



Hürlimann XM.K
90-100-110-120





Dans un gabarit compact, Hürlimann a concentré dans les tracteurs de la nouvelle gamme XM.K, les technologies modulaires les plus innovantes qui optimisent l'efficacité du tracteur dans les emplois les plus variés et garantissent un niveau de sécurité sans égal dans toutes les conditions de travail. La nouvelle gamme XM.K a été conçue pour satisfaire les exigences de tous les clients avec des solutions technologiques d'avant-garde, associées à une polyvalence absolue et une exceptionnelle flexibilité de configuration.

UNE SOLUTION ADAPTÉE POUR TOUTES LES EXPLOITATIONS AGRICOLES.

PARFAIT POUR LE CHARGEUR FRONTAL.

Quatre modèles compacts et maniables, chacun disponible en deux configurations incroyablement vastes, font le XM.K le parfait instrument pour tous les besoins. La possibilité de choisir un système hydraulique dédié, le freinage intégral, la direction avec SDD, l'inverseur électrohydraulique et le Stop&Go permettent à la gamme XM.K l'utilisation idéale avec le chargeur frontal.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT.

Références de premier ordre pour la sécurité: avec le système de freinage intégral à disques sur les 4 roues de série, pour des performances exceptionnelles. Un niveau de sécurité très élevé, associé à des sensations de conduite dignes d'une automobile. Et pour les transports intensifs ou les travaux sur pentes prononcées, le Park Brake est disponible en option pour les versions GS.

UN POSTE DE COMMANDE SANS COMPROMIS.

La nouvelle cabine à 4 montants garantit un environnement de travail extrêmement fonctionnel, avec des niveaux de confort et d'ergonomie surprenants. Les formes captivantes, les matériaux innovants, la position et les couleurs des commandes, élèvent l'habitacle et le poste de conduite les XM.K aux sommets de leur catégorie. La cabine est naturellement homologuée OCDE, conformément à l'une des normes les plus strictes reconnues au niveau international: l'homologation FOPS est prévue en option (protection en cas de chute d'objets).



PRODUCTIVITÉ ET SÉCURITÉ EXCEPTIONNELLES.

PARFAITS POUR LE CHARGEUR FRONTAL.

Les vastes possibilités de configuration font des tracteurs XM.K de parfaits engins pour les travaux avec le chargeur frontal. Le système de direction prévoit de série une pompe dédiée d'une capacité de 160 cm³, et peut-être équipé en option du système exclusif SDD (Steering Double Displacement), composé d'une orbitole à deux pompes de 125 cm³ chacune. Pour augmenter la productivité dans les manœuvres en espace restreint, en bout de champ ou lors des travaux avec le chargeur frontal, le système SDD assure un braquage rapide, avec la possibilité de tourner entièrement les roues de gauche à droite en seulement 2,2 tours de volant contre les 4,5 normalement nécessaires, d'où des temps de manœuvre réduits de plus de la moitié. L'inverseur électrohydraulique monté sur les versions GS, prévoit également la fonction Stop&Go pour effectuer arrêts et redémarrages sans appuyer sur la pédale d'embrayage, au profit d'une augmentation ultérieure de la productivité et de la sécurité, notamment dans le travail avec le chargeur frontal. L'extrême robustesse des essieux garantit, sur les versions 4 roues motrices, une charge maximale admissible avant de 3 000 kg (2 800 kg sur le XM.K 90). Le système hydraulique 60ECO est alimenté par une double pompe avec régulateur de débit, à commande mécanique et en mesure d'assurer le débit nominal à seulement 1 600 tr/min, d'où une efficacité de service avec le chargeur frontal, qui demande généralement un débit hydraulique considérable à charges moteur partielles. Grâce à l'option ECO, il est possible d'augmenter jusqu'à 55% le débit d'huile à bas régime moteur, rendant ainsi beaucoup plus fluides les manœuvres et évitant d'inutiles accélérations, en gage d'une augmentation de la productivité et du confort et, parallèlement, d'une réduction des consommations de gazole. Avec l'option ECO, activée à l'aide d'une commande dédiée située au niveau du poste de conduite, on active une pompe secondaire de 14 cm³, qui à bas régime moteur s'allie à la pompe principale de 25 cm³.

DESIGN ET TECHNOLOGIE MODERNE

FLEXIBILITÉ DE CONFIGURATION, DESIGN ET ERGONOMIE.

