

SERIE 9



DEUTZ-FAHR
9290 - 9310 - 9340 TTV Agrotron





SERIE 9 TTV AGROTRON. MINIMIERT DEN ARBEITSAUFWAND, MAXIMIERT DAS ERGEBNIS.

Im Jahr 2050 werden 9 Milliarden Menschen auf der Erde leben, die mit Nahrungsmitteln und Energie versorgt werden müssen. Dies ist eine große Herausforderung für die Landwirtschaft, weil die Ackerflächen nicht mitwachsen, sich die Nachfrage nach landwirtschaftlichen Produkten aber voraussichtlich verdoppeln wird. Diese Bedingungen verlangen eine neue Generation von Maschinen, die bei allen Feldarbeiten, von der Bodenbearbeitung bis zur Saat, noch effizienter sind.

Mit der Serie 9 haben die DEUTZ-FAHR Ingenieure einen ultramodernen, hochintelligenten Großtraktor entwickelt, der dank einzigartigem Bedienungskomfort, automatisierten Routinefunktionen und den fortschrittlichsten Technologien alle Arbeiten erleichtert und beschleunigt – und all das mit dem geringsten denkbaren Ressourcenverbrauch.

47.000 Lumen LED Arbeitsbeleuchtung, MaxiVision II Kabine mit 12,8" iMonitor 2.0 und der innovativsten Precision Farming Aus-

stattung, hocheffiziente Motoren von 295 bis 336 PS, stufenloses TTV-Getriebe für präzise Geschwindigkeiten von 0,2 bis 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, neu entwickelte Achsfederung und nasse Scheibenbremsen für maximale Sicherheit, 12.000 kg Hubkraft im Heck und elektrisch öffnende Motorhaube für den schnellsten Zugang zu allen Wartungspunkten, atemberaubendes Design, das in Zusammenarbeit mit Italdesign Giugiaro entwickelt wurde. Jede einzelne Komponente der Serie 9 ist hochinnovativ und gehört zum Besten, was der Markt zu bieten hat.

Mit der Serie 9 bietet DEUTZ-FAHR drei perfekt abgestimmte und attraktive Großtraktorenmodelle, mit denen Landwirte und Lohnunternehmer beste Resultate erreichen können.

SERIE 9 TTV AGROTRON	9290	9310	9340
Max. Leistung (kW/PS)	217/295	229/312	247/336

EINE GUTE SICHT IST DIE VORAUS-
SETZUNG FÜR SICHERES UND PRÄZISES
ARBEITEN. DAS INNOVATIVE
47.000 LUMEN LED PAKET MACHT
DIE NACHT ZUM TAG.





MAXIVISION CAB II. STEIG EIN UND GENIESS DIE ARBEIT.

Schon auf den ersten Blick wird klar, dass arbeiten hier angenehm ist. Die MaxiVision Cab II bietet viel Raum für den Fahrer. Hochwertige Materialien schaffen eine angenehme, helle Arbeitsatmosphäre. Die neue Panorama Frontscheibe und die großen Seiten- und Heckscheiben ermöglichen dem Fahrer beste Rundumsicht. Optional ist ein Glasdach verfügbar. Dank der neu designten Fronthaube ist auch der Frontanbaubereich gut einsehbar. Die Kabine ist pneumatisch gefedert und von der Motorhaube entkoppelt, so dass Motorwärme, Vibrationen und Geräusche den Kabineninneraum nicht erreichen. Der maximale Geräuschpegel beträgt 69 dB. Steig ein und bleib entspannt, bis Du wieder aussteigst. Auch wenn bis dahin ein langer Arbeitstag vergangen ist.



Verstellbarer Teilleder-Fahrersitz mit individuellen Federungskomfortoptionen.



Gepolsterter Beifahrersitz. Auch Passagiere fahren bequem.



Fahrlicht, Arbeitslicht und Kabinenlicht in einem Bedienpanel zusammengefasst.



Arbeitsklima vorwählen, die Automatik steuert die Luftströme präzise.



SCHNELLER, PRÄZISER UND VOR ALLEM KONZENTRIERTER ARBEITEN.

Was den Bedienkomfort betrifft, ist die Serie 9 ein Hightech Traktor. Die wichtigsten Routinefunktionen sind automatisierbar. Der Fahrer wählt einfach die gewünschte Grundeinstellung vor, aktiviert sie mit einem Fingertipp und den Rest erledigt der Traktor. Er kann sich auf die Überwachung der Arbeit konzentrieren. Das neu gestaltete, beleuchtete InfoCenter versorgt ihn jederzeit mit allen Informationen über den Betriebszustand des Traktors – analog und digital.

