



« Je veux un tracteur fort comme la nature. Et tout aussi beau. »

« Enfin un tracteur qui s'engage à fond. Comme moi ! »



VIRTUS
100 | 110 | 120



SAME



« Je veux une technologie qui respecte la nature, parce que toute ma vie en dépend. »



« La terre représente mon travail et ma passion. Voilà pourquoi je souhaite un tracteur qui m'aide à la cultiver. »



SAME VIRTUS L'AGRICULTURE A BESOIN DE MODÈLES DE RÉFÉRENCE

Il faut des racines solides pour grandir. Et pour faire avancer l'agriculture. Depuis plus de 70 ans, SAME accompagne les agriculteurs dans leurs activités en construisant des tracteurs qui savent s'adapter aux exigences des exploitants, des sous-traitants et des éleveurs. Les modèles Virtus symbolisent l'évolution de ce projet.

Ces tracteurs, qui ont atteint un niveau élevé de fiabilité et de performances, associent des technologies de pointe à un style inimitable signé Giorgio Giugiaro.

Capot bas racé, cabine aux lignes harmonieuses et enveloppantes, garde-boue arrondis, intégrés dans la caisse et dotés de feux arrière doubles : élégants dans leurs moindres détails, ces modèles misent aussi sur un moteur puissant qui réduit la consommation.

La beauté de l'agriculture passe aussi par l'innovation, qui naît de l'expérience accumulée sur le terrain.





QUELLE QUE SOIT VOTRE ACTIVITÉ, METTEZ NOS TRACTEURS À L'ÉPREUVE !

Savoir s'adapter est essentiel pour évoluer, dans la nature comme dans le domaine de la technologie. Voilà pourquoi les Virtus peuvent être configurés en fonction de vos exigences.

Le vaste choix d'équipements et d'accessoires proposé permet aux éleveurs de disposer de tout ce dont ils ont besoin pour travailler dans les meilleures conditions. Le moteur Tier 4i, le système hydraulique peu gourmand et la transmission 40 km/h ECO permettent de réduire considérablement les frais d'exploitation.

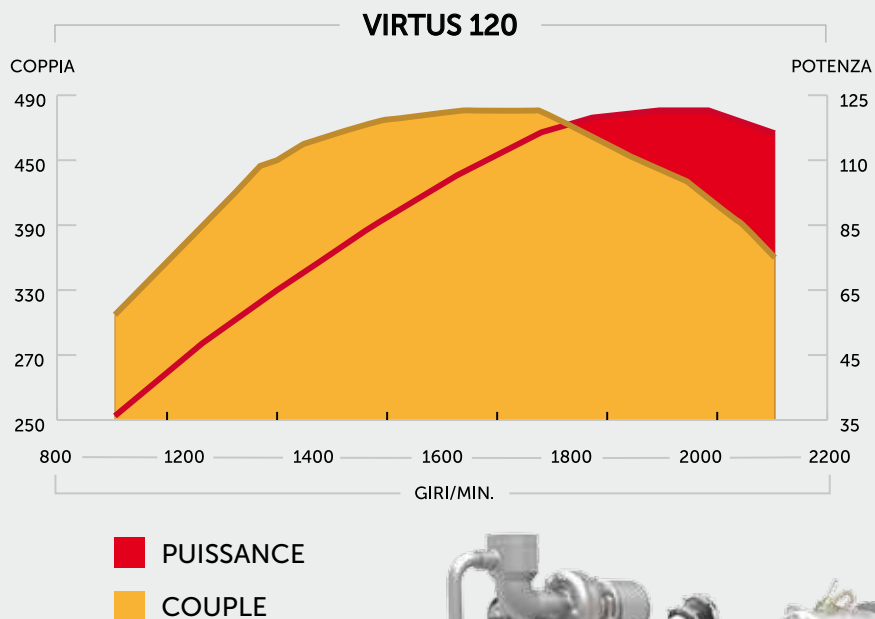
Les prestataires de services agricoles peuvent configurer les Virtus pour maximiser le rendement : moteur flexible, transmission Powershift 60+60

permettant de toujours travailler avec le bon rapport de vitesse et, pour les plus exigeants, le système de guidage automatique assisté par satellite Agrosky.

Les Virtus séduiront aussi les moyennes et grandes exploitations auxquelles ils offrent une flexibilité maximale et une capacité de production élevée : le relevage à commande électronique, la prise de force à 4 régimes et le système de gestion automatique de la traction avant et des différentiels, permettent de travailler de manière rapide, efficace et confortable.

