

Offrez-vous une vision à 360° !



VERARD
Performant pour longtemps

ALPHA

evo VariTrack

L'innovation au service de l'utilisateur

Les ALPHA evo VariTrack 2500 et 3000 litres sont le fruit d'une recherche et d'un développement basés sur les valeurs suivantes :

- Une grande polyvalence avec le dispositif VariTrack de réglage de la voie
- Un confort et une stabilité sans égal grâce à sa suspension de châssis
- Une cabine evo (ergonomie, visibilité, optimisation) haut de gamme, pensée pour la pulvérisation, développement spécifique HARDI-EVRARD
- Une visibilité frontale et latérale optimale, sur route comme au champ
- Un design agréable
- Une rentabilité accrue résultant de gain de débit de chantier (40 km/h, gestion électronique de transmission Easy-Drive II, etc.)
- Le savoir-faire EVRARD en matière d'automoteurs.



Le REGULATOR 6 de série, basé sur une architecture BUS CAN, ainsi que l'avènement de nouvelles options telles que la technologie d'application OPTI-SPRAY, ou la console CFX 750 permettant la combinaison « Guidage + gestion des tronçons par GPS » illustrent parfaitement le haut degré d'équipement et de confort proposé sur cette nouvelle génération d'automoteurs.

Le châssis en acier à Haute Limite d'Elasticité (Acier Suédois DOMEX®) est constitué de longerons en U et de traverses rivetées. Cette technologie empruntée aux véhicules industriels offre légèreté et souplesse. Conçu pour résister aux contraintes liées à des vitesses élevées sur route comme au champ, ce châssis apporte un confort de travail maximum.



La disposition des différents organes (moteur, cuve principale, cuve de rinçage, réservoirs, pompe, etc.) est spécialement étudiée pour optimiser la répartition des charges entre les essieux avant et arrière, ce qui garantit une meilleure motricité tout en préservant la structure des sols. Toutes les masses « variables » sont situées au centre de la machine.

L'accès à la cabine est facilité et sécurisé par un solide garde corps. Le repliage à l'horizontale de la rampe et son écartement important par rapport à la porte de la cabine evo offrent une très grande accessibilité.

Il n'y a pas de risque de contamination du conducteur pendant cette opération car il ne passe jamais sous la rampe.

La remontée de l'échelle est automatique dès que l'opérateur sélectionne une gamme de vitesses.



Rampe ouverte	Essieu Av	Essieu Ar
Cuve pleine	56 %	44 %
Cuve vide	49 %	51 %

ALPHA evo VariTrack 3000 rampe 28 m, 175 ch, 6 cylindres



Suspension mécanique signée EVRARD

La suspension de châssis est entièrement mécanique et donc sans entretien. Simplicité et fiabilité sont conservées avec ce principe de suspension EVRARD qui offre une capacité maximale et naturelle d'effacement face aux obstacles. A l'avant, les roues sont indépendantes et les ressorts hélicoïdaux, avec amortisseurs intégrés, sont montés parallèlement aux longerons. A l'arrière, un ressort hélicoïdal avec amortisseur est intégré au centre du châssis. Grâce à sa conception antiroulis, les mouvements de l'essieu arrière ne perturbent pas la stabilité de la rampe. Le châssis et la rampe restent parallèles au sol.

Motorisation Deutz

Les ALPHA evo VariTrack sont équipés de moteurs Deutz répondant aux normes anti-pollution en vigueur (TIER III). Le moteur turbo inter-cooler 6 cylindres développe 175 chevaux à 2400 t/min. L'entraînement du ventilateur par visco coupleur diminue significativement le niveau sonore en cabine. Réservoir à gazole de grande capacité (260 litres).

Entretien facilité

L'ouverture respectivement par basculement et coulissement des deux capots (supérieur et inférieur) facilite l'accès pour la maintenance de l'appareil.

Transmission hydrostatique par pompe hydraulique SAUER à débit variable à commande électrique. 4 moteurs hydrauliques freinés à double cylindrée POCLAIN donnant 3 gammes de vitesse. L'avancement est commandé par la poignée multifonctions et un bouton rotatif 5 positions : parking, rapide, lente, montée, descente.

La nouvelle gestion de transmission « Easy-Drive » offre 3 modes de conduite : Confort, Normal, Power permettant de s'adapter à tous les profils d'utilisateurs.

Un coffre de rangement d'une capacité de 200 l, sur le côté droit de l'appareil, permet le stockage des bidons et autres accessoires.

Une garde au sol de 1 à 1.12 m en fonction des pneumatiques.



4 roues motrices et directrices :

Avec quatre roues motrices permanentes, l'ALPHA evo VariTrack se conduit au champ en deux ou quatre roues directrices.

La fonction "4 roues directrices" s'active par une pédale en cabine et possède une remise en ligne automatique.