Die Fahrgeschwindigkeitssteuerung, der Fahrtrichtungswechsel, der Abruf von 2 Tempomatgeschwindigkeiten und die Comfortip- und Krafthebersteuerung erfolgen ohne Umgreifen mit dem neuen ergonomisch gestalteten Joystick an der Armlehne. Die Bedienelemente für die hydraulischen Steuergeräte, Motor- und Getriebesteuerung, die Zapfwellenaktivierung und das Antriebsstrangmanagement sind ebenfalls in die Armlehne integriert.

Alle Bedienelemente sind farbig und eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch geordnet. Nach kurzer Zeit hat der Fahrer die Serie 9 intuitiv im Griff. Er kann schneller und vor allem länger konzentriert arbeiten.



Über den Kreuzsteuerhebel mit Wippschalter lassen sich drei hydraulische Steuergeräte bedienen.



Die Zapfwelleneinstellung und -Aktivierung sind griffgünstig in die Armlehne integriert ...



... genau so wie die Front- und Heckkraftheberstellung.



Das neue InfoCenter gibt Übersicht: analoge und digitale Informationen über den Betriebszustand.



BETRIEBSMITTEL SPAREN, DIE UMWELT
SCHONEN, ARBEITSPRÄZISION DURCH
AUTOMATISIERUNG STEIGERN.
PRECISION FARMING IST LÄNGST ZUM
STANDARD GEWORDEN. UND DIE SERIE
9 IST EINEN SCHRITT VORAUSS.



PRECISION FARMING. EFFIZIENZ ZU MAXIMIEREN IST EINFACH.

Die Serie 9 ist mit den modernsten Precision Farming Systemen ausgestattet. Satellitengestütztes Arbeiten bis zu 2 cm Genauigkeit ist möglich. Weltweit mit allen Satellitensystemen und Korrektursignalen und mit nur einem einzigen Empfangsgerät: dem Agrosky Receiver. Automatische Steuerungssysteme sind in unterschiedlichen Ausführungen erhältlich.

Die Serie 9 ist offiziell ISOBUS-zertifiziert. Sie ist damit kompatibel mit den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller. Das Virtual Terminal der vierten Generation ermöglicht eine freie Belegung von Bedientasten auf der Armlehne, um das Anbaugerät über ISOBUS zu steuern.



Der Agrosky Receiver. Alle Satellitensysteme und Korrektursignale mit einem Gerät empfangen.



Serie 9 offiziell ISOBUS-zertifiziert und „TIM Ready“.



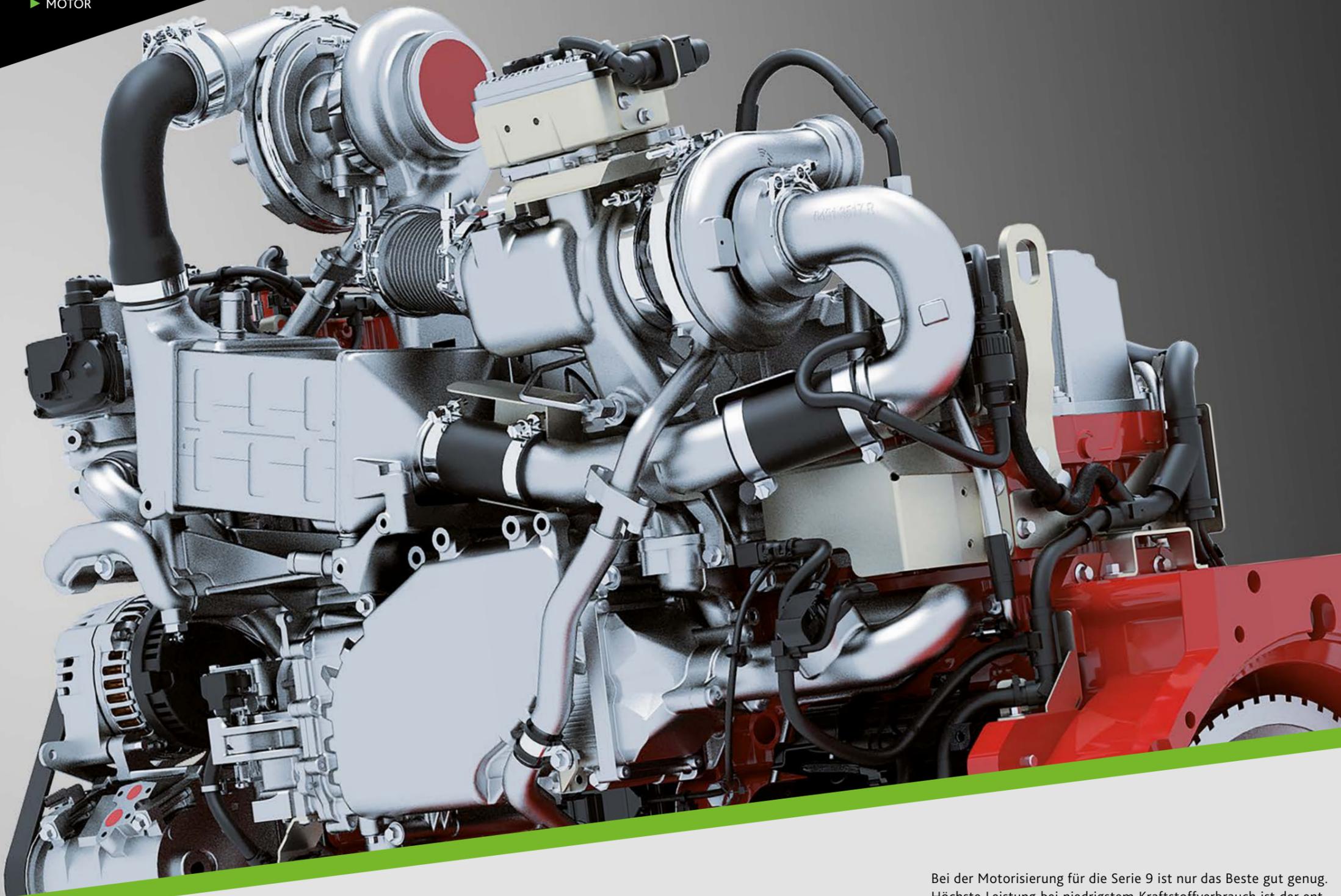
Auch während der Fahrt ist der iMonitor 2.0 präzise zu bedienen.

