöglicht die perfekte Befüllung des Zylinders und ein optimales Luft-Diesel-Gemisch. Außerdem gestattet es das Design des Zylinderkopfs die Einspritzdüse so zu positionieren, dass die Einspritzung des Kraftstoffs im mittleren Bereich des Kolbens erfolgt, wo die Zündung ausgelöst wird, wodurch Leistung und Verbrauch optimiert werden.

Die elektronische Steuerung des Turbolader-Ladedrucks ermöglicht ein korrektes Luft-Kraftstoff-Mischverhältnis bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen und garantiert zudem die kontinuierliche Überwachung des Turboladerdrucks für eine prompte Reaktion unter allen Lastbedingungen.

## SCR - ADBLUE

Die Motoren der FORTIS Modelle beschränken sich nicht darauf, die gesetzlichen Normvorschriften einzuhalten, sondern tun dies sogar höchst effizient mit der SCR-Technologie (katalytische Reduktion der Stickoxide).

Bei der SCR-Technologie werden die Abgase einer Nachbehandlung mit AdBlue® unterzogen, einer Lösung mit 32,5% Harnstoff in entmineralisiertem Wasser, die in den Abgastrakt am Anfang des SCR-Katalysators nach dem Motor eingespritzt wird. Das von den Abgasen erwärmte Gemisch wird in Ammoniak und CO<sub>2</sub> zerlegt. Im Inneren des Katalysators reagieren die NO<sub>x</sub> mit dem Ammoniak und werden in ungiftige Substanzen wie Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt. Dank des optimalen Verbrennungsverhältnisses und der Tatsache, dass die angesaugte Luft nicht von den Abgasen verunreinigt, sondern sauber ist, gestattet das SCR-System der Deutz Motoren eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs und eine Erhöhung der Leistungen.



## ELEKTRONISCHE REGELUNG

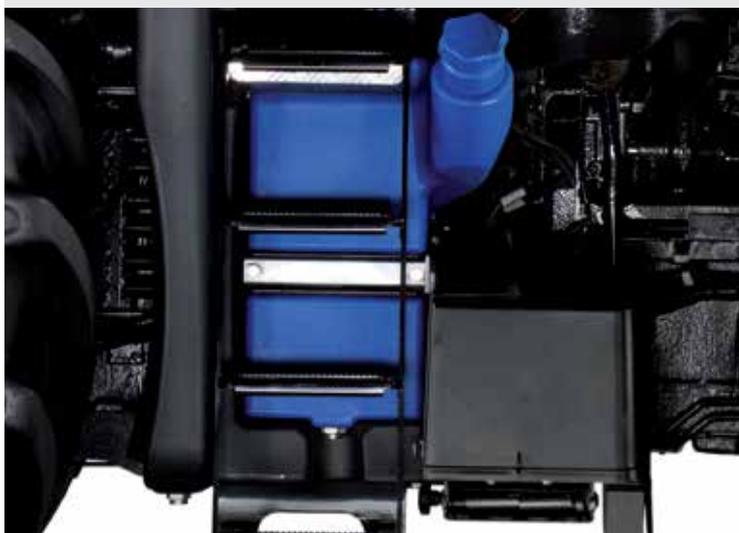
Das innovative elektronische Regelungssystem analysiert und bewertet außerdem die vom Motor, den Sensoren und dem Fahrer übermittelten Daten, um sofort die nötige Leistung abzurufen.

Die maximale Leistung ist über einen breiten Motordrehzahlbereich konstant. Das bedeutet, dass sich bei einer Senkung der Drehzahl durch die Last und einer Erhöhung des Drehmoments die Leistung nicht ändert, während sich der spezifische Dieselmotorkraftstoffverbrauch deutlich reduziert. Bei Arbeiten wie dem Pflügen und beim Transport von schweren Lasten verwandeln sich diese Eigenschaften in Antriebskraft und Elastizität, was einer erhöhten Produktivität zugutekommt.

## VISKOLÜFTER

Die erhöhte Kühlkapazität wird dank einem Viskolüfter und der großen Kühleroberflächen aufrecht erhalten. Die Klappöffnung der Kühler gestattet eine einfache Wartung des gesamten Systems.

Wer jeden Tag auf dem Feld arbeitet, wird auch den großen Kraftstofftank zu schätzen wissen, der eine erhöhte Reichweite gewährleistet.