Easy-Drive : L'ADN de la transmission hydrostatatique

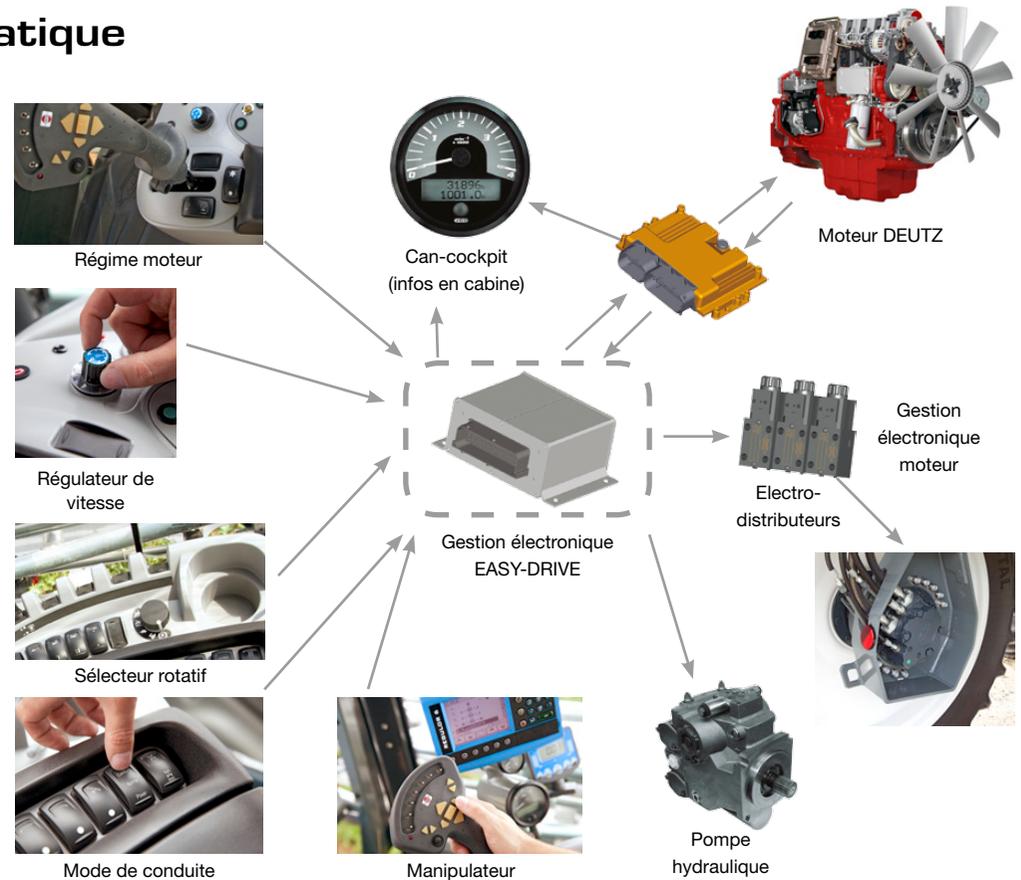
L'EASY-DRIVE s'inscrit dans l'optimisation de la transmission des automoteurs ALPHA 25 et 40 km/h. Il coordonne les principaux composants de la cellule motrice.

L'EASY-DRIVE optimise les performances globales de la transmission (optimisation Vitesse/Couple, accélération et freinage progressifs, passage des vitesses sous charge) et établit un nouveau standard en terme de facilité d'utilisation, de sécurité, et de confort de conduite.

L'EASY-DRIVE se définit comme un réel outil d'assistance et d'optimisation de la conduite. Il assure également un contrôle continu de la transmission.

Bénéfices pour l'utilisateur :

- Réduction de la consommation de carburant (jusqu'à -25 % en consommation instantanée) et réduction des coûts à l'hectare (**Fonction Automotive**)
- Réduction du niveau sonore en cabine
- Amélioration de la qualité et du contrôle de la pulvérisation (**Régulateur de vitesse**)
- Augmentation du débit de chantier
- Facilité de conduite (**Anti-calage, gestion de surrégime, etc.**)
- Sécurité accrue lors des manoeuvres à la ferme, des déplacements sur route, et lors des phases de travail au champ
- Gestion des codes erreur en cas d'anomalies
- Augmentation de la durée de vie du moteur thermique



L'EASY-DRIVE gère :

- Le régime du moteur thermique
- Le débit de la pompe hydrostatatique
- La cylindrée des moteurs hydrauliques de roue
- Le changement de cylindrée des moteurs hydrauliques sous charge en roulant
- Le mode de conduite (Confort, Normal, Power)



Osez le 40 km/h sur route ou les coteaux escarpés !

La version 40 km/h vous permet d'augmenter les vitesses de déplacement sur route pour augmenter le débit de vos chantiers et réduire ainsi vos coûts à l'hectare.

Pour une sécurité optimale, les ALPHA 40 km/h sont équipés d'un freinage dynamique supplémentaire sur l'essieu avant activé par une pédale en cabine.



L'ALPHA evo VariTrack est également disponible en « version coteaux 25 km/h » ou « version coteau 30 km/h » avec freins intégrés pour les régions à fort dévers ou la topographie du terrain est accidentée et difficile.

Ces deux versions, équipées de moteurs hydrauliques arrière POCLAIN MS18 sont exclusivement disponibles sur 3000 litres et incompatibles avec la version 40 km/h



Configuration parking



Configuration routière

Afin de respecter la législation en vigueur concernant le gabarit routier pour une vitesse autorisée sur route à 40 km/h (homologation type MAGA), un mécanisme de rapprochement de la rampe contre la cabine a été élaboré pour la configuration transport.

Ainsi le gabarit routier ne dépasse jamais 2.55 m.

En position Parking, le bras de rampe gauche s'écarte libérant totalement la plate-forme pour l'accès à la cabine.

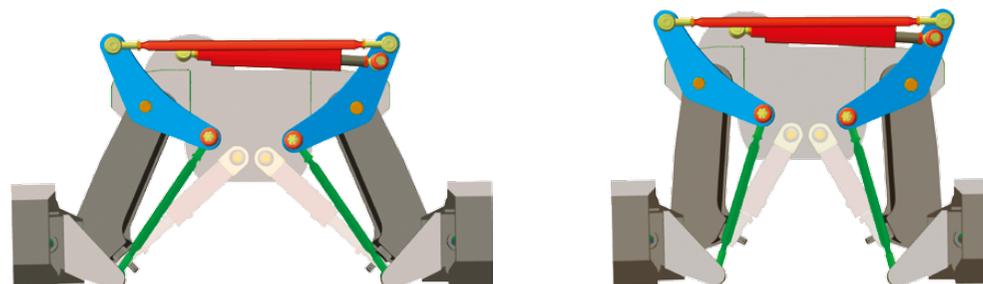
Sur route comme au champ, la visibilité est optimale. Roulez en toute sécurité !