Die Serie 9 ist darüber hinaus TIM (Tractor Implement Management) ready. Der Traktor empfängt die Steuersignale in diesem Fall vom Anbaugerät. Präziser kann man nicht arbeiten.

Das Datenmanagement von der Auftragseingabe bis zur Rechnungsstellung kann über das standardisierte ISOXML Datenformat automatisiert werden. Wegweisend: alle DEUTZ-FAHR Precision Farming Systeme werden auf einer einheitlichen Oberfläche im iMonitor 2.0 dargestellt und wahlweise über den Touchscreen oder die MMI Konsole bedient. Einfacher kann man Precision Farming nicht praktizieren.



KRAFTSTOFF SPAREN, EMISSIONEN UND GERÄUSCHBELÄSTIGUNG REDUZIEREN UND GLEICHZEITIG DIE LEISTUNG IMMER WEITER ERHÖHEN. DIE SERIE 9 ERFÜLLT DIE HÖCHSTEN ÖKONOMISCHEN UND ÖKOLOGISCHEN ANFORDERUNGEN.



KRAFT RAUF, KRAFTSTOFFVERBRAUCH RUNTER.

Bei der Motorisierung für die Serie 9 ist nur das Beste gut genug. Höchste Leistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch ist der entscheidende Faktor. Und da gibt es zu dem wassergekühlten Deutz-TTCD 7.8l 6 Zylinder Motoren (295-336 PS) mit zweistufigem Turbolader, Ladeluftkühlung, SCR-, DPF- und DCR-Technologie keine Alternative.

Mit einem Einspritzdruck von 2.000 bar reagieren die Motoren blitzschnell und liefern 90 % des Drehmoments schon bei 1.000 U/min. Das maximale Drehmoment bleibt von 1.200 U/min bis 1.800 U/min konstant. Das „Downspeed Konzept“ macht die neue Motorengeneration einzigartig. Darüber hinaus zeichnen sich die Motoren durch ein exzellentes Kaltstartverhalten – auch unter extremen Bedingungen – aus. Durch die innovative SCR/DPF Technologie erfüllen die Deutz-TTCD 7.8l Motoren alle internationalen Abgasnormen (US EPH/Tier4 final) ohne Leistungsverluste in Kauf zu nehmen. Das Gesamtkonzept ist auf maximale Effizienz getrimmt.



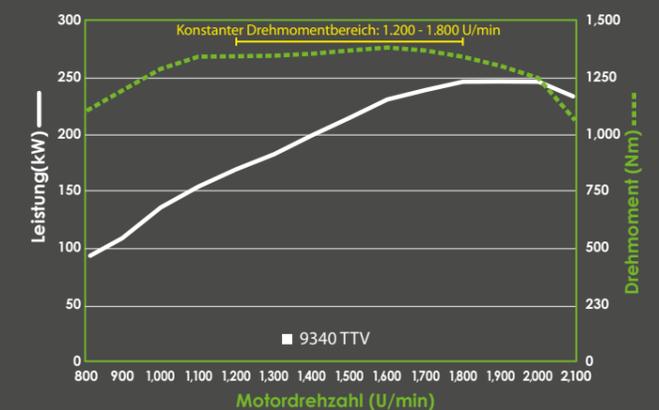
Das kompakte Kühlsystem unterstützt die Motoreffizienz und ist leicht zu warten.



