



"Explorer:
Ein Name, ein Wort."

"Ein Traktor,
der sich allen
Arbeitsbedingungen
anpasst, ist keine
Maschine, sondern
ein treuer Begleiter."



EXPLORER

80 | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4



EXPLORER "Heavy Duty"		90.4	105.4	115.4
MOTOR				
Abgasstufe		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum/Ventile	Anzahl/cm³/Anzahl	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common-Rail-Einspritzung	bar	2000	2000	2000
Turbo mit Ladeluftkühlung		•	•	•
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	KW/PS	65/88	75/102	80/109
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	KW/PS	61,6/84	71,1/97	75,8/103
Max. Drehmoment @ 1600 U/min	Nm	354	408	436
Drehmomentanstieg	%	32	32	30
Motorregelung elektronisch		•	•	•
Abgasnachbehandlungssystem		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Tankinhalt (Kraftstofftank)	Liter	152	152	152
WENDEGETRIEBE				
Mechanisches Wendegertriebe (L5)		•	•	•
Hydraulisches Wendegertriebe unter Last (GS)		•	•	•
Stop&Go (GS)		•	•	•
MECHANISCHES GETRIEBE				
4-Gang-Getriebe		•	•	-
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	8 + 8	8 + 8	-
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Superkriechgetriebe	Anz.	16 + 16	16 + 16	-
5-Gang-Getriebe		•	•	•
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Superkriechgetriebe	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20
2-fach Lastschaltung				
4-Gang-Getriebe		•	•	-
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	16 + 16	16 + 16	-
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Superkriechgetriebe	Anz.	32 + 32	32 + 32	-
5-Gang-Getriebe		•	•	•
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Superkriechgetriebe	Anz.	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Powershift-Gänge	Anz.	2	2	2
POWERSHIFT-GETRIEBE				
5-Gang-Getriebe		-	-	•
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	-	-	30 + 30
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Superkriechgetriebe	Anz.	-	-	60 + 60
Powershift-Gänge	Anz.	-	-	3
HECKZAPFWELLE				
Elektro-hydraulische Steuerung		•	•	•
540/540ECO U/Min		•	•	•
540/540ECO/1000/1000ECO U/Min		•	•	•
Wegzapfwelle		•	•	•
FRONTZAPFWELLE				
1000 U/Min		•	•	•
VORDER-/HINTERACHSE				
mechanische Allradzuschaltung		•	•	•
elektrohydraulische Differentialsperre		•	•	•
BREMSEN UND LENKUNG				
Vierradbremssystem (40 km/h Modelle)		•	•	•
Mechanische Parkbremse		•	•	•
hydraulische Feststellbremse (ParkBrake)		•	•	•
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		•	•	•
SDD (Schnellenkungssystem)		•	•	•
KRAFTHEBER				
Heckkraftheber mechanisch		•	•	•
Heckkraftheber elektronisch		•	•	•
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	3600	3600	3600
Hubkraft Heckkraftheber (Opt)	kg	4800	4800	4800
Frontkraftheber		•	•	•
Hubkraft vorn	kg	1850	1850	1850
HYDRAULIKANLAGE				
Pumpenförderleistung (Std)	l/min	55	55	55
Pumpenförderleistung (Opt)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		•	•	•
Hydraulische Hilfssteuerventile hinten	Anz.	2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1
KABINE				
Klimaanlage		•	•	•
Freisichtdach		•	•	•
Fahrersitz mit mechanischer Federung		•	•	•
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		•	•	•
Beifahrersitz		•	•	•
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Hinterreifen Richtwert		480/70R34	480/70R34	480/70R34
max. Länge mit Unterlenkern	mm	4314	4314	4314
Breite min./max.	mm	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2400 / 2360	2400 / 2360	2400 / 2360
Spurweite vorn min. / max.	mm	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Spurweite hinten min. / max.	mm	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Max. Höhe an Kabine	mm	2730	2730	2730
Gewicht mit Kabine	kg	4200	4200	4300
max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000	7000	7400
STD • OPT •				

Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ. SAME ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Die technische Daten betreffen nur die Modelle Heavy Duty

VERTRAGSHÄNDLER

Wir empfehlen die Verwendung von Original-SDF-Schmierstoffen und Original-SDF-Kühlmitteln.



SAME ist eine Marke von SAME DEUTZ-FAHR
same-tractors.com



SAME EXPLORER



"Einen modernen
Traktor, der auf
der langjährigen
Erfahrung des
Herstellers basiert,
das ist es, was ich
brauche."