# EIN TRAKTOR, DER ZUM MITARBEITER WIRD.

## GETRIEBE

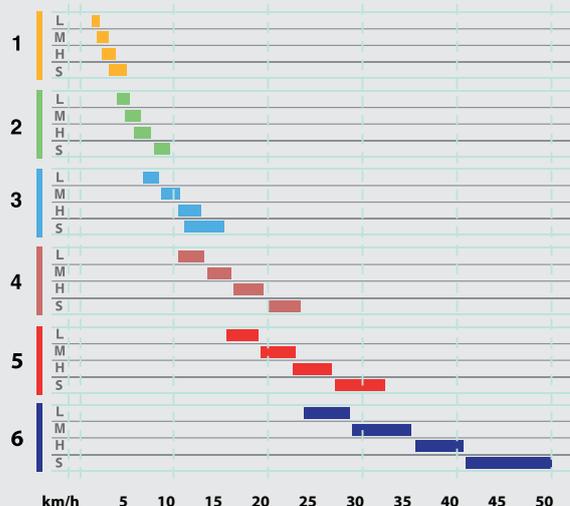
Das neue Getriebe der FORTIS Modelle ist ein großer Schritt nach vorne in puncto Fahrkomfort und Produktivität. Drei Konfigurationen sind erhältlich: T7140 mit 4 Gangbereichen und 4 Gängen mit Powershift, für insgesamt 48+48 Gänge (mit Kriechgetriebe); T7200 mit 6 Gangbereichen mit jeweils vier Gängen,

für insgesamt 40+40 Gänge; T7200 CShift mit 6 elektronisch gesteuerten Gangbereichen mit 4 Gängen mit Powershift, für insgesamt 40+40 Gänge (bei den T7200 ist das Kriechgetriebe in den vier niedrigeren Gangbereichen verfügbar).

## GESCHWINDIGKEIT

Die Geschwindigkeit von 40 km/h wird mit maximaler Kraftstoffeinsparung und minimaler Geräuschentwicklung bei nur 1.870 Umdrehungen über die elektronische Motorregelung erreicht. Im am meisten verwendeten Geschwindigkeitsbereich (von 3 bis 10 km/h) verfügen die FORTIS Modelle über sage und schreibe 10 Gangübersetzungen, dank denen dem Fahrer - bei entsprechender Verwendung - jeweils der richtige Gang für jede Arbeit zur Verfügung steht. Dank dem Speedmatching-System entspricht jedem Gangwechsel durch den Fahrer die automatische Auswahl der jeweils richtigen Powershift-Stufe (L,M,H,S).

Fahrtgeschwindigkeit in km/h



## MULTIFUNKTIONSARMLEHNE

Die bei allen Modellen verfügbare Standardvariante der FORTIS Baureihe hat eine Armlehne, in der alle Hauptfunktionen der Zugmaschine untergebracht sind. Das 4-stufige Powershift-Getriebe, der Handgashebel mit dem Motorspeicher und der Antriebssteuerung (Allrad/ Differentiale). Außerdem erfolgt die Verriegelung/ Entriegelung des Krafthebers über eine separate Taste, während der grüne Wippschalter die Unterlenker auf das Maximum anhebt und auf das Minimum absenkt. Ein entsprechendes Steuerventil, das über einen im Deckel integrierten Hebel gesteuert wird, ermöglicht die Verwendung des Frontkrafthebers.



STANDARD-Variante



Variante „INFINITY“ mit elektronisch gesteuerter Schaltung

## ELEKTRONISCH GESTEUERTE SCHALTUNG

Die elektronisch gesteuerte Schaltung (nur verfügbar bei den Modellen mit T7200 Getriebe) gestattet die einfache Steuerung der 6 Gangbereiche über die Verwendung des Joysticks, ohne die Kupplung oder irgendeinen Hebel betätigen zu müssen. Um den Gangwechselbereich (von 1 bis 6) vorzunehmen, muss der Joystick gedrückt oder gezogen und gleichzeitig die Freigabetaste auf der Rückseite gedrückt werden.

Beim Hinauf- und Hinunterschalten passen sich die Powershiftstufen dank „Speed-matching“ automatisch an, während die elektronische Steuerung des Getriebes für ein präzises und schnelles Einlegen sorgt und die Komponenten vor einem Überdrehen oder vor Lasten schützt, die die Unversehrtheit des Systems beeinträchtigen könnten.

Die FORTIS Modelle werden praktisch mit einer Hand gelenkt, der Wechsel von einem Gang zum nächsten erfolgt in weniger als 0,5 Sekunden! Alle Parameter des Getriebes sind auf dem Display auf dem vorderen rechten Kabinenholm zu sehen: voreingestellter Gang, eingelegter Gang, Geschwindigkeit in Powershift (LMHS), Vorwärts- oder Rückwärtsrichtung. Die Nummer „0“ auf dem Display zeigt

die Position „Neutral“ an.

Mit der automatischen Powershiftschaltung (APS) wird der Fahrkomfort weiter erhöht: Das elektronische Steuergerät hilft dem Fahrer nämlich, den optimalen Gang in Powershift auszuwählen und einzulegen. Er wird präzise und ohne Fehlermöglichkeit, je nach Last und Motordrehzahl, Moment für Moment, ermittelt.

