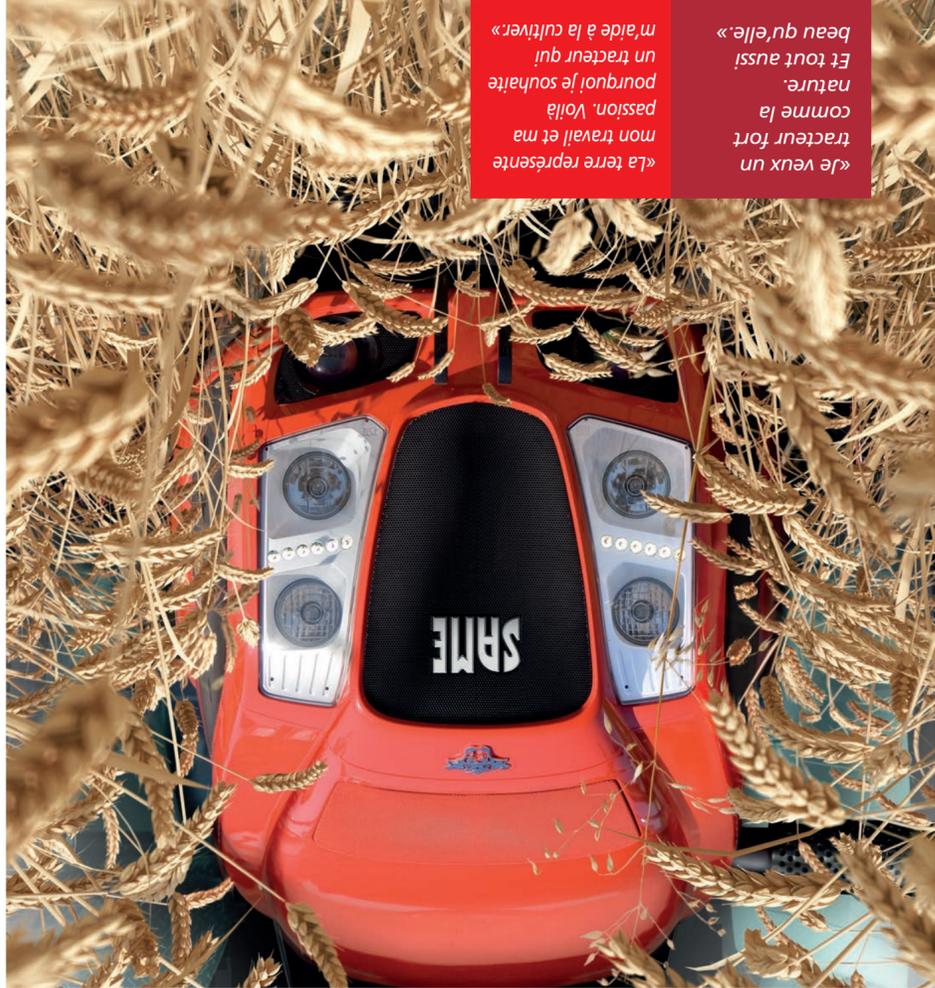


VIRTUS
100 | 110 | 120



«Le veul un tracteur fort comme la nature. Voilà mon travail et ma passion. Voilà pourquoi je souhaite un tracteur qui m'aide à la cultiver.»

Et tout aussi beau qu'elle.»