EINE LANGE ERFOLGSGESCHICHTE.

Eine geschichtsträchtige Vergangenheit, eine bewegende Gegenwart und über 70 Jahre Erfahrung auf dem Feld. SAME unterstützt Landwirte bei der Bewirtschaftung ihrer Betriebe durch die Konstruktion von Traktoren, die sich an die unterschiedlichen Bedürfnisse von Agrar- und Lohnbetrieben anpassen. Die Modelle der Explorer-Familie setzen dank ihrer Vielseitigkeit schon immer neue Maßstäbe. Deshalb hat SAME beschlossen, diese Produktpalette zu überarbeiten und auszubauen. Die vielfältigen, technischen Ausstattungen und die zahlreichen Ausrüstungsvarianten der neuen Explorer-Modelle wurden eigens entwickelt, um auf die unterschiedlichsten Bedürfnisse einzugehen und die passende Konfiguration für jede Art von Tätigkeit zu bieten. Die neuen Traktoren der Serie Explorer wurden ebenfalls mit dem Ziel entwickelt, die Arbeitszeit in der geräumigen Kabine so angenehm wie möglich zu gestalten. Die Modelle zeichnen sich nicht nur durch ihre hohe Zuverlässigkeit und Sicherheit aus, sondern auch durch Qualität und Leistung, die durch den kraftvollen Motor, das effiziente Getriebe und die geringen Betriebskosten gewährleistet werden. Es sind also Traktoren, die auf dem Feld professionell arbeiten wollen.

EIN TRAKTOR, UNZÄHLIGE ANWENDUNGSBEREICHE.

Das Potential eines Traktors entspringt nicht nur aus der Vielzahl an Ausstattungsmöglichkeiten oder der Qualität seiner Komponenten, sondern auch aus seiner Fähigkeit, sich an unterschiedliche Arbeitsbedingungen anzupassen. Drei unterschiedliche Varianten garantieren dem Kunden maximale Auswahl an Ausstattung. Die erste Variante präsentiert sich gut strukturiert und verdeutlicht die effektive Weiterentwicklung der Explorer-Familie3. Dazu kommen zwei leichtere und kompaktere Ausführungen, die das Produktangebot in der Kategorie der „Universaltraktoren“ vervollständigen. Perfekte Traktoren, die sich durch unterschiedliche Merkmale auszeichnen: Neue Motoren vom Typ FARMotion mit 3 oder 4 Zylindern, um die Betriebskosten auf ein Minimum zu reduzieren, neue mechanische oder Powershift-Getriebe für maximale Effizienz und die immer die ideale Geschwindigkeit bieten, sowie eine Hydraulikanlage, die bis zu 4.800 kg heben kann. Die Modelle der Serie Explorer erfüllen alle Anforderungen der Landwirte und bieten dabei hohe Flexibilität bei maximaler Produktivität. Giugiaro Design sorgt für den unverwechselbaren Stil. Das abgeflachte Profil der Motorhaube, die Kabine mit moderner Linienführung und die abgerundeten Kotflügel, in welche die Heckleuchten integriert wurden, machen eine Fahrt mit dem Explorer zu einem unvergesslichen Erlebnis.

EXPLORER

80 | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4

MOTOR

Die Traktoren der Serie SAME Explorer sind mit Antrieben der neuesten Generation der Familie FARMotion ausgestattet.

Motoren mit 3 oder 4 Zylindern und Common Rail mit Hochdruck-Einspritzung (2.000 bar) sind Garant für Leistung, Zuverlässigkeit und geringe Betriebskosten. Dank Abgasrückführungssystem EGR und Abgasnachbehandlung DOC entsprechen die Explorer-Motoren der Abgasnorm Tier4i.

Auch die neue Geometrie der Zylinderköpfe und der Verbrennungsräume trägt zu einer verbesserten Kraftstoffverbrennung bei, was es den Explorern ermöglicht, das Motorpotential voll auszuschöpfen und den Kraftstoffverbrauch deutlich zu senken.