Der Fahrer muss nur mehr den Modus (über ein entsprechendes Potenziometer) festlegen, mit dem ein mehr oder weniger aggressives Ansprechverhalten bei der automatischen Steuerung der Gangwechsel eingestellt werden kann. Dank des äußerst schnellen Ansprechverhalten der Elektronik erweist sich das APS besonders bei Arbeiten, die häufige Gangwechsel erfordern, als höchst nützlich. Das ermöglicht es dem Fahrer, sich voll und ganz auf seine Arbeit zu konzentrieren; gleichzeitig wird die gesamte Motorleistung verbessert und der Verbrauch gesenkt.

# EIN PARTNER, DER JEDE ARBEIT VEREINFACHT.



## ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Das Handling ist auch dank des elektrohydraulischen Wendegetriebes unter Last perfekt.

Die Vorrichtung ermöglicht eine einfache Änderung der Fahrtrichtung und stellt die ideale Lösung für das Wenden am Feldende oder bei Manövern auf engstem Raum dar.

Die Nützlichkeit dieser Eigenschaft weiß man vor allem dann zu schätzen, wenn der Frontlader verwendet wird, der - im Unterschied zum Pflügen - eine besondere Aktionsschnelligkeit erfordert.

Dank einer in den Hebel des Wendegetriebes integrierten Steuerung (Wippschalter) erhält der Fahrer je nach den eigenen Arbeitsanforderungen ein mehr oder weniger reaktives Ansprechen des Wendegetriebes. Das Wenden erfolgt auch im Gefälle und bei einer Geschwindigkeit von bis zu 12 km/h. Dazu muss nur ein praktischer, unter dem Lenkrad angebrachter Hebel betätigt werden, ein Drücken der Kupplung ist nicht nötig. In der Variante „INFINITY“ wird die Wendesteuerung auch auf den multifunktionalen Joystick dupliziert, wo die Auswahl des Vorwärts- oder Rückwärtsgangs durch einfaches Drücken zweier orangefarbener Tasten erfolgt.



## PTO

Die FORTIS Modelle sind mit einer Heckzapfwelle mit 4 Stufen ausgestattet (540/540ECO und 1000/1000ECO), die eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit modulierter elektrohydraulischer Steuerung aufweist. Dank dieser Eigenschaften sind die FORTIS Modelle ideal für jede Art von Anwendung, bei maximaler Leistung und reduziertem Kraftstoffverbrauch.

So ist die Mehrscheibenkupplung entsprechend dimensioniert, um die Lastspitzen der anspruchsvollsten Vorsatzgeräte aufnehmen zu können, während die Modulation der Schaltung für maximale Zuverlässigkeit auch bei Vorsatzgeräten mit erhöhter Drehmomentanforderung garantiert. Der ECO Modus senkt dank der geringen Motordrehzahlen den Dieserverbrauch und die Geräuschentwicklung. Möglich ist zudem die Abgabe guter Leistungsniveaus mit hohem Wirkungsgrad und Drehmoment auch bei mittleren Motordrehzahlen. Die Zapfwelle kann sowohl vom Fahrersitz aus aktiviert werden, als auch mit einer Bedientaste, die an den hinteren Kotflügeln angebracht ist.

Außerdem ist es dank der Zapfwellenautomatik möglich, das Anhalten und die erneute Aktivierung der Zapfwelle unter Berücksichtigung der Hub- oder Absenkenposition des Heckkrafthebers zu programmieren. Für kombinierte Arbeitsgänge steht auch die Frontzapfwelle mit 1000 U/min zur Verfügung, die über eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit moduliertem Start und elektrohydraulischer Steuerung direkt über den Motor angetrieben wird.



*„Um sich weiter zu entwickeln, braucht die Landwirtschaft hochmoderne Traktoren.“*



*„Mit wachsenden Leistungen wächst auch die Landwirtschaft.“*

## LEISTUNG UND SICHERHEIT ARBEITEN HAND IN HAND.

Die Anforderungen bei den landwirtschaftlichen Arbeiten sind naturgemäß unterschiedlich, deshalb ist bei der FORTIS Baureihe die Vorderachse für dynamische Lasten konstruiert.

Bei allen ist der Vorderradantrieb besonders robust und weist einen Lenkeinschlagwinkel von sage und schreibe 52° mit erhöhter Bodenfreiheit auf.