La gamme XM.K est composée de quatre modèles de 89 à 118 CV (de 65.5 à 87 kW) de puissance maximale, caractérisés par des dimensions compactes, un riche équipement de série et une surprenante flexibilité de configuration, parallèlement à la présence de composants à la pointe de la technologie. Les versions LS et GS se distinguent essentiellement par l'installation de série d'un inverseur, qui dans le premier cas est mécanique synchronisé et, électrohydraulique dans le second, pour inverser rapidement et de manière progressive le sens de marche aussi bien sous charge et dans les déplacements en pente prononcée. Le levier de commande de l'inverseur est néanmoins toujours situé de façon accessible sous le volant, pour un actionnement rapide et sûr. Le design et le style uniques de les nouveaux XM.K, fruit de la collaboration avec Italdesign Giugiaro, complètent naturellement ces caractéristiques techniques de premier ordre et donnent lieu à des tracteurs inégalables et adaptés à toutes les exploitations agricoles. La gamme XM.K se reconnaît au premier coup d'œil par le design traditionnel avec les éléments de bon goût.

CONTRÔLE PARFAIT EN TOUTE SITUATION.

CONÇUS POUR TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ.

Même dans les versions à 2 roues motrices, les XM.K offrent le système de freinage intégral doté de multi-disques à bain d'huile installés sur les quatre roues, en garantie d'un niveau de sécurité supérieur permanent. La présence des disques sur toutes les roues permet effectivement de maintenir une trajectoire précise en cas de freinage en virage, résultat difficile à obtenir avec les tracteurs pour lesquels, en phase de freinage, le pont avant doit-être engagé. Le dimensionnement généreux des nouveaux essieux, conçus en exclusivité pour ces tracteurs, contribue également à l'excellente sécurité d'utilisation. L'enclenchement électrohydraulique du pont avant et du blocage des différentiels est disponible de série dans les versions 4 roues motrices. Le frein de stationnement Park Brake (en option pour les versions GS), agit directement sur les disques de frein arrière et prévoit la récupération automatique des jeux, réduisant le gaspillage d'énergie. Le système de freinage de la remorque est disponible en version hydraulique ou pneumatique. La disposition des commandes, accessibles et ergonomiques, a également été pensée pour éviter de dangereux actionnements accidentels. En effet, les commandes gérant des fonctions dont l'activation involontaire pourrait générer un danger, sont convenablement protégées par une logique d'actionnement, simple et intuitive, qui prévoit une séquence d'actions bien précise, à exécuter rigoureusement dans l'ordre. Parce que la sécurité pour Hürlimann n'est jamais trop !

CONFORT,
FONCTIONNALITÉ ET
CONTRÔLE SANS ÉGAL.





PERFORMANCES, FIABILITÉ ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.

MOTEUR : COMPACT ÉGALEMENT DANS LES CONSOMMATIONS.

Le nouveau moteur de la série 5C est le Deutz TCD 3.6 L04, un 4 cylindres de 3 620 cm³ aux caractéristiques d'avant-garde absolue, garantissant performances, fiabilité et longévité hors du commun. Les innovantes solutions techniques adoptées comprennent l'injection Common Rail à commande électronique, le turbocompresseur avec intercooler et soupape wastegate et un ventilateur viscostatique proportionnel. Ce formidable « pack » permet de maintenir les consommations spécifiques à des niveaux records (avec un minimum de seulement 210 g/kWh). La conformité au niveau Tier 4i pour les émissions polluantes est respectée grâce à la recirculation extérieure à refroidissement liquide des gaz d'échappement (EGR), contrôlée et modulée électroniquement, à laquelle s'ajoute un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Le DOC (Diesel Oxidation Catalyst), situé juste au-dessus du moteur, réagit par contact avec les fumées de combustion, les transformant en composés non nocifs pour l'environnement. Il n'agit pas comme le filtre à particules et par conséquent ne génère aucun colmatage onéreux à la sortie des gaz d'échappement

et ne nécessite pas non plus de régénérations actives dispendieuses. Il n'a besoin d'aucun réactif, comme l'AdBlue, pour la réduction catalytique sélective (SCR), et ne demande donc aucun entretien. En outre, il est moins encombrant que le système SCR et de ce fait plus adapté à l'installation sur les tracteurs compacts. La gestion totalement électronique, qui permet au moteur de développer, au fur et à mesure et uniquement au moment voulu, la puissance réellement nécessaire, parallèlement au réservoir à gazole de 145 litres, garantit l'autonomie nécessaire lors des longues journées de travail. La vocation strictement agricole de ces moteurs est soulignée par le couple quasiment constant aux valeurs maximales entre 1 200 et 1 900 tr/min, c'est-à-dire aux régimes stratégiques des travaux agricoles. La réserve de couple développée atteint 32%. À haut régime, entre 1 800 et 2 200 tr/min, c'est la puissance qui est constante, et garantit un fonctionnement toujours fluide, dans l'exécution de travaux particulièrement difficiles.