Le VariTrack – Un automoteur qui donne « de la voie » !

Le dispositif VariTrack permet d'ajuster très facilement, et en continu, la voie de l'automoteur dans un intervalle de 45 cm par rapport à la voie de base.

Il n'y a pas de réglage supplémentaire à effectuer car le parallélisme des roues et l'épure de direction sont systématiquement conservés grâce à une liaison mécanique très simple. Sans risque d'usure, ni possibilité de prise de jeu car doté de rotules à chaque articulation, le **VariTrack** est gage de sécurité et de fiabilité.

Cette innovation augmente considérablement la polyvalence de l'automoteur car elle permet de s'adapter très rapidement aux inter-rangs variables des différentes cultures céréalières, légumières ou spécialisées, mais aussi de minimiser l'encombrement routier de la machine pour augmenter les vitesses de déplacement sur route en toute sécurité. De série, cette variation s'effectue mécaniquement à partir de barres d'accouplement réglables manuellement. Ce réglage de voie est beaucoup plus rapide et sécurisant que n'importe quel type d'ajustement par simple coulissement d'essieux.



ALPHA 2500	ESSIEU	270/95R38 320/85R38	380/85R34	460/85R30 540/65R30
	S	1,80 - 2,25	1,90 - 2,35	2,00 - 2,45
	M	2,00 - 2,45	2,10 - 2,55	2,20 - 2,65
ALPHA 3000	ESSIEU	300/95R42	380/85R34	420/85R34 480/70R34 460/85R34 520/70R34
	S	1,80 - 2,25	1,90 - 2,35	2,00 - 2,45
	M	2,00 - 2,45	2,10 - 2,55	2,20 - 2,65



L'option « voie variable hydraulique » permet de contrôler en continu la voie de l'automoteur à l'aide d'une commande électrique en cabine.



Cabine evo - panoramique et spacieuse

- Large porte à entrée par l'avant et sur charnières, insonorisation renforcée par double plancher et vitres feuilletées
- Siège pneumatique confort, réglable, ceinture de sécurité et accoudoirs
- Console de travail « **SprayCenter** » ergonomique et rétro-éclairée, solidaire du siège et réglable
- Colonne de direction ajustable en deux points et réglable en hauteur
- Chauffage et climatisation automatique avec filtre à charbon actif
- Rétroviseurs électriques et dégivrants
- 4 phares de travail avant et 2 arrière
- Lunch box réfrigéré, écran multi-informations, vitres teintées et pare-soleil
- Prises électriques accessoires



ALPHA^{evo}
ergonomie
visibilité
optimisation



Un environnement de travail ergonomique, confortable et intuitif





Exemple de dimensions

**ALPHA evo VariTrack
3000 – 28 TR4**

- Pneumatiques 460/85R54
- A = Longueur totale, m : 8,21
- B = Hauteur totale, m : 3,85
- C = Largeur totale, m : 2,55
- D = Voie, m : 1,80 à 2,65
- E = Empattement, m : 3,67
- F = Dégagement, m : 1,02

Poids à vide (PV), kg : 7 790

Poids Total en Charge (PTC), kg : 11 200
(avec chauffeur de 80 kg et réservoir
gazole plein de 260 litres)



Optimisation du nettoyage et des volumes morts : toujours une longueur d'avance!

Dotés d'un châssis/cuve conçu pour un fond de cuve zéro, les ALPHA evo VariTrack 2500 et 3000 litres disposent également d'un circuit de pulvérisation parfaitement étudié et optimisé pour les débits de chantier élevés.

Ils sont équipés de série d'une cuve principale avec 3 buses de rinçage rotatives, d'une cuve de rinçage 330 l et d'un nouvel incorporateur de produits de 35 litres.

La disposition des composants apporte un confort maximum quelles que soient les phases de travail.

La commande centralisée de toutes les fonctions de pulvérisation simplifie et sécurise les manipulations.

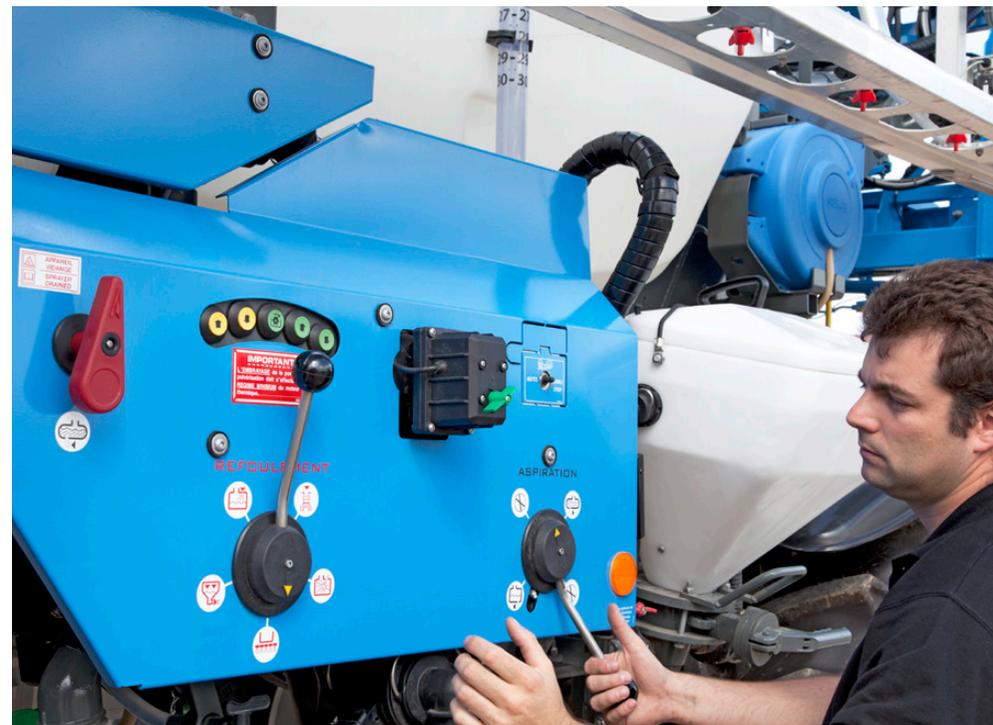
Levier repère Noir :