Die hydrostatische Lenkung mit eigener Hydraulikanlage verfügt über eine Pumpe mit einer Förderleistung von 42 l/Min und 2 leistungsstarke, doppelt wirkende Hubzylinder, die auch bei geringer Motordrehzahl eine leichtgängige Lenkung gestatten. Das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad ist über eine Gasdruckfeder stufenlos verstellbar. Der Griff aus rutschfestem Material besitzt die richtige Größe, um gut und sicher in der Hand zu liegen.

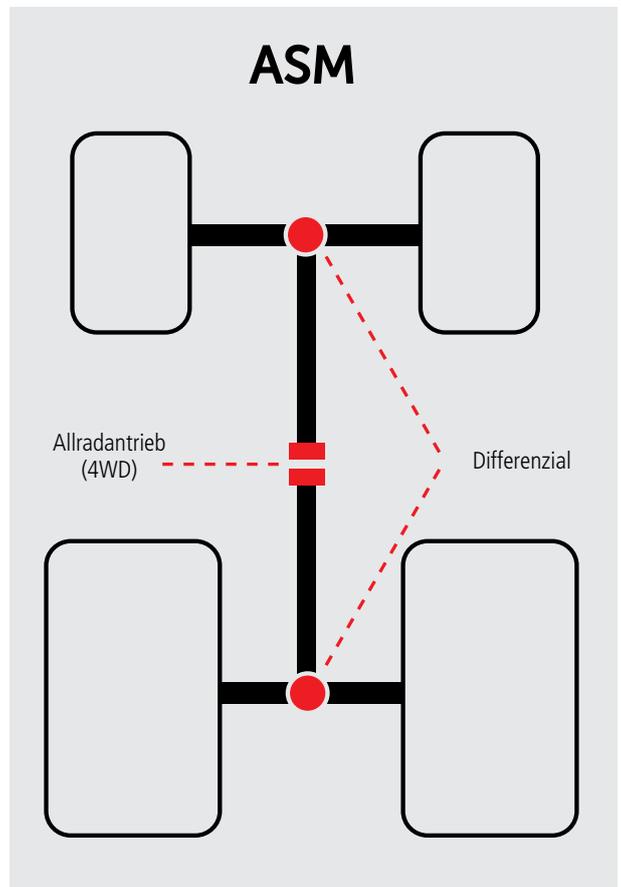
Der Vorderradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung und das Differential mit 100% Sperrwirkung garantieren eine maximale Bodenhaftung auch unter schwierigsten Bedingungen.

### ASM

Die beste Antriebskraft in allen Arbeitssituationen wird durch ein elektronisches ASM-System garantiert, die den Vorderradantrieb und das Differential dank entsprechender Sensoren und einem elektronischen Steuergerät entsprechend der Geschwindigkeitsparameter und der Lenkeinschlagwinkel automatisch steuert. Das über eine einfache Taste am Multifunktionsarm oder auf der Konsole aktivierbare ASM-System legt auch die Differentialsperren (automatisch) ein, wenn der Schlupf der Räder einen Wert von 25% übersteigt. All dies wirkt sich positiv auf Bodenhaftung und Antrieb aus, z.B. beim Pflügen.



Das elektronische ASM-System verbessert die Antriebskraft in jeder Arbeitssituation.





## POWER-BRAKE

Die Bremsen mit Bremskraftverstärker (POWERBRAKE) der FORTIS Modelle erfordert nur einen minimalen Kraftaufwand für die Betätigung (des Bremspedals) und garantiert dabei das sofortige, starke und geregelte Ansprechen der Bremsanlage dank konstantem Hydraulikdruck. Mit dem zusätzlichen Hilfsdruckspeicher des POWER BRAKE Systems sind auch im Notfall bei ausgeschaltetem Motor bis zu 10 absolut sichere Bremsungen möglich.

Die perfekte Bremsung an allen vier Rädern der FORTIS Modelle wird durch überdimensionierte Mehrscheibenbremsen hinten (5 Bremsscheiben pro Seite), die auf beide Seiten der Abtriebswelle des hinteren Differentials wirken, und innen liegende, hydraulisch gesteuerte Bremsen vorne garantiert. Die Ölbadbremsen sorgen für ein zusätzliches Bremsen und arbeiten zusammen mit den Hauptbetriebsbremsen und dem Allradantrieb.

Die Vorderrad-Scheibenbremsen sind besonders beim Fahrbetrieb auf abschüssigem Gelände nützlich, wenn die zusätzliche Bremsleistung einen bedeutenden Vorteil in Sachen Sicherheit und Wendigkeit repräsentiert.



## BEREIFUNG

Die großen Hinterreifen garantieren dank robuster Endvorgelege eine optimierte Bodenhaftung und einen effizienteren und stärkeren Antrieb. Die optimale Gewichtsverteilung ermöglicht zudem die Reduzierung des Ballasts.