TRAVAILLER À FOND EST NOTRE SECONDE NATURE.

« Je veux un moteur qui réduise les émissions et les coûts . »



MOTORISATIONS

Équipés de moteurs DEUTZ à 4 cylindres Common Rail, les SAME Virtus garantissent des performances et une fiabilité élevées, assorties de coûts d'exploitation réduits.

La puissance nominale est atteinte à un régime de 2 200 tr/min et au fur et à mesure que la charge augmente la puissance délivrée par le moteur s'accroît jusqu'à atteindre une puissance maximale de 99 ch (Virtus 100), 110 ch (Virtus 110) et 122 ch (Virtus 120) à 2 000 tr/min.

Le système d'injection à haute pression Common Rail et les nouvelles chambres à combustion des pistons permettent au moteur d'offrir un rendement très élevé et constant, même dans les situations les plus critiques. Le système Common Rail permet, en effet, d'atteindre des pressions maximales d'injection de 1 600 bar quel que soit le régime du moteur, ce qui garantit, de concert avec la régulation électronique du moteur, des niveaux élevés de puissance et de couple sur une large plage de régimes.

Les SAME Virtus atteignent leur couple maximum dès 1 600 tr/min et le maintiennent inchangé jusqu'à 2 000 tr/min, fournissant un rendement constant sur une plage de 400 tr/min. Une autre caractéristique importante est la réserve de couple élevée des moteurs, qui assure une puissance de traction extraordinaire et permet de travailler avec aisance même dans les conditions les plus difficiles.

EGR

External Gas Recirculation

Le système de recyclage des gaz d'échappement permet de réduire considérablement les oxydes d'azote (NOx) qui figurent parmi les principaux polluants issus de la combustion. Une partie des gaz d'échappement est réinjectée à travers une soupape dans le collecteur d'admission et mélangée à de l'air d'entrée. Ce système offre le double avantage de ne pas pénaliser le rendement de la combustion et de ne pas augmenter la consommation.

DOC

Diesel Oxidation Catalyst

Grâce à l'adoption d'un catalyseur à oxydation (DOC), les niveaux d'émissions polluantes dus à la combustion à basse température, sont abattus. Les gaz d'échappement après avoir été traités par le système EGR traversent le catalyseur à oxydation qui diminue la teneur en monoxyde de carbone et en hydrocarbures, ce qui permet aux SAME Virtus de respecter les nouvelles normes anti-pollution Tier 4i.



RÉGULATION ÉLECTRONIQUE

La régulation et le rendement des moteurs des SAME Virtus sont toujours optimaux grâce au nouveau système de régulation électronique qui garantit une réponse immédiate et un régime de PdF plus stable.

Ce système, par l'intermédiaire de capteurs, surveille constamment tous les paramètres de fonctionnement du moteur et les optimise en réglant l'injection.

Le carburant est ainsi dosé à la perfection et le moteur assure des performances stables et constantes, caractérisées par une réaction rapide, directe et précise, quelles que soient les conditions de marche et de charge. Le tout, en toute simplicité.

« Enfin un tracteur qui me fait prendre une longueur d'avance. »



POUR OFFRIR DES TECHNOLOGIES TOUJOURS PLUS AVANT-GARDISTES, IL FAUT SAVOIR CHANGER

TRANSMISSION

Deux versions de transmission sont proposées : **la boîte mécanique offre un maximum de 20 rapports dans les deux sens de marche (5 vitesses x 4 gammes, super et mini-réducteur inclus).**

Ceux qui recherchent un éventail de vitesses encore plus complet opteront pour la boîte Powershift 60+60.



TRANSMISSION POWERSHIFT À 3 RAPPORTS SOUS CHARGE

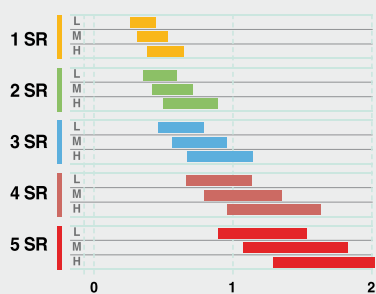
La boîte de vitesses a été conçue pour toujours offrir un rapport adapté aux exigences de travail : **avec 4 gammes de 5 rapports (avec super-réducteur) et Powershift à 3 rapports sous charge, la transmission peut fournir 60 vitesses AV, 60 vitesses AR et une vitesse d'avancement maximale de 40 km/h** même au régime économique.