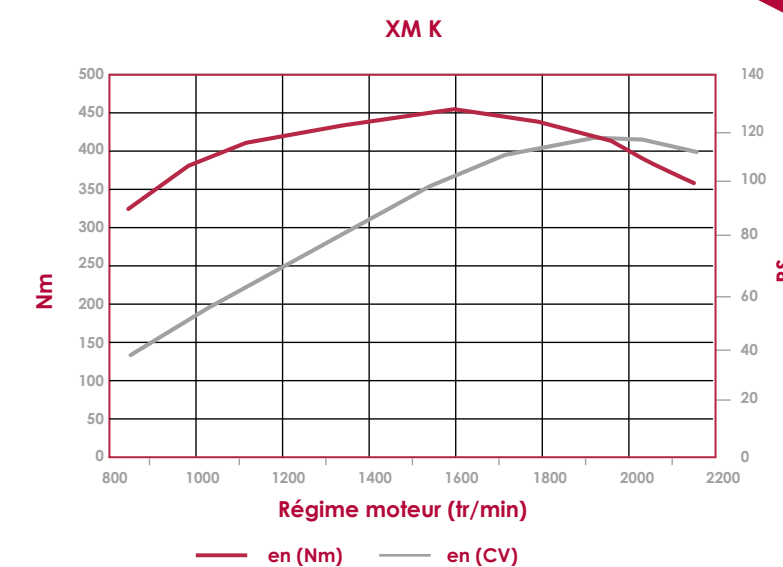


PERFORMANCES MAXIMALES EN TOUTE CONDITION DE TRAVAIL.

TRANSMISSIONS : CONFIGURATIONS INNOMBRABLES ET EFFICACITÉ GÉNÉRALE ABSOLUE.

Le XM.K trouve son plus grande expression dans l'étendue de configuration des transmissions, toutes caractérisées par un niveau d'efficacité très élevé. Une boîte mécanique entièrement synchronisée à 10 rapports dans les deux sens de marche est montée de série, avec inverseur mécanique dans les versions LS, tandis que

les versions GS sont équipées d'une boîte de 20 rapports avec Hi-Lo auquel est associé un inverseur hydraulique Powershuttle. Si l'on ajoute en option à la configuration de base de la version LS le système Hi-Lo (un Powershift à deux gammes) on obtient 20AV+20AR, tandis que l'adoption du réducteur et super réducteur redouble les combinaisons, les portant à 40+40. Pour les versions GS, le module HML est disponible en option, qui à partir de la boîte de série, permet pour chaque vitesse, d'avoir à disposition 3 rapports sous charge, pour un total de 30AV+30AR, passant à 60+60 avec le réducteur en option. Avec le système Hi-Lo ou HML, les 40 km/h sont maintenus à régime moteur économique!



Courbes couple/puissance modèle XM.K 120



FORCE ET PRÉCISION.

TRAVAILLER EN PERMANENCE AU RENDEMENT MAXIMAL.

PDF : TOUS LES RÉGIMES POUR UN USAGE LE PLUS POLYVALENT.

La gamme d'alternatives en matière de régimes de la PDF contribue sans aucun doute aux vastes opportunités d'utilisation d'un tracteur, qui est ainsi en mesure de travailler au rendement maximal même lorsque de fortes puissances ne sont pas requises. Sur le XM.K, quatre régimes standardisés sont disponibles (540, 540 ECO 1 000 et 1 000 ECO). L'enclenchement est électrohydraulique et la détection automatique de la charge assure dans tous les cas un démarrage progressif des outils attelés et l'utilisation optimale des extraordinaires performances du moteur Deutz en toute situation. La gestion de la PDF est simple et sécurisante: commandes électrohydrauliques et écran LCD signalent à l'opérateur le régime effectif de rotation pour faire fonctionner tous les outils dans les meilleures conditions. Le bouton d'enclenchement de PDF est également utilisable sur les garde-boue arrière; à noter par ailleurs, l'enclenchement et le désenclenchement automatiques en fonction de la position du relevage arrière. Avec le relevage avant il est possible de monter en option la PDF avant opérant au régime traditionnel de 1 000 tr/min. Pour compléter l'offre, la PDF proportionnelle à embout indépendant est disponible.