Moteur	TCD 3,6 L 04 TIER 4!		
Cylindres / Cylindree / Injection	4 T1 / 3620 / Common Rail		
Puissance au régime nominal (@ 2200 tr/min)	85,5 / 116	77 / 105	69,5 / 95
Puissance maximale (@ 2000 tr/min)	89,5 / 122	81 / 110	72,5 / 98,5
Couple maximum (@ 1600 tr/min)	480	440	397
Reserve de couple	%	32	32
Inverseur	Powershift		
Transmission 5 rapports x 2 (ou 4) gammes	AV + AR	10 + 10 (20 + 20 avec Mini et Super réducteur)	
		30 + 30 HML (60 + 60 HML avec Mini et Super réducteur)	
Vitesse maximale	km/h	40 à régime moteur ECO	
Engagement du pont AV, blocage des différentiels électrohydraulique		STD / ASM en option	
Pont avant suspendu		OPT	
Freinage intégral sur les 4 roues		STD / Power Brake en option	
Frein de stationnement		« Park Brake » STD	
Frein de remorque		Pneumatique / Hydraulique (ou les deux)	
Relevage arrière électronique	kg	STD – (4650 ou 6600 kg)	
Débit hydraulique	l/min	60 (STD) / 60 ECO (OPT) / 90 (OPT)	
Distributeurs hydrauliques	voies	6 / 8 / 10 / Power Beyond	
Commande des distributeurs		Mécanique (STD) / Electrohydraulique (OPT)	
Régime PDF tr/min		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
PDF proportionnelle à l'avancement		OPT	
Relevage et PDF AV (capacité relevage-vitesse PDF)		OPT (1850 kg – 1000 tr/min)	
Commande d'enclenchement prise de force		Electrohydraulique	
Nouvelle Cabine « Classe E »		STD	
Suspension mécanique ou pneumatique		OPT	
Empatement	mm	2430	2430 / 2390 2 RM
Largeur (mini/maxi)	mm	2165 – 2470	2165 – 2470
Poids	kg	4150	4300
Hauteur à la cabine (mini/maxi)	mm	2695 – 2830	2695 – 2830
Pneumatiques AR de référence		480/70 R34"	520/70 R34"
Charge maxi admissible	kg	7500	7500 / 5300 2 RM
		8000	8000

Réalisé par le Service Marketing - Réf. 308837/2.1-2 - 02/13 1 P.

VIRTUS



«Je veux que la technologie respecte la nature. Parce que c'est avec elle que nous devons vivre.»



«Enfin un tracteur qui s'engage à fond. Exactement comme moi.»



UN MODÈLE POUR L'AGRICULTURE.

Il est nécessaire d'avoir de bonnes racines pour pouvoir grandir. Et pour faire avancer l'agriculture. SAME accompagne les agriculteurs dans leur activité depuis plus de 70 ans en leur proposant des tracteurs prêts à s'adapter aux exigences de chaque exploitation ou entreprise. Les modèles Virtus symbolisent l'évolution de ce projet. Ces tracteurs ont déjà fait leurs preuves en matière de fiabilité, de qualité et de performances grâce à des moteurs puissants, à une transmission efficace et à des coûts d'entretien très raisonnables. Ces tracteurs portent en eux une longue histoire faite de tradition. Et la passion pour le travail de la terre.

METTEZ-NOUS À L'ÉPREUVE.

La configuration idéale pour chaque activité. Savoir s'adapter est le mot d'ordre de l'évolution. Aussi bien vis-à-vis de la nature que de la technologie. Voilà pourquoi les Virtus peuvent être configurés selon vos exigences.

Le vaste choix d'équipements et d'accessoires permet aux agriculteurs de disposer de tout ce dont ils ont besoin pour travailler dans les meilleures conditions. Le moteur Tier4i, le système hydraulique peu gourmand et la transmission 40 km/h éco permettent de réduire considérablement les frais d'exploitation.

Il est possible de configurer les Virtus de sorte à obtenir un rendement optimal : un moteur très souple, une transmission « Powershift » 60+60 permettant de toujours travailler selon le bon rapport et, pour les plus exigeants, le système d'autoguidage Agrosky.

Les Virtus sont également prêts à répondre aux exigences des moyennes-grandes entreprises agricoles en leur assurant une adaptabilité et un rendement de haut niveau : relevage à contrôle électronique, Prise de force 4 régimes et système de gestion automatique de la traction avant et des différentiels pour travailler de manière rapide, efficace et confortable.

LA BEAUTÉ N'EST PLUS UN LUXE.

Giugiaro signe les tracteurs Virtus d'un design incomparable. Un capot au profil plongeant, une cabine moderne aux lignes harmonieuses, des garde-boue galbés qui s'intègrent parfaitement dans la structure avec des feux AR doubles. Les tracteurs Virtus se font élégants et la qualité de leur finition fait la différence.

VIRTUS 100-110-120

MOTORISATIONS

Les SAME Virtus équipés de moteurs Deutz 4 cylindres Common Rail garantissent performances, fiabilité et coûts d'exploitation réduits.