Grâce à la transmission Powershift, qui bénéficie de la technologie Sense Shift (électrovannes à enclenchement proportionnel), les SAME Virtus garantissent une productivité et une force de traction maximales dans toutes les applications.

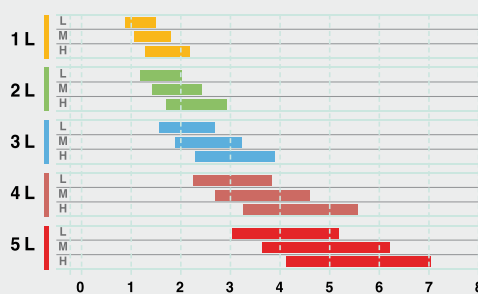
L'offre se complète des versions Infinity, qui disposent de la technologie APS (Automatic PowerShift) et du système Speed Matching qui sélectionne le rapport le plus adapté de la boîte Powershift en fonction de la vitesse d'avancement du véhicule pendant les changements de vitesse.

VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H

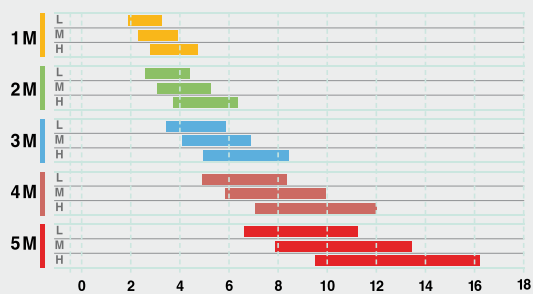
Vitesses extra-lentes



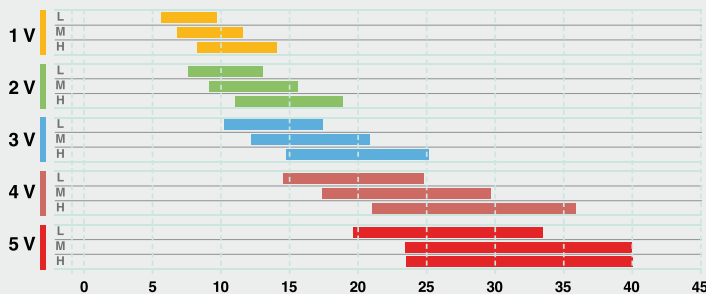
Vitesses lentes



Vitesses moyennes



Vitesses rapides



* Vitesse réduite électroniquement à 40 km/h, selon les normes nationales

« Il faut être prêt à tout. Pour cela, mon tracteur doit pouvoir changer rapidement de sens de marche. »



NOUS AVANÇONS MÊME EN MARCHÉ ARRIÈRE !

INVERSEUR HYDRAULIQUE SENSE CLUTCH

L'inverseur hydraulique sous-charge est disponible de série sur tous les SAME Virtus. Ce dispositif permet d'inverser le sens de marche de tous les rapports, ce qui se traduit par un gain de temps significatif lors des manœuvres et des retours à vide. Le levier de l'inverseur, situé sous le volant, est ergonomique et facile à utiliser. Il présente une position « neutre » et un système d'autorisation qui garantit une utilisation sans risque.

Pour un confort maximum, il est possible de passer les vitesses de façon simple et modulée en appuyant sur le bouton Comfort Clutch du levier de vitesses.

MODULATEUR DE RÉACTIVITÉ

Le levier de l'inverseur électro-hydraulique intègre une commande (potentiomètre à molette) qui permet à l'opérateur de sélectionner l'inverseur et d'obtenir une réactivité plus ou moins importante.



SYSTÈME STOP&GO

L'inverseur hydraulique Sense Clutch offre une innovation technologique importante : le système Stop&Go. Ce dispositif élargit les caractéristiques et les potentialités de l'inverseur : l'opérateur bénéficie d'une plus grande facilité de manœuvre, notamment quand il doit arrêter la marche pour des pauses variables. **Grâce au système Stop&Go, l'opérateur peut contrôler les mouvements du tracteur en n'utilisant que la pédale de frein, sans toucher à celle d'embrayage.**

Ce système, très utile pour les manœuvres, apporte une sécurité, une fiabilité et un confort inédits.