Sélection des fonctions d'aspiration (Cuve principale, cuve de rinçage, aspiration extérieure, aspiration fermée)

Levier repère Rouge :

Sélection des fonctions de refoulement (Pulvérisation, incorporation, remplissage cuve principale, refoulement extérieur, dilution et rinçage cuve principale)

Optimisation du nettoyage et des volumes morts : toujours une longueur d'avance!



La cuve de rinçage 330 l est volontairement placée à l'arrière de l'automoteur pour une répartition optimale des charges et un excellent respect de la structure des sols.

Le circuit de pulvérisation est spécialement étudié pour réduire les volumes morts bien au-delà des obligations actuelles.



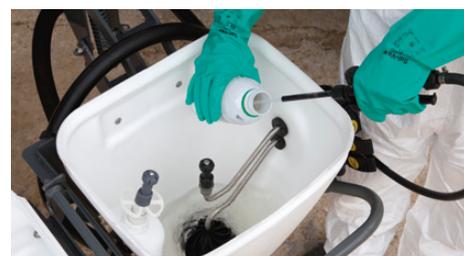
Une incorporation dans les règles

L'incorporateur de produits TurboFiller de 35 litres avec tablette de préparation dispose d'une grande capacité de mélange des formulations poudres et liquides grâce à l'utilisation d'une puissante dépression et du vigoureux tourbillon créé par le déflecteur Turbo dans l'entonnoir.

Monté sur parallélogramme pour une hauteur de chargement idéale, il est muni d'un dispositif de nettoyage, composé d'1 m de tuyau et d'une gâchette de nettoyage, permettant le rinçage à l'eau claire de l'entonnoir ou le remplissage d'un récipient (dilution au 1000ème des bidons).

L'incorporation des produits s'effectue facilement et efficacement grâce aux 3 manettes de commande des fonctions. Le rinçage des bidons de toute taille et de l'entonnoir est assuré par 2 buses rotatives.

L'option jauge électronique avec capteur anti-débordement et vanne d'arrêt automatique permet la préparation et incorporation des produits en toute sérénité.



Filtration efficace - gage de tranquillité



HARDI-EVRARD propose un dispositif de dilution du fond de cuve qui apporte confort et efficacité lors des rinçages. L'opérateur n'a plus besoin de descendre de la cabine pour manipuler les vannes de mise en oeuvre car le dispositif est directement commandé depuis les menus du boîtier REGULOR 6. Dans ce cas, la vanne d'agitation est également à commande électrique.

Le circuit de pulvérisation des ALPHA evo VariTrack a été entièrement revu et simplifié et dispose de composants haut de gamme comme les vannes multivoies POLMAC.



2 types de pompes sont proposés :

La pompe centrifuge EVRARD 500 l/mn, idéale pour les gros débits et les grandes rampes. Elle est particulièrement conseillée pour les apports d'engrais sous forme liquide.

La pompe à membranes HARDI, proposée en 276 l/mn (463/10) et 322 l/mn (463/12). Auto-amorçante, lubrifiée par graissage et d'une grande fiabilité, cette pompe qui peut même tourner à sec, bénéficie d'une excellente renommée pour sa facilité d'entretien



Pompes – Le coeur du pulvérisateur

Pompe centrifuge

Augmentation des débits de remplissage

Limitée à 5 bars de pression

Idéale pour grande rampe ou utilisation d'azote sous forme liquide

Principe de fonctionnement simple



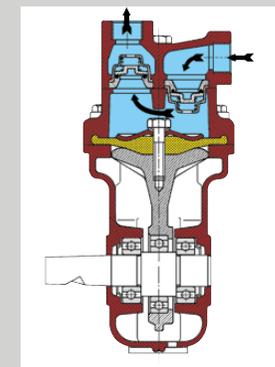
Pompe à membranes HARDI

Carter sec Auto-amorçante

Lubrifiée par graissage

Isolée et étanche de conception 276 et 322 l/mn

Volumétrique



REGULOR 6 – La puissance du BUS CAN

Le boîtier **DPAE REGULOR 6** est une évolution du célèbre REGULOR 5+ qui prend en compte des exigences de confort d'utilisation, de précision d'application et de traçabilité. Les caractéristiques techniques et fonctions incontournables qui ont fait le succès de la gamme REGULOR sont toutes conservées. (poignée multifonctions, choix du mode de régulation, choix de la monte de pneumatiques ou largeur de rampe, fonctions d'automatisation, nombreuses informations affichées, etc.)

Cette nouvelle génération de boîtier DPAE, résolument ancrée dans l'agriculture de précision, intègre de surcroît :

- Une **Architecture BUS-CAN intégrale, (Boîtier + Poignée)**
- La gestion de la **Technologie OPTI-SPRAY**, (Option modulation de dose)
- Une **jauge électronique** pour un remplissage efficace, sûr et sécurisé,
- Des fonctions "**Agriculture de précision**" pour une application gestionnaire et responsable
- Une **exportation des données** via une carte SD : simple, utile et rapide
- Une **compatibilité accrue** avec de nombreux logiciels de gestion d'exploitation.