La puissance nominale est fournie à un régime de 2200 tr/min et cette puissance augmente jusqu'à 99 ch (Virtus 100), 110 ch (Virtus 110) et 122 ch (Virtus 120) à 2000 tr/min, au fur et à mesure que la charge augmente.



« Tout comme moi, qui cherche à m'adapter aux exigences de la terre, je voudrais un tracteur qui s'adapte aux miennes. »

TRANSMISSION

Les nouvelles transmissions des Virtus sont en mesure d'offrir jusqu'à 4 niveaux d'options ; de la transmission mécanique 10 AV + 10 AR (5 vitesses x 2 gammes) à la transmission H M L à passage modulé proportionnel 60 AV + 60 AR OVERSPEED (5 vitesses x 3 Powershift x 4 gammes) qui permet d'atteindre 40 km/h au régime moteur économique ou 50 km/h dans les pays où la loi le permet.

L'inverseur hydraulique Powershuttle à réactivité ajustable équipe tous les modèles et toutes les versions.

PRISE DE FORCE

La Prise de force qui équipe ces tracteurs les projette au top de leur catégorie. Grâce aux 4 régimes (540 – 540 ECO – 1000 – 1000 ECO), à la prise de force proportionnelle à l'avancement avec son arbre de sortie indépendant et à la PdF AV 1000 tr/min, la gamme Virtus démontre toute sa polyvalence pour répondre aux mille situations possibles.



HYDRAULIQUE

Le système hydraulique disponible en trois versions représente un autre atout des Virtus : avec une pompe de 60 l/min, avec une double pompe de 90 l/min ou avec le nouveau système « 60-ECO » à double pompe pour un débit de 60 l/min à 1600 tr/min. La capacité maximale de relevage est de 4650 kg et peut atteindre 6600 kg grâce à des vérins additionnels (sur demande) de 50 mm de diamètre.



LES 10 VERTUS DES VIRTUS

- 1 Moteur 3,6 litres, Tier4i, Turbo-Intercooler, Common Rail à 1600 bar
- 2 Transmission SAME T5400, 40 km/h à régime moteur économique avec fonction Automatic Powershift à 3 rapports sous charge et «Speed Matching»
- 3 Inverseur hydraulique «SenseClutch» et système «Stop&Go»
- 4 Pont avant à suspension hydraulique

- 5 Système de direction rapide SDD («Steering Double Displacement») : il divise par deux le nombre de tours du volant
- 6 Système de freinage «Power Brake» et frein de stationnement avec système «Park Brake»
- 7 Cabine répondant à de nouveaux critères ergonomiques, personnalisée et sur suspensions mécaniques ou pneumatiques
- 8 Relevage arrière à contrôle électronique pour une capacité de 6600 kg
- 9 Système hydraulique 60 ECO (60 l/min à 1600 tr/min) à contrôle électronique
- 10 Système hydraulique «Energy Saving» à contrôle électronique jusqu'à 10 voies arrière (5 distributeurs à commandes électriques)

CABINE

La nouvelle cabine « Classe E » des Virtus offre un poste de conduite fonctionnel et confortable, avec le style inimitable de Giugiaro Design.

Les nouveaux matériaux, les nouveaux coloris de l'habitacle, la visibilité exceptionnelle et la disposition rationnelle de toutes les commandes font de cette cabine une référence sur le marché.

La simplicité d'emploi, la logique « color line » des groupes de fonction et le confort de conduite permettent à l'opérateur d'instaurer immédiatement une parfaite symbiose avec son tracteur. Les nombreuses possibilités de personnalisation permettent aux clients de configurer leur cabine comme bon leur semble. Selon la version, la cabine peut être montée sur suspensions mécaniques

ou pneumatiques, le siège du conducteur peut disposer de plusieurs types de suspension, le toit peut être à visibilité totale, il est possible de choisir entre l'air conditionné ou la climatisation automatique et d'intégrer un siège passager, jusqu'à 10 projecteurs de travail avec panneau WOLP (commande centralisée de tous les feux), le nouvel iMoniteur 2.0 et le système d'autoguidage Agrosky.



« Désormais, le futur de l'agriculture est entre mes mains. »