« Je voudrais un tracteur qui s'adapte à mes exigences comme je m'adapte, moi, à celles de la terre. »



PRISE DE FORCE

La polyvalence de la gamme SAME Virtus se retrouve au niveau de la prise de force : embrayage multidisque à bain d'huile indépendant, enclenchement électrohydraulique modulé, régimes 540/540ECO/1 000/1 000ECO tr/min et prise de force proportionnelle à l'avancement avec arbre de sortie indépendant.

Tous ces éléments permettent d'atteler aisément des outils de toutes sortes, en assurant une économie d'utilisation et un rendement maximum, des caractéristiques qui font des SAME Virtus les tracteurs idéals pour les travaux à la prise de force. La gestion de la prise de force gagne elle aussi en simplicité : les commandes sont électrohydrauliques et les afficheurs à cristaux liquides indiquent le régime utilisé sur le tableau de bord. Un bouton d'enclenchement de la PdF se trouve également sur les garde-boue arrière.



UNE ADHÉSION MAXIMALE À VOS VALEURS

Les Virtus se caractérisent par un pont avant aux proportions généreuses (voire un pont avant majoré sur le SAME Virtus 120), des freins à disque à bain d'huile et la disponibilité de suspensions avant.

Pont avant stable, traction avant robuste et angle de braquage appréciable de 55° en 4 RM et 70° en 2 RM garantissent une maniabilité élevée assortie d'une direction fluide. La traction avant à enclenchement électrohydraulique et les différentiels à blocage de 100 % garantissent une adhérence maximale dans les conditions difficiles.

Sur les SAME Virtus, la gestion automatique de la traction et des différentiels régule

l'engagement et le désengagement des quatre roues motrices et du dispositif de blocage des différentiels. Ce système garantit une traction formidable dans toutes les conditions, un confort maximum et une sécurité de conduite totale.

« C'est un tracteur si simple à utiliser que c'est lui qui fait la route. »



PONT AVANT SUSPENDU

La suspension avant, à gestion électronique, repose sur un système novateur. Les nouvelles solutions techniques adoptées, à savoir deux vérins hydrauliques, le système de raccordement du support et deux amortisseurs à l'azote, assurent une conduite confortable et une bonne stabilité, même à vitesse élevée sur des terrains accidentés. La gestion électronique maintient toujours les suspensions au niveau optimal, et ce, indépendamment de la charge à l'avant, en exploitant toujours intégralement l'excursion d'amortissement. En

traction, le système peut être désactivé pour obtenir un pont avant « rigide » pour une meilleure adhérence.



FREIN DE STATIONNEMENT

Tous les modèles sont équipés d'un frein de stationnement novateur, le Park-Brake, qui se charge de bloquer le tracteur de façon sûre et efficace. Le système est doté d'un dispositif qui bloque les freins avec une charge mécanique élevée et d'un système hydraulique qui les débloque automatiquement à l'allumage.



FREINS À DISQUE À BAIN D'HUILE

Dans toutes les conditions de fonctionnement, le SAME Virtus offre une sécurité extrême. L'efficacité du freinage est garantie par un système de freinage intégral hydrostatique à freins indépendants à disque à bain d'huile sur les 4 roues.

Grâce à l'amplificateur de freinage (**système Power Brake**), une pression minimale de la pédale de frein entraîne une réponse immédiate, puissante et finement modulée grâce à la pression constante du circuit hydraulique du système de freinage.

Pour une sécurité absolue, le système garantit jusqu'à dix coups de frein d'urgence même à tracteur éteint.

DU TRAVAIL BIEN HUILÉ

HYDRAULIQUE

Il existe trois versions de système hydraulique : une pompe de 60 l/min, une pompe double de 90 l/min et le nouveau système 60-ECO à double pompe d'un débit de 60 l/min à 1 600 tr/min seulement. Le système hydraulique assure des performances élevées et une utilisation rationnelle et efficace de tous les outils à actionnement hydraulique, y compris de ceux qui nécessitent une grande quantité d'huile.

La direction hydrostatique est dotée d'une pompe indépendante qui assure une direction « légère », même pendant l'exécution

d'autres fonctions. La direction des SAME Virtus peut être dotée du très novateur système de direction SDD (Steering Double Displacement), qui **garantit un meilleur confort de conduite en divisant par deux le nombre de tours de volant nécessaires jusqu'au braquage complet (comme dans les manœuvres en fourrières).**

Les distributeurs auxiliaires sont disponibles en deux configurations. Il est possible de choisir entre des distributeurs mécaniques 6 ou 8 voies ou

des distributeurs hydrauliques à commande électrique proportionnelle 6/8/10 voies avec réglage de débit et du temps et technologie Power-Beyond. Ces caractéristiques permettent de ne distribuer que la quantité d'huile nécessaire, et cela, pendant la durée de l'opération.