GETRIEBE

Die Getriebe der neuen Explorer-Modelle bieten unterschiedliche strukturelle Merkmale, Optionen und Konfigurationen. Zur Auswahl stehen entweder ein synchronisiertes mechanisches Wendegetriebe (links vom Lenkrad) oder das hydraulische Powershuttle mit moduliertem Ansprechverhalten. Das Schaltgetriebe ist wahlweise mit 4 oder 5 Gängen erhältlich und kann mit Lastschaltung (Hi-Lo/HML) sowie mit Kriech- und Superkriechgang ausgestattet werden. Es bietet somit ein breit gefächertes Spektrum an Geschwindigkeiten, die sich optimal an alle Anwendungsbereiche anpassen: Angefangen bei 8 VW + 8 RW (4 Gänge x 2 Gruppen) bis hin zu maximal 60 VW + 60 RW (5 Gänge x 3-fach Lastschaltung und 4 Gruppen). Vorderachs- und Hinterachsdifferential sowie der Allradantrieb werden elektrohydraulisch zugeschaltet.



ZAPFWELLE

Die verbesserte Kraftübertragung bei Feldarbeiten mit Zapfwelle wird dank 4 Drehzahlbereichen (540/540ECO – 1.000/1.000ECO), sowie durch eine mit dem Getriebe synchronisierte Zapfwelle, die über eine unabhängige Abtriebswelle verfügt, sichergestellt. Die Frontzapfwelle arbeitet mit 1.000 U/min. Die Vielseitigkeit der Explorer-Serie deckt damit die unterschiedlichsten Arbeitsbereiche ab.



HYDRAULIK

Die Hydraulikanlage des Explorer wurde extra für maximale Leistung entwickelt: Sie verfügt entweder über eine Einzelpumpe mit einer Förderleistung von 55 l/min oder über das innovative ECO-System mit Doppelpumpe und einer Förderleistung von 60 l/min bei nur 1.600 U/min. Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt 4.800 kg, die des Frontkrafthebers 1.850 kg.

READY KIT

Die Explorer-Familie passt sich perfekt an die täglichen Arbeiten an.

Eigens entwickelte technische Merkmale, wie die werksseitige Kraftheber-Vorbereitung (Ready Kit), die Hydraulikanlage 60IECO, die Stop&Go-Funktion, das optionale SDD-System (welches das Lenken des Traktors mit lediglich der Hälfte der Lenkradumdrehungen ermöglicht) und das FOPS Dach machen den Explorer zu idealen Traktoren für den Einsatz mit dem Frontlader.

ENTDECKEN SIE DIE ZEHN STÄRKEN DES EXPLORERS

- 1 Explorer "Heavy Duty":
 - 3 Modelle (90.4 - 105.4 - 115.4)
 - Motor FARMotion mit 4 Zylindern
 - Hubkraft 4.800 kg
 - Max. zulässiges Gesamtgewicht 7.400 kg
 - Maximale Reifengröße 38"
- 2 Explorer "Mid Duty":
 - 5 Modelle (90 - 90.4 - 100 - 105.4 - 115.4)
 - Motor FARMotion mit 3 oder 4 Zylindern
 - Hubkraft 3.600 kg
 - Max. zulässiges Gesamtgewicht 6.200 kg
 - Maximale Reifengröße 34"
- 3 Explorer "Light Duty":
 - 3 Modelle (80 - 90 - 100)
 - Motor FARMotion mit 3 Zylindern
 - Hubkraft 3.500 kg
 - Max. zulässiges Gesamtgewicht 5.500 kg
 - Maximale Reifengröße 30"
- 4 Mechanischer oder elektrischer Heckkraftheber und Hydraulikanlage mit 55 l/min bzw. 60IECO
- 5 Kabine mit neuer ergonomischer Gestaltung und neuer Innenausstattung
- 6 Unverwechselbarer Stil von Giugiaro Design

- 7 Motor FARMotion mit Common Rail-System
- 8 Modulare SAME-Getriebe mit 4 Zapfwellen-Geschwindigkeiten und synchronisierter Wegzapfwelle
- 9 Hydraulisches Wendegetriebe mit "SenseClutch"-Technologie
- 10 "Stop&Go"-System



"Ich möchte aus vielen Modellen, Varianten und Konfigurationen die für mich passende Maschine auswählen."

KABINE

Die neue Kabine der Explorer-Modelle präsentiert sich ansprechend, funktional und bequem im Stil von Giugiaro Design. In ihrer Verarbeitung, ihrer Farbgebung, der außergewöhnlich guten Sicht und der rationalen Anordnung aller Bedienelemente setzt sie neue Maßstäbe für das Marktsegment der mittleren Leistungsklasse. Benutzerfreundlichkeit, die Farblogik der Funktionsgruppen und der Bedienkomfort sorgen dafür, dass der Fahrer sich vom ersten Augenblick an in der Kabine wohl fühlt.