*„Ich wünsche mir ein entspanntes Leben ohne Erschütterungen, vor allem am Steuer meines Traktors.“*



*„Leistung und Komfort steigern die Leidenschaft für meine Arbeit.“*



## EINE FEDERUNG, DIE DEN BODEN „EBNET“.

Oberstes Ziel für ein Federungssystem ist die Dämpfung der Vibrationen. Die FORTIS Baureihe ist mit einem Vorderrad-Federungssystem mit elektronischer Steuerung ausgestattet. Die entsprechende technologische Lösung besteht aus zwei hydraulischen Zylindern, einem Verbindungssystem für die Aufhängung und drei Stickstoffdämpfern. Die elektronische Steuerung nutzt immer den gesamten Dämpfungshub. Auf diese Weise bleibt das Federungsniveau unabhängig von der Last auf der Vorderachse immer optimal.

Bei Arbeiten mit erhöhter Antriebskraft kann das System deaktiviert werden. So erhält man eine „starre Achse“, die eine bessere Bodenhaftung garantiert.

Abgesehen von zahlreichen Einstellmöglichkeiten ist der Fahrersitz mit einer Druckluftfederung, die auch für die automatische Anpassung an das Fahrergewicht sorgt, sowie einem extra breiten Kissen ausgestattet.

Für maximalen Komfort ist ein dynamischer Fahrersitz verfügbar, der für eine deutliche Senkung der Vibrationen - auch jener mit niedriger Frequenz - sorgt.



Dank der selbstnivellierenden Druckluftfederungen bleibt das Fahrgestell stets auf derselben Höhe. Der Abstand zwischen Kabine und Struktur des Traktors wird nämlich dank eines Positionssensors, einer Ventil- und Druckluftfedern-Verdichtergruppe - unabhängig von den Lastbedingungen - immer auf einem voreingestellten Niveau gehalten.



Die je nach Gewicht der Kabine automatisch in die Federn eingeleitete Druckluft nutzt die Federung vollständig aus und hält immer den optimalen Federdruck aufrecht.

Die kombinierte Wirkung der Kabine und der Achse mit Federungen sorgt für eine angenehme Fahrt auch auf losem Untergrund und bei erhöhter Geschwindigkeit.





*„Ich möchte einen Traktor, von dem ich vieles verlangen kann und das Maximum bekomme.“*

## EINFACH ZU BEDIENEN IN JEDER SITUATION.

### DIE HYDRAULIKANLAGE

Damit die FORTIS Modelle auf dem Feld ihr Bestes geben, kann man zwischen einer Hydraulikanlage mit „Open Center“ (mit einer Wasserpumpe mit 83 l/min Durchsatz) oder mit „Closed Center“ (mit einer Verstellpumpe mit 120 l/min) mit Load Sensing wählen.

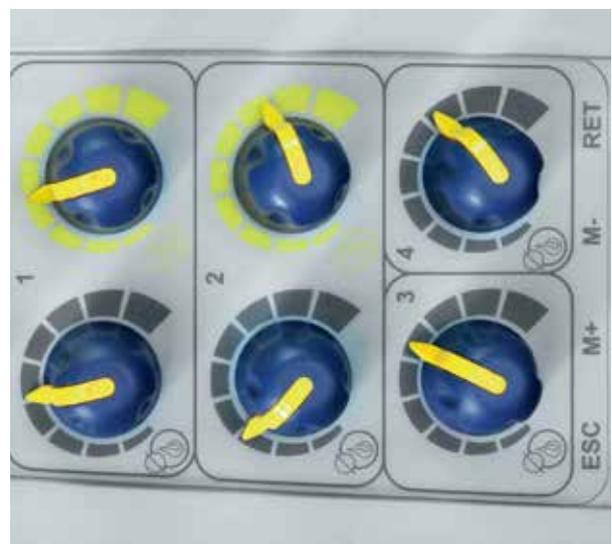
Letzteres ermöglicht die automatische Verstellung des Lastdurchsatzes im Kreislauf, um ihn auf die Anforderung der Vorsatzgeräte anzupassen. Die Pumpe liefert - Moment für Moment - praktisch nur die nötige Ölmenge und bietet dem Fahrer ein sofortiges Ansprechen auf die Bedienung und eine erhöhte Hubreaktion auch bei niedrigen Motordrehzahlen. Das Ergebnis: geringere Energieverschwendung, geringere Ölerhitzung im Kreislauf und höhere Langlebigkeit der hydraulischen Komponenten.

Die Hydraulikanlage wirkt auf eine Gruppe von vier-Steuerventilen mit Detent-, Kick-out- und Float-Funktion, Durchflussregler und Abgabezeitregler. Alle Hydraulikanschlüsse sind vom Typ „push-pull“ und haben einen speziellen Ölsammelbehälter (falls ein paar Tropfen während des Ankuppelns der Leitungen der Vorbaugeräte auslaufen).