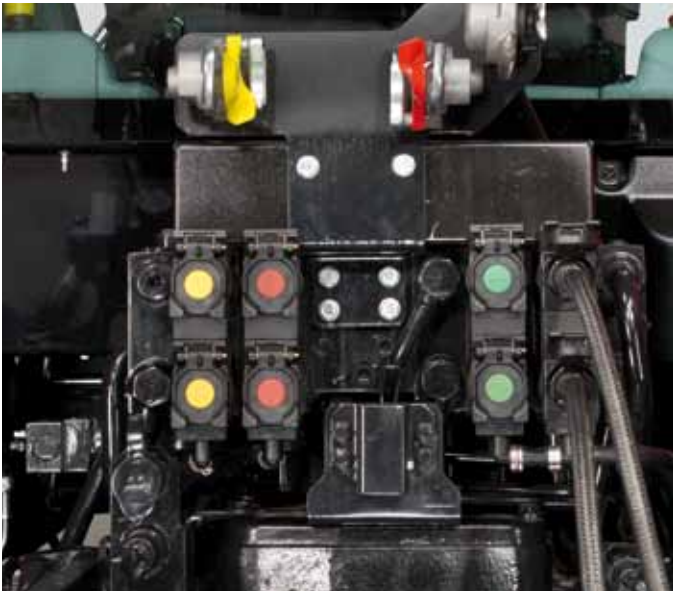
SYSTÈME HYDRAULIQUE ENERGY-SAVING

Lorsque le relevage et les distributeurs ne sont pas sollicités, une vanne on/off spécifique du circuit hydraulique coupe automatiquement l'arrivée d'huile, en l'envoyant directement à la transmission. L'huile conserve ainsi une température basse, ce qui en préserve la qualité et la durée. Cela évite de dissiper trop de chaleur et rend la transmission plus efficace, ce qui réduit l'absorption de puissance. Lorsque le système Energy-Saving est activé, les SAME Virtus récupèrent 2,7 ch de puissance.



« Enfin un tracteur qui est aussi précis que moi au travail. »





« La technologie est tellement avancée que j'arrive à tout avoir sous contrôle. »



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Pour les travaux requérant une précision et une puissance élevées, les SAME Virtus offrent de série un relevage arrière à commande et régulation électronique qui permet de gérer les différents outils avec une précision extrême. À cela s'ajoute la prise de force automatique qui s'enclenche et se désenclenche de manière autonome lorsque vous soulevez ou abaissez l'outil. **Tous les paramètres peuvent être contrôlés et optimisés très facilement** : contrôle de l'effort, de la position, combiné, flottant, descente rapide, blocage de l'outil pour le transport, limitation de la hauteur de levage et régulation de la vitesse de descente.