SYSTÈMES HYDRAULIQUES : MODULARITÉ ASSURÉE.

La nouvelle gamme XM.K offre des systèmes hydrauliques modulaires et efficaces. Un système à centre ouvert avec une pompe de 55 l/min, équipée d'un maximum de 4 distributeurs arrière à 8 voies (dont deux à commande électronique) est disponible de série. L'option ECO utilise pour sa part deux pompes à régulateur de débit, à commande mécanique et en mesure de délivrer la cylindrée maximale de 60 l/min à seulement 1 600 tr/min, de manière à garantir de hauts débits hydrauliques à charges partielles. Avec l'option ECO, l'augmentation du débit d'huile à bas régime atteint 55%, assurant fluidité aux travaux avec réduction simultanée des consommations de carburant. Toute la gamme série 5C est dotée de prises hydrauliques « push-pull », pour brancher facilement les conduits hydrauliques même sous pression ; un récipient dédié recueille les plus infimes quantités d'huile susceptible de sortir accidentellement lors de la phase d'accouplement, évitant ainsi le déversement au sol.

RELEVAGES : COMMANDES À PORTEE DE MAIN POUR UN CONTRÔLE SIMPLE ET PRÉCIS.

Le relevage arrière de série à commande électronique (EHR) est doté de deux capteurs d'effort, situés à proximité des bras inférieurs; la capacité maximale de levage, mesurée au niveau des attelages rapides, va de 4 855 kg pour l'équipement de série du modèle XM.K 90 à 5 410 kg pour le XM.K 120, toujours en configuration de série. La gestion électronique EHR du relevage se caractérise par l'extrême précision du contrôle d'effort, de position et du contrôle mixte. Il intègre également les fonctions d'enfouissement rapide, d'amortissement des oscillations des outils portés sur route, du blocage dans une position prédéterminée, du réglage de la butée haute et du réglage de la vitesse de descente. La commande du relevage en cabine est facilitée par la disposition des nouveaux boutons et la présence d'une commande supplémentaire, située à droite du poste de conduite et en position reculée, pour régler aisément la position des bras inférieurs du relevage arrière durant la phase d'attelage des outils. La capacité maximale du relevage avant (en option) au niveau des attelages rapides est de 1 850 kg.



CABINE "E-CLASS"



CABINE : ERGONOMIE, VISIBILITÉ ET FONCTIONNALITÉ AU SOMMET.

Fruit de la collaboration avec Italdesign Giugiaro, la nouvelle cabine « D2L » des XM.K garantit un environnement de travail hautement fonctionnel et au style attrayant, dont le confort et l'ergonomie sont portés à leur paroxysme, notamment par le biais de matériaux innovants. Dans la toute nouvelle cabine à seulement 4 montants et à haute visibilité, rien n'est laissé au hasard : même les couleurs des commandes, associées entre elles de manière logique assurent une reconnaissance immédiate et sans équivoque, pour simplifier les opérations. Les espaces ont été judicieusement étudiés pour offrir un confort sans compromis et une visibilité exceptionnelle, même avec le chargeur frontal : dans la cabine de la série 5C, l'opérateur est à l'aise dès le premier instant. Le nouveau levier de commande, situé immédiatement sous le volant à gauche, permet des actionnements simples et sans effort de commandes essentielles, comme celles du Powershuttle et de l'inverseur mécanique. Le siège conducteur prévoit deux types de suspension (mécanique ou pneumatique). En option, on retrouve le siège passager confortable et rabattable, le système de climatisation et le toit à haute visibilité.

FAIBLES COÛTS D'UTILISATION.

ENTRETIEN: SIMPLE ET ACCESSIBLE.

Sur le XM.K, tous les composants et les groupes fonctionnels les plus importants sont facilement accessibles; les contrôles de routine s'effectuent sans outils. Le contrôle du niveau d'huile moteur se vérifie sans même ouvrir le capot, tandis que pour l'huile de transmission/hydraulique, un indicateur transparent spécial a été monté. Pas de problèmes non plus pour le système de refroidissement, grâce aux radiateurs coulissants et au "volet" anti-colmatage amovible. L'entretien du filtre à air moteur est facile et immédiat, tout comme celui du filtre de cabine. Tous les fusibles et les relais sont logés dans le compartiment du garde-boue droit, faciles d'accès et convenablement protégés. L'interrupteur coupe-batterie permet d'entreposer le tracteur de manière sûre même pour de longues périodes. Pour une fiabilité de service maximale, le compresseur d'air (si installé) est calé directement sur le moteur et ne demande donc aucune courroie d'entraînement. Le remplacement de l'huile moteur est à effectuer toutes les 500 heures de service.