Um den Betrieb zu vereinfachen, sehen die Bedienelemente der Hydraulikanlage die Verwendung von Hebeln vor (darunter ein Kreuzhebel), die auf der Seitenkonsole angeordnet sind.

### INFINITY

In der Variante „INFINITY“ stehen dem Fahrer eine hohe Anzahl an Steuerventilen (allesamt elektrohydraulisch), die über den Multifunktionsarm gesteuert werden, und die in die rechte Konsole integrierten proportionalen Zusatzbedienelemente zur Verfügung. Auf diese Weise lassen sich die 5 hinteren Steuergeräte samt einem Frontkraftheber und einem unabhängigen vorderen Steuerventil steuern. Außerdem kann ein zusätzliches Steuerventil direkt über die elektrohydraulischen Tasten auf den hinteren Kotflügeln gesteuert werden. Bei den Modellen mit i-Monitor kann man über die Tasten an den Kotflügeln auswählen, welches Steuerventil die Kontrolle übernehmen soll.



## ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER

Alle FORTIS Modelle sind mit einem elektronischen Kraftheber mit Schlupfkontrolle ausgestattet, der Lasten von bis zu 9200 kg absolut sicher heben kann. Die Präzision bei der Kontrolle des Krafthebers wird durch ein elektronisches Steuergerät gewährleistet, das die außerordentliche Power der Hydraulikanlage dosieren und alle Funktionen des Systems beständig kontrollieren kann: Belastung, Position, schnelles Eingraben, Mischbetrieb, Transportsicherung der Arbeitsgeräte, Begrenzung der Hubhöhe, Einstellung der Senkgeschwindigkeit, Schwingungsdämpfung und Schlupf.

Der Kraftheber wird über eine Seitenkonsole geregelt, die die Anzeige verschiedener Betriebsparameter über ein Digitaldisplay am Armaturenbrett ermöglicht. Insbesondere ist die Einstellung des Schlupfs eine direkt über ein entsprechendes Potenziometer steuerbare Funktion.

Dank diesem effizienten, interaktiven elektronischen System kann der Fahrer in Echtzeit alle Informationen zum Betrieb und zur Produktivität des Traktors kontrollieren und überwachen.



### COMFORTIP

Außerdem kann zur Vereinfachung der Bedienungsvorgänge (vor allem, wenn sie sich wiederholen), der Bordcomputer mit der Spezialfunktion ComforTip (nur für die Variante „INFINITY“) ausgestattet werden: eine effiziente Vorrichtung, die über einen multifunktionalen Joystick die Speicherung von bis zu 16 Befehlen und deren Aufruf über ein einfaches Antippen des Hebels ermöglicht. Ein spezielles Display am Armaturenbrett (und auf dem iMonitor, falls vorhanden) zeigt über klare und deutliche Symbole die gespeicherten Vorgänge und jene, die gerade durchgeführt werden, an.



*„Ich möchte  
einen Traktor,  
der Technologie  
und Komfort  
vereint.“*





# ARBEITEN AUF HÖCHSTEM KOMFORT.

Bei der Variante „INFINITY“ hebt der Multifunktionsarm mit integriertem Joystick noch mehr das Konzept des „alles in Griffnähe“ hervor und macht die Steuerung der meisten Funktionen der FORTIS Modelle zu einem Kinderspiel. Die Klima- und Belüftungsanlage sorgt - unabhängig von der Jahreszeit oder den Witterungsbedingungen - für eine konstante Umgebungstemperatur in der Kabine. 14 einstellbare, rational im Fahrzeuginneren angebrachte Belüftungskanäle stabilisieren die Innentemperatur und beseitigen Kondenswasser und Eis. Die Luftqualität wird von speziellen Filtern sichergestellt, die dank ihrem Einbau auf den Seitenholmen der Kabine für schnelle Reinigungs- und Wartungsarbeiten leicht zugänglich sind. Der Fahrersitz mit Druckluftfederung verfügt über sämtliche Einstellung für eine effektive Individualisierung und passt sich automatisch an das Gewicht des Fahrers an. Außerdem steht eine dynamische Kontrolle zur Verfügung, die die typischen Schwingungen bei schnellen Beschleunigungen auf losem Untergrund reduziert. Für mehr Komfort können die FORTIS Modelle mit einem integrierten Federungssystem ausgestattet werden, die die Kabine stets im selben Abstand zum Fahrgestell halten. Die große Glasfront ermöglicht eine 320°-Rundumsicht, während das zu öffnende Glasdach mit Sonnenschutz die Sicht nach außen weiter erhöht. Seine Arbeit auch nach Sonnenuntergang fortzusetzen, ist einfach: man muss nur die 15 hochleistungsfähigen Scheinwerfer der FORTIS Modelle einschalten, um einen perfekt einstellbaren Lichtkegel zu erhalten, der das Arbeitsfeld wie eine kleine Sonne erleuchtet.