L'architecture intégralement BUS-CAN permet de piloter beaucoup plus de fonctions depuis la poignée (fonctions de pulvérisation au champ, fonctions de rinçage au champ, fonctions hydrauliques au champ, fonctions hydrauliques au dépliage/repliage, etc.). Un mini-joystick ergonomique présent sur la poignée permet de naviguer dans les menus du REGULOR et de sélectionner les commandes désirées.



Le REGULOR 6 s'inscrit dans le haut de gamme des boîtiers de régulation HARDI-EVRARD.

La technologie BUS-CAN apporte un confort inégalé en permettant le contrôle de la majorité des commandes depuis la poignée multifonctions. De part son architecture, elle autorise également de très nombreuses et prometteuses possibilités techniques d'amélioration tant au niveau de la qualité d'application, du débit de chantier que du confort d'utilisation pour l'opérateur.

L'architecture BUS CAN du REGULOR 6 ouvre la porte à de très belles perspectives de développement en offrant la possibilité de gérer de nombreuses options (guidage, gestion tronçons, OPTI-SPRAY, etc.).

La régulation utilise des composants fiables



Le capteur de vitesse est fixé face à un disque 24 trous pour plus de précision. Ce disque est solidaire du moyeu pour faciliter les changements de pneumatiques. L'info vitesse peut également être donnée par l'antenne GPS si présente.



Les pentabuses pneumatiques assurent une ouverture et fermeture ultra-rapides en ayant toujours la garantie de rampes parfaitement chargées en produit.



Base de la régulation, le débitmètre mesure la quantité réelle de bouillie envoyée à la rampe.



La vanne DG assure une régulation rapide : passage de la position 0 à 10 en 6 secondes. Son indicateur permet de visualiser la plage de travail disponible.

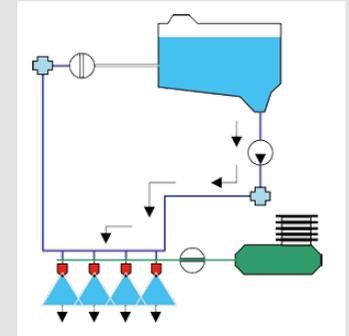


Le capteur de pression (information ou régulation) permet l'affichage de la pression sur l'écran du REGULOR 6 ou assure la régulation de la pulvérisation.

Circulation par retour: le choix de l'excellence

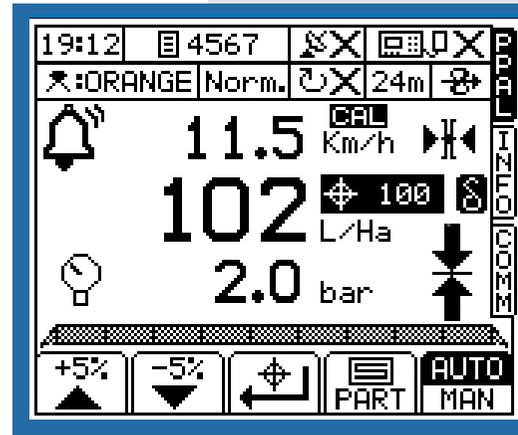
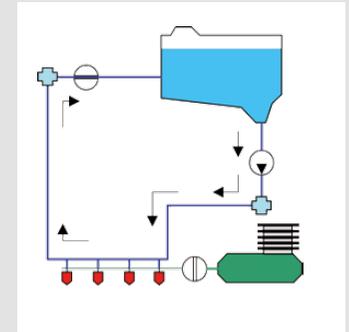
Pulvérisation en cours

La vanne électrique de retour est fermée. La bouillie se dirige vers les buses.



Pulvérisation fermée

La vanne électrique de retour est ouverte. L'alimentation des buses est interrompue pneumatiquement. La bouillie circule dans les canalisations et retourne en cuve.



Les ALPHA evo VariTrack 2500 et 3000 bénéficient de série de la circulation classique normale (discontinue), mais peuvent recevoir la circulation par retour pneumatique, cette dernière option constituant, sans nul doute, le meilleur choix.

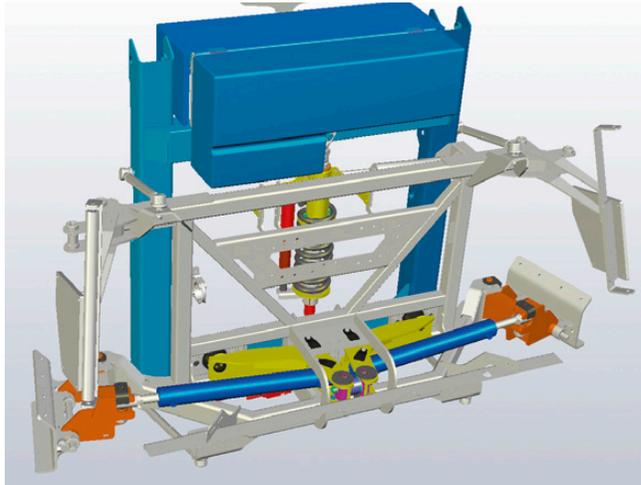
Cette circulation optionnelle permet le chargement de la rampe en bouillie en début de traitement par une circulation dans les canalisations quand la pulvérisation est fermée. La circulation par retour est fortement appréciée lors de l'emploi de formulations à forte concentration ou à base de poudre.

Elle est simple d'utilisation car complètement indépendante du type de buse utilisé. De plus, en mode pulvérisation, le débit de la pompe est totalement disponible pour alimenter les buses.