600l Diesel und 55l AdBlue reichen für mehr als einen Arbeitstag schwerer Feldarbeit. Optional: Kraftstoffvorfilter für bestes Kaltstartverhalten.

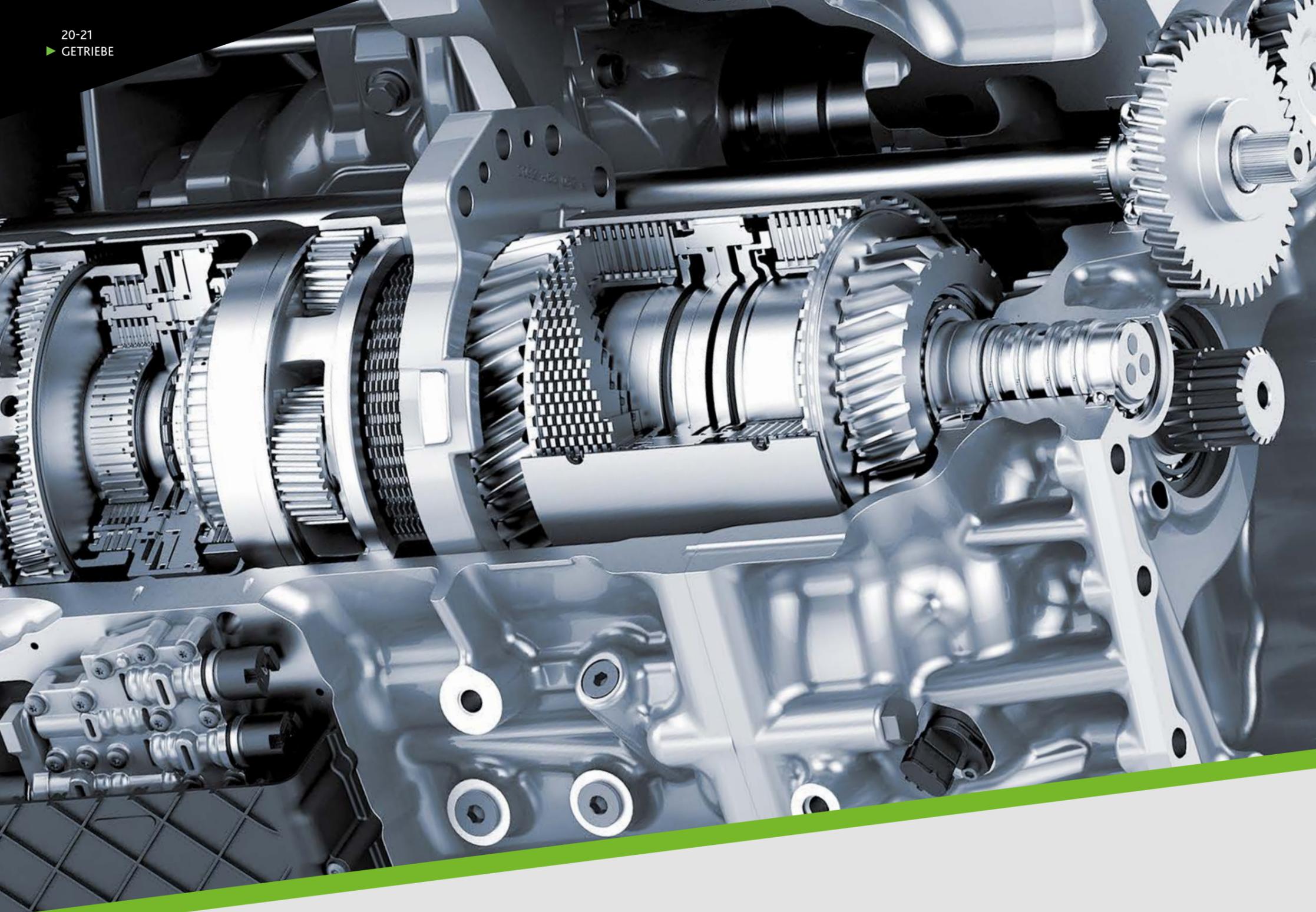


DCR Technologie. 2.000 bar Einspritzdruck garantiert maximale Motoreffizienz.