## DIE FORTIS KABINE

Die neuen Eigenschaften der Kabine lassen die Grenzen zwischen dem Komfort eines PKW und jenem der FORTIS Modelle immer mehr verschwimmen. Das neue Interieur mit sanften und entspannenden Farbnuancen sowie eine unübertreffbare Geräumigkeit sorgen für ein angenehmes, komfortables Ambiente für die tägliche Arbeit. Die gewölbten Scheiben erhöhen den „Nutzraum“ und die großen Türen bieten einen bequemen Einstieg unter allen Bedingungen.

Alle Bedienelemente sind gemäß einer Farblogik nach Funktionen untergliedert und höchst funktional und ergonomisch - je nach Häufigkeit ihres Gebrauchs - rund um den Fahrer angeordnet.



## DIE ZEHN STÄRKEN DER FORTIS BAUREIHE

- 1 Motor Deutz 6,1/4,0 Liter, Deutz Common Rail mit 1.600 bar, Tier 4i mit SCR-Technologie, 4 Ventile pro Zylinder, B100 kompatibel
- 2 48+48 Getriebe mit 4 manuellen Gangbereichen oder 40+40-Getriebe mit 6 manuellen oder elektronisch gesteuerten Gangbereichen, 4 Stufen unter Last, Automatic Powershift, SpeedMatching, SenseShift und ComfortClutch
- 3 Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch





4 PTO mit 4 Stufen mit Eco Modus

5 Vorderachse mit zu- oder abschaltbarer Federung, je nach Arbeitsbedingungen

6 Power Brake und ASM für maximale Bremskraft und maximale Antriebskontrolle

7 S-Class<sup>2</sup>-Kabine mit mechanischen oder Druckluftfederungen, ergonomische Bedienelemente, Betriebskomfort und allerbeste Sichtverhältnisse

8 Verfügbarkeit von großdimensionierten Reifen mit 42"

9 Hubkraft hinten bis zu 9.200 kg und vorne bis zu 4.000 kg

10 Hydraulikanlage mit Verstellpumpe („Load Sensing“) mit 120 l/min und bis zu 7 programmierbare elektrohydraulische Steuerventile

FORTIS		120.4	130.4	140.4	140	150.4	160.4	150	160	180	190	210
<b>MOTOR</b>												
Hersteller		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ						
Modell		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L06				
Abgasstufe		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i						
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/4038	4/4038	4/4038	6/6057	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Ansaugung Turbo mit Ladeluftkühler		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Viskostatisches Gebläse		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS	87/118	94,3/128	99,2/135	99,2/135	112,8/153	122/166	112,8/153	122/166	129,5/176	142/194	154,1/210
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	-	106,1/144	106,1/144	-	-	-	-	-	-	-
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	83,9/114	91/124	95,4/130	95,4/130	104/141	115/156	104/141	115/156	123/167	135/184	154/209
Homologierte Leistung (2000/25/EG)	kW/PS	83,9/114	91/124	103,7/141	103,7/141	102,5/139	112,7/153	104/141	120/163	128/174	142/193	154,1/210
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2000	2000
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2200	2200	2200	2200	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
max. Drehmoment	Nm	481	546	628	628	624	692	624	692	740	820	890
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Drehmomentanstieg	%	32	38	40	40	32	32	32	27	31	34	31
Elektronischer Motorregler		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luftfilter mit Staubauswerfer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Auspuff mit Auslass an der Kabinensäule		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dieseltankinhalt	Liter	210	210	210	210	210	210	280	280	280	280	280
Kapazität Ad Blue®-Tank	Liter	28	28	28	28	28	28	35	35	35	35	35
Kraftstoff Dieseldiesel (EN 14214)	%	B100	B100	B100	B100	B100						
<b>GETRIEBE</b>												
Hersteller		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF						
Modell		T7140	T7140	T7140	T7140	T7224	T7226	T7224	T7226	T7229	T7230	T7232
Gangzahl	Anz.	32+32	32+32	32+32	32+32	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Gangzahl mit Kriechgetriebe	Anz.	48+48	48+48	48+48	48+48	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Powershift-Gänge	Anz.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgetriebe	km/h	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40	0,41	0,40	0,41	0,39	0,39	0,39
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Overspeed (40km/h Eco)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektronisch gesteuertes Schaltgetriebe (nur INFINITY)		-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Automatic Powershift*		•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○	•/○
SpeedMatching*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SenseShift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Komfortkupplung		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SenseClutch mit 5 Ansprechstufen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Steuerung		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Zapfwelle</b>												
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AUTO Zapfwelle		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vordere Zapfwelle		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>												
gedeferte Vorderachse		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
elektrohydraulische Allradzuschaltung		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Differentialsperre mit elektrohydraulischer Betätigung		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ASM-System		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremkraftverstärker		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mechanische Parkbremse		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Druckluftbremsanlage		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pumpenförderleistung	l/min	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.	52.
Vordere Kotflügel schwenkbar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER</b>												
Hersteller		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch						
Konstantpumpe (Std)	l/min	70	70	70	70	84	84	84	84	84	84	84
Konstantpumpe (Opt)	l/min	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
Variable LS-Pumpe (Opt)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