Les ALPHA evo VariTrack 2500 et 3000 reçoivent les rampes Aluminium POMMIER, TR4 (Tubes ronds 4 sections) de 24 à 30 m et TR4R (Tubes Ronds 4 sections renforcées) de 32 m sur version 3000 litres .

La version 2500 litres peut également recevoir la technologie d'application TWIN de 24 à 28 m en 25 km/h (cadre largeur 3 m).

Dans la philosophie HARDI-EVRARD, le cadre pendulo-biellettes LPA2, au gabarit routier 2,55 m, reçoit la totalité des rampes aluminium proposées sur ces automoteurs. Ce cadre mobile, maintenu dans l'axe du cadre fixe (en acier HLE) par 4 biellettes robustes, est équipé d'une suspension pendulaire par ressort hélicoïdal avec amortisseur et d'un vérin de blocage servant également d'amortisseur au travail.



Le réglage de la hauteur de rampe se fait par un parallélogramme commandé par deux vérins travaillant en traction. Tous les axes sont bagués, équipés d'un graisseur et immobilisés en rotation.

En position transport, les bras de rampe sont à l'horizontal offrant ainsi un excellent champ de vision au conducteur et le parallélogramme est automatiquement verrouillé pour plus de sécurité et de longévité.



Une cinématique de cadre éprouvée !

En savoir plus sur la technique TWIN, rendez-vous sur <http://www.hardi-twin.com>



En position transport, les bras de rampe sont à l'horizontal offrant ainsi un excellent champ de vision au conducteur et le parallélogramme est automatiquement verrouillé pour plus de sécurité et de longévité.