GERADE BEI HOCHPRÄZISEN
FELDARBEITEN IST FEINST DOSIERTE
GESCHWINDIGKEIT GEFRAGT.
HIER ZEIGT DIE SERIE 9 IHRE
ANPASSUNGSFÄHIGKEIT.





DAS TTV GETRIEBE. HÖCHSTE EFFIZIENZ VON 0,2 BIS 60 KM/H.

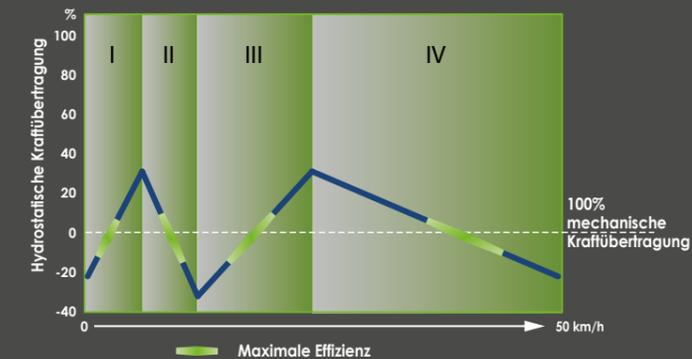
Effizienz entsteht durch Präzision. Und Präzision durch die exakte Arbeitsgeschwindigkeit. Das elektronisch gesteuerte stufenlose TTV Getriebe liefert für alle Arbeiten exakt die richtige Geschwindigkeit. Das TTV Getriebe kombiniert die Effizienz von mechanischen Komponenten mit der Intelligenz eines Hydrostaten. Es deckt einen Geschwindigkeitsbereich von 0,2 bis 60 km/h ab und bietet besonders im Feldarbeitsbereich zwischen 7 und 15 km/h den besten Wirkungsgrad. Hier greifen 80 % der mechanischen Komponenten. Beim Transport sind es durchschnittlich 90 %. Das sorgt für eine schnelle Reaktion über den gesamten Geschwindigkeitsbereich, eine weiche Beschleunigung unter allen Bedingungen, hohe Dynamik und sparsames Fahren. Mit einer hohen Zugkraft meistert das TTV Getriebe auch die schwersten Situationen.



Serienmäßig: Hydraulisches Powershuttle System. Die Empfindlichkeit (Hard-Medium-Soft) wird einfach mit dem Daumen eingestellt.



Drei Fahr- bzw. Arbeitsstrategien sind wählbar. Manuell, Automatik und PTO. Sie werden im WorkMonitor angezeigt.





SELBST DER ROUTINIERTESTE FAHRER
KOMMT IRGENDWANN UND GANZ
PLÖTZLICH IN RISKANTE SITUATIONEN.
DIE SERIE 9 MACHT SIE BEHERRSCHBAR.



KOMFORTABEL UND SICHER, WENN'S SCHNELL UND SCHWER WIRD.

Die Serie 9 zeigt ihre Überlegenheit gerade da, wo es kritisch wird. Das gesamte Fahrwerk ist neu entwickelt und auf höchste Tragkraft, härteste Einsätze und maximale Wendigkeit ausgelegt.

Überlegenen Fahrkomfort und Wendigkeit garantiert die gefederte Vorderachse. Der innovative Rahmen ermöglicht der Achse innerhalb eines Federweges von +/- 45 mm völlig frei zu schwingen. Das maximiert den Federeffekt erheblich. Der Lenkeinschlagswinkel beträgt bis zu 50 Grad.

Überlegene Sicherheit. Alle Serie 9 Traktoren sind serienmäßig mit dem DEUTZ-FAHR Power Brake System ausgestattet – für mehr Bremskraft mit weniger Pedaldruck. Große externe, trockene Vorderachsbremsen sind bei 60 km/h Traktoren selbstverständlich. 50 % der Bremskraft liegen auf der Vorderachse, die Allradzuschaltung wird für zusätzliche Bremskraft automatisch aktiviert.

Ebenfalls serienmäßig ist die EPB (Electronic Parking Brake). Sie wird automatisch deaktiviert, wenn die Fahrtrichtung gewählt ist und aktiviert sich selbst kurz nachdem, nachdem der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat.



Vorderachse. Maximaler Federeffekt und ein Lenkeinschlagswinkel von bis zu 50 Grad.



EPB. Automatisch sicher. Egal, wo man die Serie 9 abstellt.



Nasse Scheibenbremsen an den Vorderachsen für extrasichere Bremswirkung (optional).

FLÄCHENLEISTUNG UND NOCHMAL
FLÄCHENLEISTUNG. VON DER BODEN-
BEARBEITUNG ÜBER DIE AUSSAAT,
DÜNGUNG, PFLEGE, BIS ZU SCHWER-
STEN TRANSPORTARBEITEN – MIT
DER SERIE 9 KANN MAN GROSSES
BEWEGEN.