• STD ○ OPT

- nicht verfügbar

\* Optional oder Standard je nach Varianten

\* Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die maximal verfügbare Ausstattung. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen ist auf die aktuell gültige Preisliste Bezug zu nehmen und der nächstgelegene Vertragshändler zu kontaktieren.

Mechanische Steuerventile hinten	Anz.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Elektrohydraulische Steuerventile hinten*	Anz.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Opt.)	Anz.	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7
Hydraulische Steuerventile vorne (Opt.)	Anz.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Elektrohydraulische Ansteuerung mit Zeit- und Durchflusssteuerung		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Power Beyond		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	35	35	35	35	40	40	40	40	40	40	40
Getrennter Verbrauchertank		○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
Heckkraftheber mit elektronischer Steuerung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	6200	6200	6200	6200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
Rechte Hubstrebe und mechanischer Oberlenker		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rechte Hubstrebe und hydraulischer Oberlenker		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schnellkuppler-Unterenker		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steuerung am Kotflügel		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mechanischer Frontkraftheber mit klappbaren Unterenkern		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Maximale Hubkraft	kg	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Schnellkuppler		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>												
Spannung	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Batterie	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Lichtmaschine	V/A	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 150	12 / 200	12 / 200	12 / 200
Anlasser	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Externe Steckdose		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>KABINE</b>												
S-class? Kabine		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Joystick PowerComS*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Performance Monitor		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Agrosky-Spurführung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitz Max Comfort Professional XL, Niederfrequenzfederung, Luftfederung, elektr. Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitz Max Comfort Dynamic XL, dynamische Luftfederung, elektr. Lendenwirbelstütze		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comfortip (Vorgewende Management)*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Kabinenfederung mechanisch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kabinenfederung pneumatisch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlage		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückspiegel mechanisch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Heckscheibenwischer		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambientebeleuchtung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogenarbeitscheinwerfer		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>KUPPLUNGEN</b>												
Automatische Anhängerkupplung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kugelkopfkupplung höhenverstellbar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kugelkopfkupplung fest		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oberlenker		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pick up hitch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piton Fix		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>												
Mit Vorderreifen		540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R28"	540/65R24"	540/65R28"	600/60R28"	600/60R30"	600/60R30"
Mit Hinterreifen		600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	710/60R38"	710/60R42"	710/60R42"
Radstand	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Länge	mm	4280-4544	4280-4544	4280-4544	4523-4772	4545-4772	4545-4772	4289-5119	4289-5119	4705-5119	4705-5119	4705-5119
Höhe	mm	2904-3004	2899-3054	2899-3054	2899-3054	2916-3024	2916-3024	2930-2980	2930-2980	2927-3007	2927-3007	2927-3007
Breite	mm	2068-2521	2068-2550	2068-2550	2068-2550	2068-2527	2068-2527	2218-2543	2218-2543	2068-2531	2068-2531	2068-2531
Bodenfreiheit	mm	430-485	430-485	430-485	430-485	460-555	460-555	360-410	360-410	535-555	535-555	535-555
Leergewicht vorne	kg	1688-2235	1688-2235	1688-2235	1888-2435	2170-2885	2170-2885	2150-2865	2170-2885	2300-3015	2300-3015	2300-3015
Leergewicht hinten	kg	3006-3090	3006-3090	3006-3090	3206-3290	3700-3865	3700-3865	3590-3695	3700-3865	4060-4225	4060-4225	4060-4225
Gesamtleergewicht	kg	5325	5325	5325	5525	6560	6750	6750	6750	7240	7240	7240
Maximal zulässiges Gewicht vorne	kg	3800	3800	3800	3800	4700	4700	4200	4700	4900	5200	5200
Maximal zulässiges Gewicht hinten	kg	6600	6600	6600	6600	8000	8000	7300	8400	9000	9200	9200
Maximal zulässiges Gesamtgewicht 40km/h	kg	10000	10000	10000	10000	10500	10500	10500	10500	11000	13000	13000