Options

Guidage et Gestion automatisés des tronçons par GPS

Équipement TRIMBLE CFX 750 monté d'usine

Gère jusqu'à 13 tronçons de pulvérisation

Plus de 5 % d'économie de produits phytopharmaceutiques

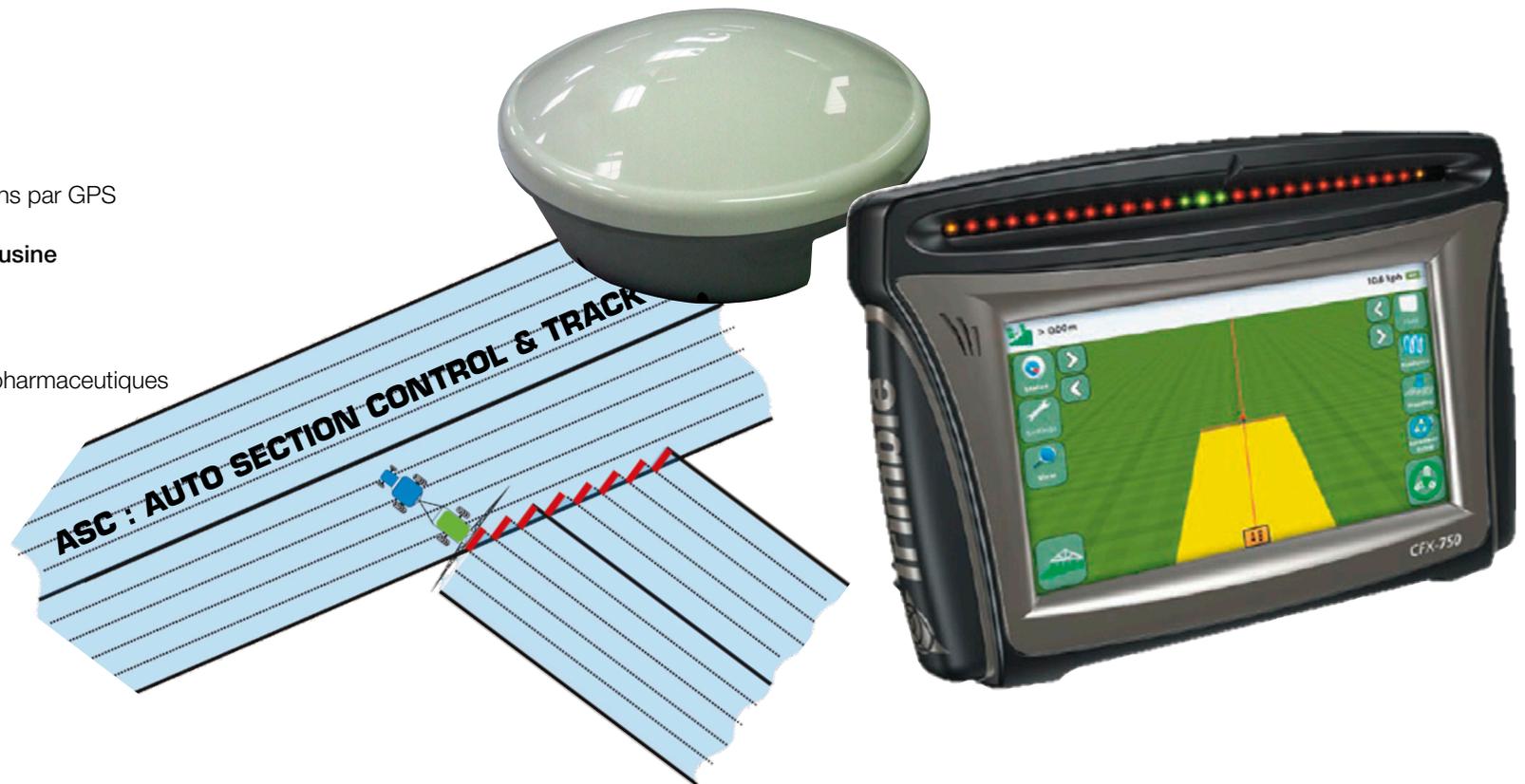
Pas de manques, pas de recouvrements

Traitements de nuit facilités

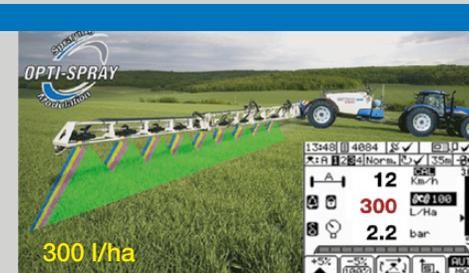
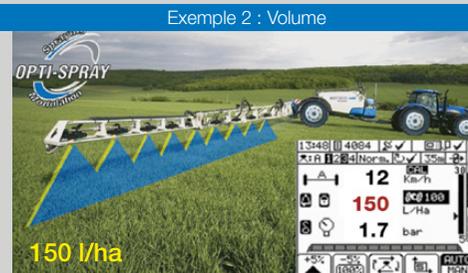
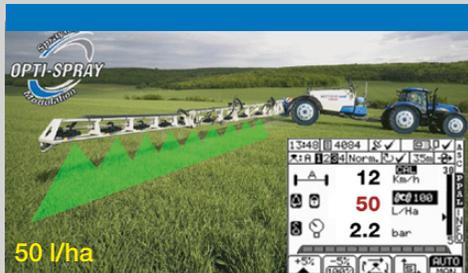
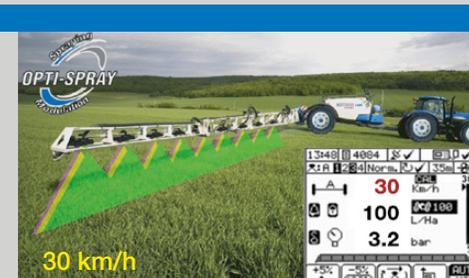
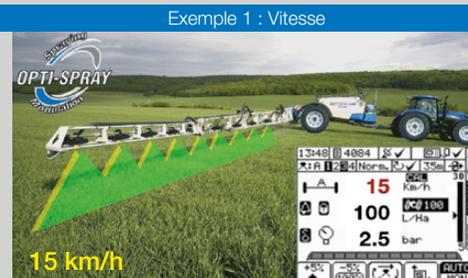
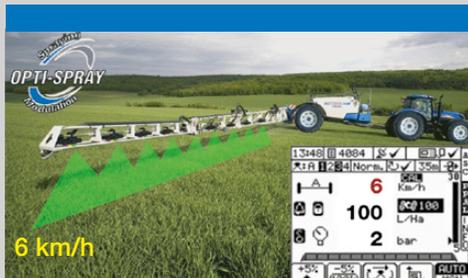
Meilleur confort de travail

Respect de l'environnement

Précision de suivi par guidage



OPTI-SPRAY : Une révolution est en marche



Exemple 1 : Vitesse

Exemple 2 : Volume

- Plage de vitesses de travail très large (Exemple 1)
- Plage de volumes d'application très large (Exemple 2)
- Contrôle et maîtrise de la plage de pressions (mini et maxi)
- Gestion automatisée des buses depuis la cabine
- Contrôle et maîtrise de la taille des gouttelettes pulvérisées

Technologie **BUS-CAN**
Circulation par retour nécessaire

1er Prix « Bonnes Pratiques SIMA 2011 »



Techniques d'application – Un spécialiste à votre service

Pentabuses et large choix de buses

Montés sur des canalisations en acier inoxydable, les Pentabuses permettent de changer rapidement de débit ou de type de pulvérisation. Equipés d'antigouttes à membrane, ils sont dotés de points neutres.

HARDI-EVRARD dispose d'une gamme complète de buses ISO pour tous vos traitements (herbicides, fongicides, insecticides, raccourcisseur, traitements tardifs et apports d'engrais sous forme liquide).

Les Buses HARDI MINIDRIFT et INJET sont inscrites sur la liste du Ministère de l'Agriculture et de la Pêche pour réduire la largeur des ZNT* à seulement 5 mètres.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur <http://www.hardi-nozzles.com>

Utilisez notre outil d'aide au choix des buses en ligne ou téléchargez nos applications i-phone et i-pad pour le choix des Buses ISO HARDI

* Zone de Non Traitement



MINIDRIFT DUO

Buse à injection d'air compacte double jet. Single à 110° et 30° avant et arrière pour une couverture optimale.

Disponible en 3 calibres: 03, 04 et 05
Inscription ZNT courant 2011



Gamme Cultures



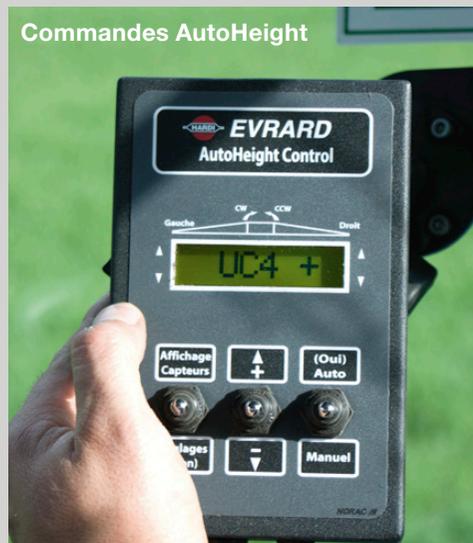
HARDI ISO F-80

Buse à jet plat travaillant avec un angle de jet de 80°. ISO : débit, couleur et dimensions extérieures
Pression de travail : 1,5 à 5 bar
SYNTAL - polyacétal injecté de précision

Autres Options



AutoSlant : (Montée/Descente, Dévers)
AutoHeight : (Montée/Descente, Dévers, GV)
Basée sur capteurs ultra-son robustes (3 ou 5)
Mode **Sol** ou **Végétation**
Sensibilité de **réactivité réglable** (0 à 10)
Fonctionne à **toutes les vitesses de travail**