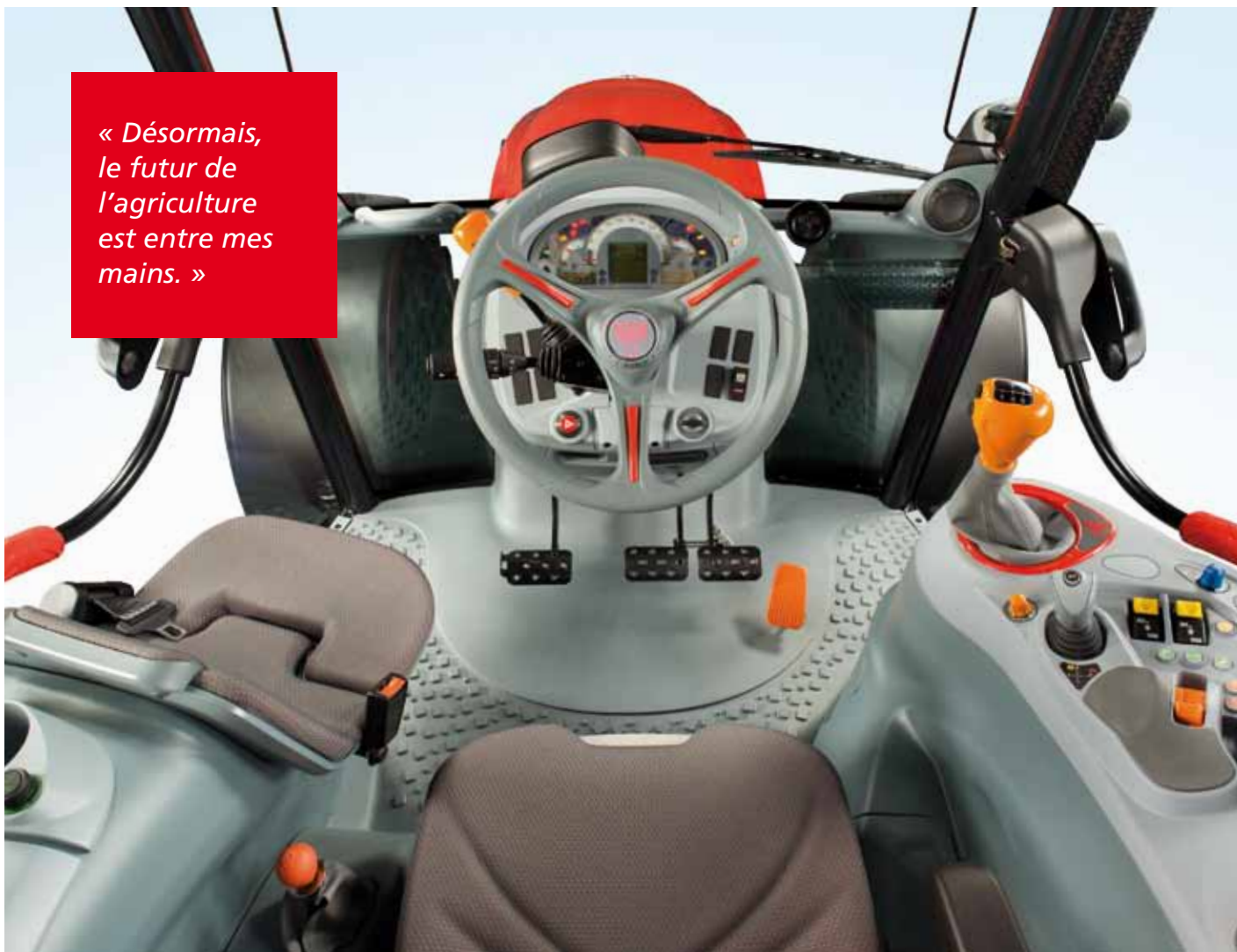
Le système exclusif d'absorption des oscillations (anti-dumping) permet de voyager sur route dans les meilleures conditions possibles en éliminant le tangage des outils attelés. Particulièrement robuste, le relevage arrière des SAME Virtus offre

une capacité de relevage de 4 650 kg, qui peut être portée à 6 600 kg en ajoutant des vérins supplémentaires.

Le bouton à bascule de la commande proportionnelle de montée et de descente des bras facilite l'attelage des outils. Cette commande est également disponible sur les garde-boue arrière via deux boutons.

Pour l'utilisation d'outils frontaux, un relevage avant (d'une capacité de relevage de 1 850 kg) et une PdF avant de 1 000 tr//min sont disponibles. Leur emploi amplifie encore le champ d'opération des Virtus en facilitant les opérations d'accrochage des masses d'alourdissement.

« Désormais,
le futur de
l'agriculture
est entre mes
mains. »



NOUS PENSONS QU'AMÉLIORER L'ENVIRONNEMENT A SON IMPORTANCE, Y COMPRIS AU TRAVAIL

L'environnement de travail n'est jamais aussi fondamental que dans le monde de l'agriculture où le confort est un impératif.

Simplicité des fonctions de conduite, visibilité totale et le confort d'une berline de luxe, sont les caractéristiques que SAME, par tradition, garantit sur tous ses tracteurs et qui trouvent sur les Virtus leur plus haute expression.

Dans la cabine, toutes les commandes, regroupées et identifiées par fonction en respectant les conventions normalisées d'emploi des couleurs, sont placées autour du conducteur d'une façon fonctionnelle et ergonomique, en fonction de leur

fréquence d'utilisation.

Le tableau de bord fournit toutes les informations nécessaires pour contrôler le fonctionnement et la productivité du tracteur.