Hürlimann XM K		90	100	110	120
----------------	--	----	-----	-----	-----

MOTEUR

Émissions		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	n°/cm³/n°	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common-Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo intercooler		●	●	●	●
Puissance max. (ECE R 120) @ 2000 tr/min	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2200 tr/min	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Couple maximal (@ 1600 tr/min)	Nm	358	397	440	460
Réserve de couple	%	32	32	32	28

TRANSMISSION

Vitesse maximale	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Inverseur mécanique		●	●	●	-
Inverseur électrohydraulique		-	○	○	●

BOÎTE MÉCANIQUE

Nombre de vitesses	n°	10+10	10+10	10+10	-
Nombre de vitesses avec super et mini-réducteur	n°	20+20	20+20	20+20	-

BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO

Nombre de vitesses Powershift	n°	2	2	2	2
Nombre de vitesses	n°	20+20	20+20	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec super et mini-réducteur	n°	40+40	40+40	40+40	40+40

BOÎTE POWERSHIFT

Nombre de vitesses Powershift	n°	-	3	3	3
Nombre de vitesses	n°	-	30+30	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec super et mini-réducteur	n°	-	60+60	60+60	60+60

PDF

PDF 540/540ECO		●	●	●	●
PDF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○	○

PONT AVANT ET ARRIÈRE

Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●

FREINS

Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●
ParkBrake		-	○	○	○

RELEVAGE

Relevage arrière électronique		●	●	●	●
Capacité de levage arrière (std./opt.)	kg	3565/4855	4855	4855/5410	5410
Relevage avant		○	○	○	○
Capacité levage avant	kg	1850	1850	1850	1850

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de pompe (std.)	l/min	55	55	55	55
Débit de pompe (opt.)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière (std.)	n° voies	6	6	6	6
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière (opt.)	n° voies	8	8	8	8

CABINE

Climatisation		○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○
Siège conducteur suspension mécanique		●	●	●	●
Siège conducteur suspension pneumatique		○	○	○	○
Siège passager		○	○	○	○
Pare-brise ouvrant		○	○	○	○

DIMENSIONS ET POIDS

Pneumatiques arrière d'origine		420/85R34	480/70R34	480/70R34	480/70R34
Empattement (4WD/2WD)	mm	2370 / 2330	2370	2370 / 2330	2370 / 2330
Longeur max. avec bras inférieurs	mm	4145	4145	4145	4145
Hauteur maxi à la cabine avec pneus 540/64 R34 sans toit haute visibilité	mm	2736	2736	2736	2736
Largeur min./max.	mm	2063 / 2569	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Voie avant min. / max.	mm	1626 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Voie arrière min. / max.	mm	1600 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Poids avec cabine	kg	4300	4400	4400	4400
Charge maximale admissible (LS/GS)	kg	6500	7000 / 7500	7500	7500

STD ● OPT ○

CONCESSIONAIRE

Le présent document est destiné à l'usage international. Les illustrations qu'il contient peuvent présenter aussi bien des équipements spéciaux que des équipements de série incomplets. La disponibilité des modèles, séries et équipements spéciaux qui y sont présentés peut varier d'un pays à l'autre. Seul le tarif actuellement en vigueur de SAME DEUTZ-FAHR Suisse SA détermine si les équipements présentés dans le présent document font partie des équipements de série ou des équipements spéciaux. De la même façon, les appareils et équipements spéciaux peuvent ne pas toujours être conformes aux prescriptions légales en vigueur. Il incombe au client de procéder aux vérifications correspondantes, après demande de conseil à l'agent, en tenant compte de la notice d'utilisation. Toutes les indications et illustrations du présent document sont fournies sans garantie et sous réserve d'erreurs. Les indications contenues dans le document ne sont pas contractuelles, dans la mesure où des modifications peuvent intervenir pour des raisons techniques, commerciales ou légales. SAME DEUTZ-FAHR Suisse AG se réserve le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications au niveau du design et de l'équipement technique, ainsi que de la composition de l'équipement de série.

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.

HÜRLIMANN est une marque de  SAME DEUTZ-FAHR
huerlimann-tractors.com