Integrierter Frontkraftheber mit einzigartig kurzer Distanz zur Frontachse. Geringer Überhang. Beste Traktor-Balance.



Externe Steuerung der Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen von beiden Seiten möglich.

12.000 KG HUBKRAFT, 210 L/MIN PUMPENLEISTUNG UND 3 ZAPFWELLEN- GESCHWINDIGKEITEN.

Die Anbauräume der Serie 9 sind so vielseitig, wie die Wünsche und Arbeitsverfahren von Lohnunternehmen und Landwirten weltweit. Mit 12.000 kg Hubkraft im Heck und 5.000 kg vorne können alle nur denkbaren Gerätekombinationen gefahren werden.

Die Hochleistungshydraulik versorgt mit einer Pumpenleistung von 210 L/min bis zu 8 Steuergeräte plus Fronthubwerk. 6 im Heck und 2 im Frontanbauräum. Einzigartig: Alle Steuergeräte sind proportional ansteuerbar. Die Bedienung der Steuergeräte erfolgt auch bei komplizierten Manövern hochpräzise per Joystick, Klaviertasten oder Wippen. Die Durchflussmengen (1% bis 100%) und die Aktivierungszeit (1 Sekunde bis 60 Sekunden) sind einfach vom Fahrersitz aus zu programmieren. Für jedes Steuergerät einzeln.

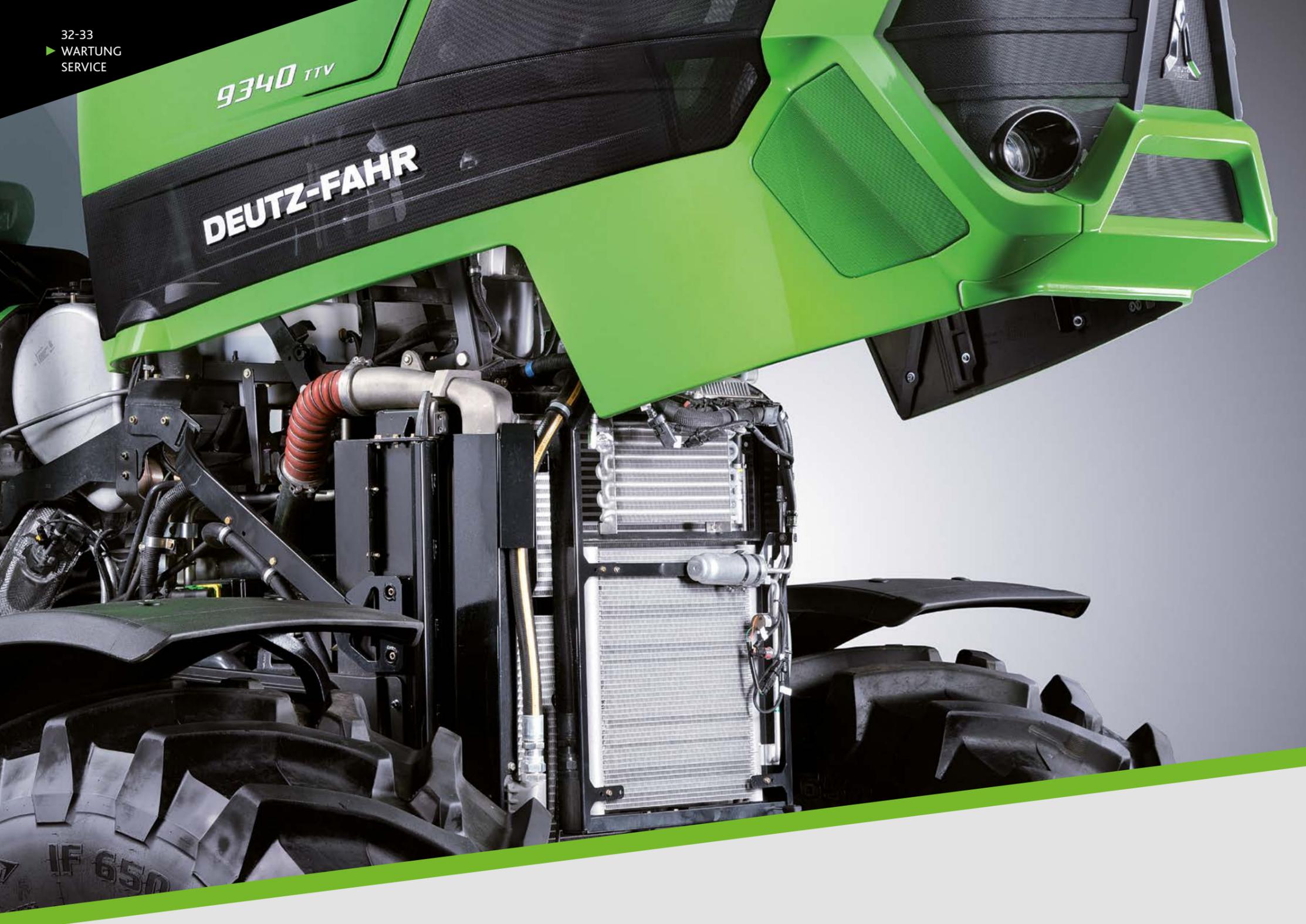
Das Loadensing System ist serienmäßig. Eine separate Pumpe versorgt die Lenkung so, dass die Arbeitshydraulik nicht beeinträchtigt wird.