Les suspensions de la cabine sont disponibles en version mécanique ou pneumatique. Dans la version pneumatique, l'air comprimé injecté directement dans les ressorts pneumatiques, en fonction du poids de la cabine, maintient les suspensions au niveau optimal. Le capteur détecte les moindres variations de charge en cabine et le système optimise la course des suspensions en conséquence. Deux amortisseurs hydrauliques compensent rapidement les oscillations même marquées, tandis que des barres Panhard latérales annulent les effets de tangage et de roulis du module cabine. Les supports élastiques avant atténuent considérablement les vibrations et le bruit émis par la structure du tracteur.

L'effet combiné d'une cabine à suspensions et d'un pont à suspensions optimise les prestations sur les terrains accidentés, à grande vitesse, et réduit nettement les vibrations pour le conducteur.

Pour la gestion des opérations répétitives en champ, le système SDS permet de mémoriser et de rappeler jusqu'à 32 opérations en appuyant tout simplement sur un bouton.



ÉQUIPEMENT

La flexibilité d'un véhicule figure depuis toujours dans les premiers critères d'achat. C'est pourquoi les nouveaux SAME Virtus peuvent être fournis avec plusieurs variantes d'équipement qui permettent à la clientèle de choisir la solution la plus appropriée en fonction de ses exigences.



LIFT

- > Kit Light ou Ready
- > Système hydraulique 60 ECO
- > Pompe de direction SDD
- > Toit à « visibilité totale »
- > Protection FOPS



COMFORT*

- > HML avec APS et Speed Matching
- > ASM
- > Pont avant suspendu
- > Freins Power Brake
- > PdF proportionnelle à l'avancement
- > Climatiseur
- > Siège passager
- > Cabine à suspension pneumatique



MULTI

- > Super et mini-réducteur
- > 4 régimes de PdF
- > PdF proportionnelle à l'avancement
- > Iso-Bus
- > Système hydraulique à 90 l/min
- > Distributeurs électrohydrauliques
- > Power Beyond
- > Relevage de 6 600 kg



ENERGY

- > HML
- > Super et mini-réducteur
- > ASM
- > Freins Power Brake*
- > Pompe de direction SDD
- > Relevage de 6 660 kg avec radar
- > Climatiseur
- > Siège passager
- > Cabine à suspension mécanique*



TOP*

- > HML avec APS et Speed Matching
- > ASM
- > Pont avant suspendu
- > Freins Power Brake
- > Climatisation autorégulée
- > Siège passager
- > Cabine à suspension pneumatique
- > Pompe de direction SDD
- > WOLP (tableau d'éclairage)
- > Siège conducteur DELUX
- > Système hydraulique à 90 l/min
- > Distributeurs électrohydrauliques



LES 10 VERTUS DES VIRTUS

- 1 Moteur 3,6 litres, Tier 4i, Turbo-Intercooler, Common Rail à 1 600 bars
- 2 Transmission SAME série T5400, 40 km/h au régime moteur économique moteur avec système Automatic Powershift à 3 rapports sous charge et Speed Matching
- 3 Inverseur hydraulique Sense Clutch et système Stop&Go
- 4 Pont avant à suspension hydraulique



5 Système de direction rapide SDD (Steering Double Displacement : divise par deux les tours de volant)

6 Système de freinage Power Brake et frein de stationnement avec système Park Brake

7 Cabine répondant à de nouveaux critères d'ergonomie, personnalisée et avec suspension mécanique ou pneumatique

8 Relevage arrière à commande électronique de 6 600 kg

9 Système hydraulique 60 ECO (60 l/min à 1 600 tr/min) à régulation électronique

10 Système hydraulique Energy Saving à régulation électronique jusqu'à 10 voies arrière (5 distributeurs à commandes électroniques indépendantes)

		100	110	120
Version		4RM	DT/2RM	4RM
MOTEUR				
Moteur	type	DEUTZ TCD 3,6 L 04 Tier 4i		
Cylindres/Cylindrée	Nbre/cm ³	4 T I/3 620		
Injection		Common Rail		
Puissance au régime nominal	kW/ch	69,5/95	77/105	85,5/116
Régime nominal	tr/min	2 200		
Puissance maxi	kW/ch	72,5/98,5	81/110	89,5/122
Régime de puissance maximale	tr/min	2 000		
Couple maxi	Nm	397	440	480
Régime de couple maximum	tr/min	1 600		
Réserve de couple	%	32	32	30
Capacité réservoir de carburant	l	165		