Caractéristiques Techniques



Modèle	2500	3000
Châssis	Longerons en U et traverses rivetées en acier HLE, homologation MAGA réceptionné par Service des Mines. Bâche sous châssis en option. Cabine evo panoramique et spacieuse	Longerons en U et traverses rivetées en acier HLE, homologation MAGA réceptionné par Service des Mines. Bâche sous châssis en option. Cabine evo panoramique et spacieuse
Suspension avant	Roues indépendantes. Deux ressorts hélicoïdaux latéraux avec amortisseurs	Roues indépendantes. Deux ressorts hélicoïdaux latéraux avec amortisseurs
Suspension arrière	Unique ressort hélicoïdal central avec amortisseur	Unique ressort hélicoïdal central avec amortisseur
Variation de voie VariTrack	Mécanique de série Hydraulique en option	Mécanique de série Hydraulique en option
Voie réglable (min 1.80 – max 2.65 m)	Voir tableau page 7	Voir tableau page 7
Motorisation Déflecteur capot Colza (option)	175 ch TIER III – 6 cylindres 190 ch TIER III – 6 cylindres en TWIN Réservoir Gazole 260 l	175 ch TIER III – 6 cylindres Réservoir Gazole 260 l
Transmission	Hydrostatique à commande électrique par poignée multifonctions. Pompe Sauer et moteurs Poclain à double cylindrée. 3 gammes de vitesse d'avancement. Gestion électronique Easy-Drive II – 3 modes de conduite (Confort, Normal, Power)	Hydrostatique à commande électrique par poignée multifonctions. Pompe Sauer et moteurs Poclain à double cylindrée. 3 gammes de vitesse d'avancement. Gestion électronique Easy-Drive II – 3 modes de conduite (Confort, Normal, Power)
Vitesse sur route	25 ou 40 km/h de série	25 ou 40 km/h de série
Direction	Hydrostatique et 4 roues directrices avec remise en ligne automatique.	Hydrostatique et 4 roues directrices avec remise en ligne automatique.
Freins	Freins hydrostatiques sur les 4 roues. Frein de parking à commande manuelle. Freinage dynamique à l'avant (40 km/h).	Freins hydrostatiques sur les 4 roues. Frein de parking à commande manuelle. Freinage dynamique à l'avant (40 km/h).
Pneumatiques de base	380/85 R34	380/85 R34
Pneumatiques en option Acceptés 40km/h Diviseurs de roues compatibles jusqu'au 420/85R34	270/95R38 300/95R42 (TWIN) 320/85R38 420/85R34 (TWIN) 460/85R30 460/85R34 (TWIN) 480/70R34 (TWIN) 520/70R34 (TWIN) 540/65R30	300/95R42 420/85R34 460/85R34 480/70R34 520/70R34

Caractéristiques Techniques (Suite)

Modèle	2500			3000	
Cuve	2500 l (+5%)			3000 l (+5%)	
Buses de rinçage rotatives	3			3	
Cuve de rinçage	330 l			330 l	
Cuve lave-mains	15 l			15 l	
Vannes Multivoies	Série avec couleurs et pictogrammes de fonction			Série avec couleurs et pictogrammes de fonction	
Incorporateur de Produits	TurboFiller 35 l avec tablette de préparation			TurboFiller 35 l avec tablette de préparation	
Jauge électronique avec programmation sur REGULOR 6, arrêt automatique et dispositif anti-débordement	Option			Option	
Kit de Dilution du Fond de cuve	Option			Option	
Pompe de base	Centrifuge EVRARD 500 l/mn			Centrifuge EVRARD 500 l/mn	
Pompes en option	à Membranes 463/10 – 276 l/mn à Membranes 463/12 – 322 l/mn			à Membranes 463/10 – 276 l/mn à Membranes 463/12 – 322 l/mn	
Circulation normale	Série			Série	
Circulation par retour	Option			Option	
Station de lavage embarquée	Option			Option	
Buses extrémité (cde électrique)	Option			Option	
Rampes	TR4	TR4R	TWIN	TR4	TR4R
Cadre	LPA2	LPA2	FORCE	LPA	LPA2 2
Largeur, m	24-30	32	24-28	24-30	32
Bras d'extrémité rabattable (28/27, 30/28 ou 32/30)	Option	Option	/	Option	Option
Eclairage de rampe 2 ou 4 phares	Option			Option	
Gestion automatisée Hauteur de rampe AutoSlant et AutoHeight	Option Option	Option Option	Option Option	Option Option	Option Option
Orbitrol électronique BUS-CAN (Prédisposition autoguidage)	Option			Option	
Coupeure des tronçons intégrée dans barre de guidage CFX 750 Trimble	Option			Option	





Le concept HARDI-EVRARD

Efficacité du matériel, satisfaction de l'utilisateur, respect de l'environnement, sont les objectifs principaux de la société qui se veut spécialiste en matériels de protection des cultures.

Développement produit

Le contact étroit avec les agriculteurs, les instituts de recherche, l'industrie agro pharmaceutique, associé à des technologies de pointe en matière de conception de produits, favorisent le développement de matériels tournés vers l'avenir.

Information et formation

HARDI-EVRARD accorde une importance majeure à la formation des personnes : utilisateurs, réseau de concessionnaires, collaborateurs de l'entreprise.

Environnement et sécurité

La sécurité de l'utilisateur et une pulvérisation respectueuse des valeurs essentielles de la société.



HARDI-EVRARD

Tél. : 0825 879 679

www.hardi-fr.com - hardi-evrard@hardi-fr.com



EVRARD Performant pour longtemps



Document non contractuel. HARDI-EVRARD se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis. Photos H. De BRUS

HIA MARKETING F-894385-9-2011