Mit 3 Zapfwellen-Geschwindigkeiten (540 Eco, 1000 und 1000 Eco) im Heck und 1000 oder 1000 Eco im Frontanbauräum, kann jede Arbeit hocheffizient erledigt werden. Dank der „Downspeed“ Motorcharakteristik können die Einsätze der Eco-Zapfwellen ausgeweitet und der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert werden.

Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem von der Armlehne in der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden.



IN SCHWIERIGEM GELÄNDE UND
AUF BAUSTELLEN SIND LASTWAGEN
SCHNELL AM ENDE.
DIE SERIE 9 KOMMT DA DURCH, WO
TRAKTION UND KRAFT GEFRAGT SIND.



ABSOLUT EINZIGARTIG. DIE AUTOMATISCHE MOTORHAUBE.

DEUTZ-FAHR Traktoren gehören traditionell zu den wartungsfreundlichsten Arbeitsmaschinen. Lange Serviceintervalle, kurze Standzeiten sowie der einfache werkzeuglose Zugang zu allen Wartungspunkten steigern die Gesamtwirtschaftlichkeit jedes einzelnen Traktors deutlich. Natürlich folgt die Serie 9 dieser Tradition in jedem Detail. Aber DEUTZ-FAHR wäre nicht DEUTZ-FAHR, wenn sich die Entwicklungsingenieure auf dem Bewährten ausruhen würden.

Mit der Serie 9 präsentieren die Traktorenspezialisten die automatische Motorhaube. Das Öffnen und Schließen erfolgt ganz einfach per Knopfdruck von der Kabinentreppe aus. Eine einzigartig innovative Idee, wodurch der Wartungsaufwand noch einmal reduziert wird. Kein Traktor ist schneller wieder fit für den Einsatz, als die Serie 9.



Der Kabinenluftfilter in der Kabinensäule ist einfach und werkzeuglos zugänglich.



Der Motorkühler ist einfach aufzuklappen und leicht zu reinigen.



Auch für den Austausch der Motorluftfilter wird kein Werkzeug benötigt.



Ölstandkontrolle und Öl nachfüllen geht spielend leicht von der Hand.

IST ES NICHT EIN GUTES GEFÜHL ZU
WISSEN, DASS MAN ALLES SCHAFFEN
KANN? DIE SERIE 9 BRINGT DICH
ZUVERLÄSSIG ANS ZIEL.