TRANSMISSION				
Transmission		Série T5400		
Inverseur		Powershuttle		
Nbre de rapports		5		
Nbre de vitesses	AV + AR	10+10 (20+20 avec mini et super-réducteur)		
		30+30 HML (60+60 HML avec mini et super-réducteur)		
Vitesse maximale	km/h	40/40ECO/50		
Engagement du pont AV et blocage des différentiels électrohydrauliques		de série		
ASM (gestion automatique blocage différentiels et pont avant)		opt		
Pont avant suspendu		opt		

FREINS ET DIRECTION				
Freinage intégral sur les 4 roues		de série		
Servofrein (amplificateur de freinage)		opt		
Frein de stationnement		Park Brake		
Frein de remorque		Pneumatique		
		Hydraulique		
		Pneumatique+Hydraulique		
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		160 cm ³		

* Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent à l'équipement le plus complet possible. En ce qui concerne les niveaux d'équipement, se reporter au tarif en vigueur et demander des renseignements au concessionnaire le plus proche.

Direction hydrostatique avec pompe indépendante à double cylindrée (SDD)		125 cm ³ (désactivée)/250 cm ³ (activée)		
Angle de braquage	degrés	55°	55°/65°	55°

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Relevage arrière électronique		de série		
Capacité de relevage	kg	4 650/6 600 opt		
Débit hydraulique	l/min	60 (de série)/60ECO(opt)/90 (opt)		
Distributeurs hydrauliques	voies	6/8/10/Power Beyond		
Commande des distributeurs		Mécanique (de série)/Électrohydraulique (opt)		
Relevage avant intégré (capacité de relevage)	kg	opt (1 850)		

Prise de force

Embrayage multidisque à bain d'huile		de série		
Vitesse	tr/min	540/540E/1 000/1 000E		
PDF proportionnelle à l'avancement		opt, avec arbre de sortie indépendant		
PdF avant (vitesse)	tr/min	opt (1 000)		
Commande d'enclenchement prise de force		Électrohydraulique		

CABINE

Nouvelle cabine « Classe E »		de série		
Climatiseur		opt		
Suspension mécanique		opt		
Suspension pneumatique		opt		

PNEUMATIQUES

Avant		420/70R24	420/70R24	480/70R24
Arrière		480/70R34	520/70R34	520/70R38

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2 430	2 430/2 390	2 440
Poids	kg	3 900	4 150	4 350
Empattement mini-maxi	mm	1 602-2 002	1 602-2 102	1 602-2 102
Longueur	mm	4 270	4 270	4 270
Hauteur à la cabine	mm	2 695	2 695	2 725
Charge maxi autorisée	mm	7 500	7 500/5 300	8 000

* Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent à l'équipement le plus complet possible. En ce qui concerne les niveaux d'équipement, se reporter au tarif en vigueur et demander des renseignements au concessionnaire le plus proche.



**Lavoriamo ogni giorno
per la vostra soddisfazione.**

La satisfaction du client SAME DEUTZ-FAHR commence sur le seuil de chacun des 3 000 concessionnaires et garages agréés distribués aux quatre coins du monde. Un réseau de vente et d'assistance tentaculaire, qui sait que la « Customer Satisfaction » dépend de l'excellence des standards de service et, plus encore, de la passion et de la compétence professionnelle de tous les opérateurs.

SDF Service

Une assistance à la hauteur du nom qu'elle porte.

De la négociation qui précède la vente aux inspections en pré-livraison, des révisions programmées à la disponibilité immédiate des pièces détachées d'origine et des accessoires, le réseau d'assistance SDF a un seul objectif : mettre tout son savoir-faire à votre disposition, avec rapidité et ponctualité.

CONCESSIONNAIRE
LOCAL




SDF Parts

**Pièces de rechange originales SDF.
Une qualité qui s'impose.**

Les pièces de rechange originales SDF Parts sont les seules qui assureront la longévité de votre tracteur et vous permettront d'exploiter au maximum toutes ses potentialités. Utilisez toujours des pièces de rechange originales pour avoir la certitude de conserver les prestations et les fonctions de votre tracteur.

Nous conseillons vivement d'utiliser les lubrifiants et les liquides de refroidissement d'origine SDF



SAME est une marque de  **SAME DEUTZ-FAHR**
www.same-tractors.com