Technische Daten	Serie 9 TTV Agrotion		
	9290	9310	9340
Beschreibung			
MOTOR			
Hersteller	Deutz	Deutz	Deutz
Modell	TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06	TTC D 7.8 L06
Emissionen	Tier 4 final	Tier 4 final	Tier 4 final
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³ 6 / 7775	6 / 7775	6 / 7775
Bi-Turbo	X	X	X
Elektronischer Visco-Lüfter	X	X	X
Deutz Common Rail (DCR)	bar 2000	2000	2000
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS 217 / 295	229 / 312	247 / 336
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS 204 / 277	218 / 296	232 / 316
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min 1900	1900	1900
Nenndrehzahl	U/min 2100	2100	2100
max. Drehmoment	Nm 1205	1290	1372
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min 1500	1500	1500
Elektronischer Motorregler	X	X	X
Zyklonvorabscheider	X	X	X
Dieseltankinhalt	Liter 600	600	600
AdBlue®-Tankinhalt	Liter 55	55	55
STUFENLOSES GETRIEBE			
Modell	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Höchstgeschwindigkeit	km/h 40 / 50 / 60	40 / 50 / 60	40 / 50 / 60
Motordrehzahl bei 60 km/h	U/min 1775	1775	1775
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min 1480	1480	1480
Motordrehzahl bei 40 km/h Eco	U/min 1480	1480	1480
PowerZero (Aktiver Stillstand)	X	X	X
Tempomaten	Anz. 2+2	2+2	2+2
Fahrstrategien (AUTO./MAN./PTO)	X	X	X
Eco/Power Management	X	X	X
Einstellbares Powershuttle	X	X	X
PTO			
Normdrehzahlen 540 Eco/1000/1000 Eco	X	X	X
Frontzapfwelle 1000	○	○	○
Frontzapfwelle 1000 Eco	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN			
gedeferte Vorderachse	X	X	X
elektrohydraulische Allrad-Zuschaltung	X	X	X
elektrohydraulische Differentialsperre 100%	X	X	X
ASM-System	X	X	X
Bremsanlage mit Allrad-Zuschaltung	X	X	X
Externe Scheibenbremsen (Serie bei 50/60 km/h)	○	○	○
Bremskraftverstärker (PowerBrake)	X	X	X
Elektrische Feststellbremse (EPB)	X	X	X
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Pumpenförderleistung (opt.)	l/min 210	210	210
Pumpenförderleistung	l/min 160	160	160
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System (Load-Sensing)	X	X	X
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter 100	100	100
Zusätzlicher Hydrauliköltank	X	X	X
hydraulische Zusatzsteuergeräte (Std.)	Anz. 4	4	4
hydraulische Zusatzsteuergeräte (opt.)	Anz. 5 / 6 / 7 / 8	5 / 6 / 7 / 8	5 / 6 / 7 / 8
Heckkraftheber elektronisch	X	X	X
Hubkraft im Heck	kg 12000	12000	12000
Frontkraftheber	X	X	X
Hubkraft in der Front	kg 5000	5000	5000
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	V 12	12	12
Standardbatterie	V/Ah/A 12 / 180 / 700	12 / 180 / 700	12 / 180 / 700
Drehstromgenerator (2x)	V/Ah/A 12 / 200	12 / 200	12 / 200

Technische Daten	Serie 9 TTV Agrotion		
	9290	9310	9340
Anlassermotor	V/kW 12/4,0	12/4,0	12/4,0
Externe Steckdose	X	X	X
KABINE			
MaxiVision-Kabine II	X	X	X
Pneumatische Federung	X	X	X
Einstellbare Rückspiegel	X	X	X
Einstellbare, geheizte Rückspiegel	○	○	○
Klimaanlage	X	X	X
Automatische Klimaanlage	○	○	○
Freisichtdach	X	X	X
Multifunktionsarmlehne MaxCom	X	X	X
Multifunktions-Joystick	X	X	X
WorkMonitor	X	X	X
Lichtpanel	X	X	X
iMonitor 2.0	○	○	○
System Agrosky ready	○	○	○
ISOBUS-Kompatibilität	○	○	○
Comfortip Professional	○	○	○
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (dynamische Federung, mit niedriger Frequenz)	X	X	X
Gepolsteter Beifahrersitz	X	X	X
Radiovorrichtung mit Lautsprechern	X	X	X
Halogenarbeitsscheinwerfer	X	X	X
Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer	○	○	○
Xenon-Arbeitsscheinwerfer	○	○	○
KUPPLUNGEN			
Automatische Anhängerkupplung	X	X	X
Kugelpkopplung höhenverstellbar	○	○	○
Kugelpkopplung automatisch (fest)	○	○	○
Oberlenker	○	○	○
Oberlenker hydraulisch	○	○	○
Pick up hitch	○	○	○
Piton Fix	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Bei Vorderrädern		650/65R34	650/65R34
Bei Hinterrädern		710/75R42	710/75R42
Radstand	mm 3135	3135	3135
Länge	mm 5268	5268	5268
Höhe	mm 3400	3400	3400
Breite	mm 2550 - 2750	2550 - 2750	2550 - 2750
Leergewicht vorne	kg 4850	4850	4850
Bodenfreiheit	mm 410 - 440	410 - 440	410 - 440
Leergewicht hinten	kg 7150	7150	7150
Gesamtleergewicht	kg 12000	12000	12000
Maximal zulässiges Gewicht vorne	kg 7500	7500	7500
Maximal zulässiges Gewicht hinten	kg 12000	12000	12000
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg 18000	18000	18000

X: Standard ○: Optional --: nicht verfügbar

ES KOMMT NICHT NUR DARAUF AN WIE
DU DEINE ARBEIT MACHST, SONDERN
AUCH WOMIT. SERIE 9. WEIL ARBEIT
SPASS MACHEN SOLL.



Händler

ciagreen

Marketing-Communication Service - Code 308.8515.5.4-1 - 10/15

deutz-fahr.com

Die Verwendung von Original-Schmierstoffen und -Ersatzteilen wird empfohlen.



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR

